



ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 16: Protección del medioambiente – La aviación internacional y el cambio climático

FORTALECIMIENTO DE LA ALIANZA POR UNA AVIACIÓN SOSTENIBLE (ALAS) EN LOS ESTADOS MIEMBROS DE COCESNA Y REGIÓN DEL SISTEMA DE INTEGRACIÓN CENTROAMERICANA (SICA)

(Presentada por Honduras en representación de los Estados miembros de COCESNA²)

RESUMEN

Centroamérica y los países del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) son altamente vulnerables al cambio climático, ante lo cual, la atención al fenómeno del cambio climático y sus impactos es una política transversal a todos los sectores de la economía de los Estados.

En este sentido, la región ha ido madurando en cuanto a procesos, estrategias y marcos de política, encaminados a reducir la vulnerabilidad ante este fenómeno global, en función de lo anterior, la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo del Sistema de Integración Centroamericana (SICA), por medio de la cooperación técnica de Taiwán, provincia de China, han desarrollado el proyecto multisectorial, Promoviendo la Gestión de Riesgo Climático y la Reducción de Emisiones de Carbono (PGRC), el cual fortalece la iniciativa ALAS, impulsada desde COCESNA y sus Estados miembros desde 2023.

En el marco de este proyecto, se busca mejorar la eficiencia del combustible en la aviación y promover combustibles sostenibles, apoyado por iniciativas como CORSIA y el Objetivo Ambicioso a Largo Plazo (LTAG) de la OACI, que establece emisiones netas de carbono cero para 2050.

La iniciativa ALAS; refleja el interés común de los Estados Centroamericanos en promover un sistema de transporte aéreo sostenible, impulsando la seguridad operacional, el crecimiento económico, la mejora de los servicios, la eficiencia y la protección del medio ambiente. La iniciativa ALAS busca coordinar esfuerzos entre los actores del sector aéreo internacional, facilitando la transferencia de tecnología y la creación de capacidades para alcanzar los objetivos del LTAG.

El proyecto PGRC brindará asistencia técnica para la admisibilidad de los certificados de carbono bajo los criterios de CORSIA y promoverá mejores prácticas ambientales en el sector aéreo. Además, se destaca el compromiso con la promoción de Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF) y Combustibles de Aviación con Menos Emisiones de Carbono (LCAF). El proyecto apoya estudios de optimización del espacio aéreo y menor consumo de combustible, lo que reduce emisiones y mejora la conectividad aérea en la FIR Centroamericana.

¹La versión en español fue proporcionada por Honduras.

² Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua

En el corto plazo, se plantea establecer una política regional para el desarrollo de SAF/LCAF y la factibilidad de una planta refinadora de este combustible en la región.

El proyecto multisectorial busca abordar de manera integral las presiones sobre los ecosistemas, especialmente en la aviación, donde los impactos se producen en el sistema atmosférico y el uso del suelo por la infraestructura aeroportuaria. Promueve alianzas de cooperación internacional para enfrentar los desafíos del CORSIA y el LTAG.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) Invitar a otros Estados y organizaciones a unirse a esta iniciativa;
- c) Ponderar en la necesidad de cooperación entre Estados para el cumplimiento de los objetivos aspiracionales planteados recientemente LTAG con un horizonte 2050; y
- d) Solicitar la oportuna intervención de la CDI para mecanismos de coordinación de la cooperación, bilateral, multilateral y sur-sur, en recursos técnicos y financieros para la ejecución de estas iniciativas.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico <i>La aviación es sostenible en términos ambientales.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	
<i>Referencias:</i>	- Resolución A41-21, “<i>Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la protección del medio ambiente — Cambio climático</i>” -Resolución A41-22, “<i>Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la protección del medioambiente — Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA)</i>”

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Centroamérica y los países que integran el Sistema de Integración Centroamericana (SICA) han sido catalogados como una de las regiones más vulnerables del planeta al fenómeno del cambio climático. Este fenómeno puede desencadenar diversas amenazas en la región. La variabilidad climática actual y los posibles efectos identificados en los escenarios de cambio climático incluyen episodios de exceso y déficit hídrico que podrían aumentar en frecuencia e intensidad si el calentamiento global se agrava.

1.2. Asimismo, desastres de origen hidrometeorológico, como huracanes, inundaciones, deslizamientos y sequías, son los más recurrentes, superando a los de origen geológico como terremotos y erupciones volcánicas. En este contexto, se establece la necesidad de promover un esfuerzo intersectorial para la Gestión del Riesgo Climático que articule las agendas de trabajo de entidades regionales que lideran sectores clave del desarrollo, el sector aéreo internacional y su ente especializado en la materia, como lo es la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).

1.3. Debe destacarse que, el siglo XXI ha magnificado la degradación de diversos ecosistemas del planeta, principalmente debido a actividades humanas como el cambio en el uso de la tierra y el uso de combustibles fósiles en los sistemas de transporte e industria, cuyas emisiones de CO₂ han repercutido directamente en la atmósfera, contribuyendo al calentamiento global y al efecto invernadero. Algunas propuestas para minimizar la concentración de CO₂ incluyen el aumento de la eficiencia energética, el uso de energías renovables y el secuestro de carbono.

1.4. En vista de ello, los países de la región han promovido esfuerzos de mitigación a mediano plazo de las emisiones de CO₂ en sectores clave para el desarrollo. En este sentido, se ha identificado el sector de la aviación como relevante para estos objetivos, a través de una mayor eficiencia del combustible, algo que puede lograrse mediante mejoras en tecnología, operaciones y gestión del tránsito aéreo. La incorporación del sector aéreo en el Proyecto multisectorial Promoviendo la Gestión de Riesgo Climático y la Reducción de Emisiones de Carbono (PGRC) permitirá desarrollar iniciativas que contribuyan a la sostenibilidad del sector aéreo en la región.

1.5. Las posibilidades de mitigación a mediano plazo de las emisiones de CO₂ del sector de la aviación pueden lograrse mediante una mayor eficiencia del combustible, actuando en tecnología, operaciones y gestión del tránsito aéreo. No obstante, se prevé que tales mejoras solo compensen parcialmente el aumento de las emisiones de la aviación. La mitigación total de las repercusiones del sector requeriría abordar también los impactos de otros gases de efecto invernadero distintos al CO₂.

1.6. La puesta en marcha del Esquema de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA), impulsado por la OACI, es un logro para el sector aéreo internacional, al constituirse como el primer mecanismo de su tipo adoptado globalmente por un sector de la economía. Este logro debe resaltarse en las conferencias de las partes y otras actividades internacionales relacionadas con la temática.

1.7. Se destaca la adopción del Objetivo Ambicioso a Largo Plazo (LTAG) de las emisiones de CO₂ de la OACI, durante el 41º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI, donde se estableció para la aviación internacional las emisiones netas de carbono cero para 2050 en apoyo al objetivo de temperatura del Acuerdo de París. Este acuerdo histórico refuerza el liderazgo de la OACI en cuestiones relacionadas con la aviación internacional y el cambio climático.

1.8. Independientemente de las hipótesis planteadas, es indiscutible que el sector de la aviación y sus principales actores, deberán realizar inversiones importantes para cambiar el curso de sus emisiones, algo que con las tecnologías actuales no es posible alcanzar. Por ello, es crucial establecer alianzas para coordinar las diferentes actuaciones en pro de la mejora del desempeño ambiental del sector de la aviación civil internacional.

1.9. En consecuencia, los Estados miembros de COCESNA, acompañados por la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo del Sistema de Integración Centroamericana (SICA), por medio de la cooperación técnica de Taiwán, provincia de China, han desarrollado el proyecto multisectorial, Promoviendo la Gestión de Riesgo Climático y la Reducción de Emisiones de Carbono (PGRC), el cual fortalece la Alianza por una Aviación Sostenible (ALAS), iniciativa impulsada desde COCESNA y sus estados miembros desde 2023, por medio del cual se desarrollara el Plan de fortalecimiento de capacidades en adaptación al cambio climático y gestión del riesgo climático, sumando estudios de optimización del espacio aéreo y menor consumo de combustible, lo que reduce emisiones y mejora la conectividad aérea en la FIR Centroamericana.

2. ANÁLISIS

2.1. La presente iniciativa refleja el interés común de los Estados Centroamericanos en promover un sistema de transporte aéreo sostenible, impulsando la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, el crecimiento económico, la mejora de los servicios, la eficiencia y la protección del medio ambiente.

2.2. La iniciativa ALAS aspira a convertirse en un mecanismo de coordinación entre los diferentes actores del sector aéreo internacional, estableciendo medios prácticos para la asistencia financiera, la transferencia de tecnología y los esfuerzos de creación de capacidades hacia el logro del LTAG establecido.

2.3. Asimismo, se ha establecido como parte de la implementación del proyecto multisectorial (PGRC) en la Región SICA, con un alcance interinstitucional en el que seis instituciones del sistema SICA han unido sus esfuerzos: la Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD), el Consejo Agropecuario Centroamericano (CAC), el Foro Centroamericano y República Dominicana de Agua Potable y Saneamiento (FOCARD-APS), el Comité Regional de Recursos Hidráulicos (CRRH), la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) y el Centro de Coordinación para la Prevención de los Desastres Naturales en América Central (CEPRENAC). Estas instituciones trabajan coordinadamente para alcanzar objetivos comunes, considerando que la variable ambiental debe abordarse desde diversos ámbitos de aplicación. Vale destacar que esta iniciativa es acompañada técnicamente por Taiwán, provincia de China, a quienes se les extiende un especial agradecimiento por su compromiso con este proyecto.

2.4. En ese sentido, a través del Proyecto Promoviendo la Gestión de Riesgo Climático y la Reducción de Emisiones de Carbono en la región SICA, se realizarán estudios que permitan la admisibilidad de los certificados de carbono de la región bajo los criterios de CORSIA. Además, se implementan diversas mesas técnicas de trabajo de carácter regional que permiten aplicar mejores prácticas ambientales en el sector aéreo y su cadena de servicios.

2.5. Es importante resaltar, el fuerte compromiso de este proyecto PGRC con la promoción de los Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF) y los Combustibles de Aviación con Menos Emisiones de Carbono (LCAF), particularmente en la fuente de origen de materia prima para su producción.

2.6. El proyecto PGRC apoya la realización de estudios de optimización del espacio aéreo y menor consumo de combustible, lo que resulta en la reducción de emisiones y la mejora de la conectividad aérea en la FIR Centroamericana.

2.7. El trabajo sostenible con los diversos actores aspira a establecer una política regional para el desarrollo de SAF/LCAF, así como la factibilidad de al menos una planta refinadora de este combustible.

3. **CONCLUSIONES**

3.1. El diseño de este proyecto multisectorial permite tener una visión más holística sobre las diversas condicionantes y presiones a las que están sometidos los ecosistemas del planeta. En el caso particular de la aviación, los mayores impactos se producen en el sistema atmosférico y en los cambios de uso de suelo debido a la construcción de infraestructura aeroportuaria. Por ello, es oportuno enfocar las medidas de mitigación y adaptación de manera integral, considerando los impactos en los diferentes sistemas ambientales.

3.2. El establecimiento de alianzas de cooperación en beneficio mutuo entre las distintas partes interesadas del sector aéreo internacional es fundamental, para enfrentar los desafíos de la implementación del CORSIA y del objetivo LTAG establecido, promoviendo un desarrollo sostenible.

3.3. Se agradece el amplio apoyo del Sistema de Integración Centroamericana (SICA) y de Comisión Centroamericana de Ambiente y Desarrollo (CCAD) la participación la participación del proyecto multisectorial PGRC, así como la solidaridad de Taiwán, provincia de China, que ha facilitado la cooperación técnica pertinente para dar vida a esta iniciativa.

3.4. Se exhorta a la Capacity Development and Implementation Bureau (CDI) de la OACI a acompañar la gestión ante diversos organismos para facilitar recursos tecnológicos y económicos que permitan a los países en vías de desarrollo, con economías en transición y pequeños estados insulares, implementar sus planes e iniciativas encaminadas a la consecución de los objetivos ambientales y del LTAG.

3.5. Desde los Estados Centroamericanos, se exhorta a todos los actores de la aviación a procurar el máximo nivel de progreso posible en la implementación de medidas de reducción de las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación, abarcando tecnología, operaciones y combustibles alternativos.

— FIN —