



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

УКРЕПЛЕНИЕ АЛЬЯНСА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ (ALAS) В ГОСУДАРСТВАХ – ЧЛЕНАХ ЦЕНТРАЛЬНОАМЕРИКАНСКОЙ КОРПОРАЦИИ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (КОСЕЧНА) И РЕГИОНЕ СИСТЕМЫ ЦЕНТРАЛЬНОАМЕРИКАНСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ (СЦАИ)

(Представлено Гондурасом от имени государств – членов Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Центральная Америка и страны Системы центральноамериканской интеграции (СЦАИ) крайне уязвимы для воздействия изменения климата, поэтому внимание к проблеме изменения климата и его последствий является всеобъемлющей политикой, которая охватывает все секторы экономики этих государств.

По этой причине регион развивается в условиях, которые определяются процессами, стратегиями и директивными рамками, направленными на снижение уязвимости для воздействия этого глобального явления, а Центральноамериканская комиссия по окружающей среде и развитию (CCAD) Системы центральноамериканской интеграции (СЦАИ) при техническом сотрудничестве с китайской провинцией Тайвань разработала многосекторальный Проект по содействию управлению климатическими рисками и сокращению эмиссии углерода (PGRC); этот проект укрепляет значимость инициативы Альянса устойчивого развития авиации (ALAS), которую выдвинули Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧНА) и ее государства-члены в 2023 году.

Проект направлен на повышение топливной эффективности в авиации и продвижение устойчиво производимого топлива при поддержке таких инициатив, как Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) и долгосрочная желательная цель ИКАО (LTAG) по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году.

Инициатива ALAS отражает общую заинтересованность государств Центральной Америки в развитии устойчивой системы воздушного транспорта, обеспечении эксплуатационной безопасности полетов, экономическом росте, повышении качества услуг, эффективности и охране окружающей среды. Инициатива направлена на координацию усилий участников сектора

¹ Версия документа на испанском языке предоставлена Гондурасом.

² Белиз, Коста-Рика, Сальвадор, Гватемала, Гондурас и Никарагуа.

международной авиации, содействие передаче технологий и наращивание потенциала для достижения задач долгосрочной желательной цели ИКАО (LTAG).

В рамках проекта PGRC будет предоставлена техническая помощь в обеспечении соответствия углеродных сертификатов критериям CORSIA и внедрены передовые практики в области охраны окружающей среды в авиационном секторе. Проект также включает обязательство по продвижению устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и авиационного топлива с более низким содержанием углерода (LCAF). Проект поддерживает исследования по оптимизации воздушного пространства и снижению потребления топлива, что позволяет уменьшить эмиссию и улучшить связность сети воздушного транспорта в Центральноамериканском районе полетной информации (РПИ).

В краткосрочной перспективе предлагается разработать региональную политику в отношении развития SAF/LCAF и подготовить технико-экономическое обоснование строительства в регионе завода по переработке этого топлива.

Многосекторальный проект направлен на комплексное решение проблемы нагрузки на экосистемы, особенно в сфере авиации, которая влияет на атмосферную систему, а также на землепользование – через строительство инфраструктуры аэропортов. Проект способствует развитию партнерских отношений в рамках международного сотрудничества для решения задач CORSIA и LTAG.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- b) призвать другие государства и организации присоединиться к этой инициативе;
- c) рассмотреть необходимость сотрудничества между государствами для выполнения амбициозных задач, недавно поставленных в LTAG к 2050 году; и
- d) просить Секретариат ИКАО своевременно вмешаться в вопрос о механизмах координации двустороннего и многостороннего сотрудничества, а также сотрудничества Юг – Юг в том, что касается технических и финансовых ресурсов для реализации этих инициатив.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация является экологически устойчивой"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Резолюция A41-21 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" Резолюция A41-22 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Центральная Америка и страны, входящие в Систему центральноамериканской интеграции (СЦАИ), относятся к регионам планеты, наиболее уязвимым для воздействия изменения климата – явления, которое может привести к возникновению различных угроз в регионе. Текущие климатические колебания и потенциальные последствия, выявленные с помощью сценариев изменения климата, включают краткосрочные периоды избытка и дефицита воды, которые могут стать более частыми и интенсивными, если глобальное потепление усугубится.

1.2 Помимо этого, чаще всего повторяются именно гидрометеорологические бедствия, такие как ураганы, наводнения, оползни и засухи, чаще, чем геологические катастрофы, например землетрясения и извержения вулканов. В данных условиях необходимо поощрять межсекторальные усилия по управлению климатическими рисками, координируя программы работы региональных структур, отвечающих за ключевые секторы развития, с программами работы отрасли международной авиации и специализированного отраслевого органа – Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА).

1.3 Необходимо отметить, что в XXI веке усилилась деградация различных экосистем на планете, главным образом в результате антропогенной деятельности, такой как изменения в области землепользования и использования ископаемых видов топлива в транспортных и промышленных системах – секторах, эмиссия CO₂ которых оказывает прямое воздействие на атмосферу, способствуя глобальному потеплению и парниковому эффекту. Некоторые предложения по минимизации концентрации CO₂ включают повышение энергоэффективности, использование возобновляемых источников энергии и улавливание углерода.

1.4 В связи с этим, страны региона поощряют усилия, направленные на среднесрочное сокращение эмиссии CO₂ в ключевых секторах развития. Авиация признана важной для достижения этих целей отраслью благодаря возможности достичь большей топливной эффективности путем усовершенствования технологий, эксплуатации и организации воздушного движения. Включение авиационного сектора в многосекторальный Проект по содействию управлению климатическими рисками и сокращению эмиссии углерода (PGRC) позволит разработать инициативы, способствующие устойчивому развитию авиационного сектора в регионе.

1.5 Среднесрочного сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе можно достичь за счет повышения топливной эффективности с помощью мер в области технологий, эксплуатации и организации воздушного движения. Однако ожидается, что такие улучшения лишь частично компенсируют рост авиационной эмиссии. Полное смягчение последствий деятельности сектора потребует также устранения воздействия других парниковых газов, помимо CO₂.

1.6 Запуск Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), инициированный Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), является достижением для сектора международной авиации, поскольку это первый механизм такого рода, принятый целой отраслью экономики. Это достижение следует особо отметить на конференциях Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН) и других международных мероприятиях, связанных с этим вопросом.

1.7 Особого внимания заслуживает постановка на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО долгосрочной желательной цели (LTAG) по эмиссии CO₂, которая предполагает достижение чистого нулевого уровня эмиссии углерода для международной авиации к 2050 году в поддержку целевого показателя температуры, установленного Парижским соглашением. Это историческое решение укрепляет лидерство ИКАО в вопросах, связанных с международной авиацией и изменением климата.

1.8 Независимо от выдвигаемых гипотез, бесспорно, что авиационному сектору и его основным участникам придется вложить значительные средства для того, чтобы изменить динамику эмиссии, так как этого невозможно достичь с помощью существующих технологий. Поэтому крайне важно налаживать партнерские отношения для координации различных мер, направленных на улучшение экологических показателей сектора международной гражданской авиации.

1.9 В связи с этим государства – члены КОЕСЧА при поддержке Центральноамериканской комиссии по окружающей среде и развитию (ССАД) Системы центральноамериканской интеграции (СЦАИ) и при техническом сотрудничестве с китайской провинцией Тайвань разработали многосекторальный Проект по содействию управлению климатическими рисками и сокращению эмиссии углерода (PGRC). Этот проект укрепляет значимость инициативы Альянса устойчивого развития авиации (ALAS), выдвинутой КОЕСЧА и ее государствами-членами в 2023 году, и позволяет разработать План по созданию потенциала в области адаптации к изменению климата и управления климатическими рисками, а также провести дополнительные исследования по оптимизации воздушного пространства и снижению расхода топлива, что сократит эмиссию и улучшит связанность сети воздушного транспорта в Центральноамериканском регионе полетной информации (РПИ).

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Данная инициатива отражает общую заинтересованность государств Центральной Америки в развитии устойчивой системы воздушного транспорта, содействии безопасности полетов и эксплуатационной надежности, экономическому росту, повышению качества услуг, эффективности и охране окружающей среды.

2.2 Инициатива ALAS призвана стать механизмом координации деятельности различных участников отрасли международной авиации, который предоставит практические средства для содействия оказанию финансовой помощи, передаче технологий и наращиванию потенциала в целях достижения поставленной ИКАО долгосрочной желательной цели.

2.3 Инициатива также сыграла свою роль в реализации многосекторального проекта PGRC в регионе Системы центральноамериканской интеграции; она носит межинституциональный характер и объединяет шесть органов системы СЦАИ: ССАД, Центральноамериканский сельскохозяйственный совет (САС), Форум Центральной Америки и Доминиканской Республики по питьевой воде и санитарии (FOCARD-APS), Региональный комитет по водным ресурсам Центральноамериканского перешейка (РКБП), КОЕСЧА и Центр по координации предупреждения стихийных бедствий в Центральной Америке и Доминиканской Республике (CEPREDENAC). Эти организации работают рука об руку для достижения общих целей, поскольку к решению экологических проблем необходимо подходить с учетом разных аспектов. Следует отметить, что данная инициатива получает техническую поддержку от китайской провинции Тайвань, которой выражается особая благодарность за приверженность реализации проекта.

2.4 В рамках Проекта по содействию управлению климатическими рисками и сокращению эмиссии углерода в регионе СЦАИ будут проведены исследования для обеспечения соответствия углеродных сертификатов в регионе критериям CORSIA. Кроме того, созданы различные региональные технические рабочие группы для внедрения передовых практик в области охраны окружающей среды в авиационной отрасли и сети ее обслуживания.

2.5 Важно подчеркнуть твердую приверженность проекта PGRC продвижению устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) и авиационного топлива с более низким

содержанием углерода (LCAF), особенно в отношении источников сырья для их производства.

2.6 Проект поддерживает исследования по оптимизации воздушного пространства и снижению расхода топлива, что сокращает эмиссию и улучшает связанность сети воздушного транспорта в Центральноамериканском районе полетной информации (РПИ).

2.7 Стабильное сотрудничество с различными заинтересованными сторонами направлено на разработку региональной политики развития SAF/LCAF, а также на подготовку технико-экономического обоснования строительства по крайней мере одного перерабатывающего завода SAF/LCAF.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Разработка этого многосекторального проекта позволяет получить более целостное представление о различных обуславливающих факторах и нагрузках, воздействующих на экосистемы планеты. Конкретно в случае авиации самые масштабные последствия возникают в атмосферной системе и при изменении землепользования из-за строительства инфраструктуры аэропортов. Поэтому представляется целесообразным, чтобы меры по смягчению последствий и адаптации были направлены на формирование комплексного подхода, который учитывает воздействие на различные экологические системы.

3.2 Налаживание взаимовыгодных партнерских отношений между различными заинтересованными сторонами в международной авиационной отрасли имеет определяющее значение для решения задач по реализации CORSIA и достижению LTAG, а также для содействия устойчивому развитию.

3.3 Мы признательны за широкую поддержку со стороны СЦАИ и ССАД, за участие многосекторального проекта PGRC, а также за солидарность китайской провинции Тайвань в деле содействия техническому сотрудничеству, необходимому, чтобы воплотить в жизнь эту инициативу.

3.4 Секретариату ИКАО настоятельно рекомендуется оказывать содействие в продвижении интересов развивающихся стран, стран с переходной экономикой и малых островных государств в различных учреждениях в целях предоставления им технологических и финансовых ресурсов для осуществления планов и инициатив по достижению целей в области охраны окружающей среды и задач в рамках долгосрочной желательной цели ИКАО.

3.5 Государства Центральной Америки настоятельно призывают все заинтересованные стороны, связанные с авиацией, добиваться как можно большего прогресса в реализации мер по сокращению эмиссии CO₂ в авиационной отрасли, в области технологий, эксплуатации и альтернативных видов топлива.

— КОНЕЦ —