



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. Нарращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность

**СОЗДАНИЕ КООРДИНИРУЕМОЙ ИКАО ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ОБМЕНА
ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ ИНСПЕКТОРАХ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЕТОВ/АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ЦЕЛЯХ ПОДДЕРЖКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОМОЩИ, ПОДГОТОВКИ КАДРОВ И НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА**

(Представлено Казахстаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе предлагается разработать защищенную, координируемую ИКАО платформу базы данных, направленную на расширение обмена между государствами-членами информацией о наличии технической помощи, ресурсов для подготовки кадров и поддержки в наращивании потенциала.

Эта система станет стратегическим инструментом, помогающим государствам определять, где требуется или может быть предложена помощь, что позволит своевременно координировать экспертную поддержку, возможности для подготовки кадров и совместные инициативы.

Эта инициатива направлена не на создание системы проверки полномочий инспекторов, а на организацию совместной платформы, с помощью которой государства могли бы на добровольной основе обмениваться информацией, имеющей отношение к определению возможностей и координации технической помощи, поддержки подготовки кадров и возможностей для наращивания потенциала.

Казахстан, опираясь на свой опыт в области авиационного контроля и развития цифровых систем, готов сотрудничать с ИКАО на подготовительном этапе этой инициативы, включая разработку всеобъемлющей структуры данных в поддержку предлагаемой платформы

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) признать ценность расширения возможностей обмена информацией в поддержку технической помощи, подготовки кадров и наращивания потенциала и предложить ИКАО разработать глобальные стандарты для добровольной защищенной платформы базы данных;

б) поручить ИКАО создать рабочую группу для определения структуры, полей данных и протоколов доступа к платформе, позволяющую государствам координировать усилия по взаимной поддержке; с) призвать ИКАО и заинтересованные государства изучить стратегии внедрения, включая подготовительную работу и пилотную разработку для осуществления руководства на практике.	
<i>Стратегические цели</i>	Этот рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i> .
<i>Финансовые последствия</i>	Потребности в ресурсах для разработки руководящих материалов, программ технической помощи и поддержки внедрения системы будут определены после комплексной оценки осуществимости.
<i>Справочный материал</i>	Дос 9734 <i>"Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов"</i> Дос 8335 <i>"Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора"</i> Глобальный план ИКАО по обеспечению безопасности полетов (ГПБП) Руководящие принципы Региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Своевременный доступ к информации о наличии и квалификации авиационных инспекторов имеет важное значение для обеспечения эффективной технической помощи, целевой поддержки в области подготовки кадров государствам и совместного наращивания потенциала. В настоящее время отсутствие централизованной базы данных ограничивает возможности государств по выявлению потенциальных партнеров для поддержки надзорных функций, будь то в форме направления экспертов, специализированной подготовки или регионального сотрудничества.

1.2 В настоящее время государства-члены ведут изолированные национальные базы данных о квалификации инспекторов и имеют ограниченные возможности стандартизированного обмена информацией между государствами о полномочиях инспекторов и областях их специализации. Для удовлетворения этой потребности ИКАО могла бы координировать разработку структурированной платформы на основе информационных технологий для содействия обмену информацией, касающейся инспекторов, между государствами-членами.

1.3 Такая система послужила бы ценным ресурсом для государств, обращающихся за технической помощью и опытом в области подготовки кадров или предлагающих их, тем самым укрепляя сотрудничество, оптимизируя распределение ресурсов и укрепляя глобальный контроль за обеспечением безопасности полетов на основе устойчивых инициатив по наращиванию потенциала.

1.4 Отсутствие централизованной доступной базы данных, содержащей информацию о наличии, областях знаний и профилях подготовки квалифицированных инспекторов, создает серьезные проблемы для государств, стремящихся координировать надзорную деятельность, запрашивать техническую помощь или участвовать в совместных инициативах по обеспечению безопасности полетов.

1.5 Такой фрагментарный подход препятствует своевременному сотрудничеству, затрудняет организацию совместных инспекций и ограничивает возможности для поддержки в области подготовки кадров и наращивания потенциала.

1.6 Без структурированной системы, способствующей обмену информацией, государства часто сталкиваются с задержками и административным бременем при определении подходящих ресурсов или партнеров для сотрудничества в области надзора.

1.7 Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) постоянно указывают на острую необходимость расширения сотрудничества и обмена информацией между государствами-членами в целях повышения эффективности и результативности деятельности по контролю за обеспечением безопасности полетов.

1.8 Отсутствие единой основы для обмена информацией о квалификации инспекторов существенно ограничивает возможности для совместных учебных программ, обмена опытом, совместных инициатив по надзору и оптимального использования ресурсов в рамках региональных сетей.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Предлагаемое решение предусматривает создание защищенной, стандартизированной и координируемой ИКАО платформы базы данных, с помощью которой государства-члены могут добровольно обмениваться структурированной информацией о своих технических возможностях в области контроля. Сюда входят данные о наличии квалифицированных инспекторов, областях специальных знаний, возможностях подготовки кадров и готовности предлагать или получать техническую помощь.

2.2 Вместо того чтобы служить инструментом проверки полномочий, единая платформа будет функционировать в качестве ресурса для обмена информацией, способствующего своевременной и эффективной координации технической помощи, развертыванию инспекционной поддержки, сотрудничеству в области подготовки кадров и инициативам по наращиванию потенциала. Это поможет государствам определить имеющуюся поддержку в регионе или на глобальном уровне и повысить оперативность и точность начала сотрудничества.

2.3 Внедрение будет осуществляться на основе поэтапного подхода, начиная с разработки инструктивных материалов ИКАО и минимальных стандартов данных, включая классификации экспертных знаний инспекторов, категории подготовки, области операционной деятельности и согласованные протоколы доступа. Будут также разработаны положения по вопросам управления для определения обязанностей, мер по обеспечению безопасности данных и форм участия.

2.4 Второй этап будет включать в себя пилотное тестирование добровольными государствами-членами, такими как Республика Казахстан, структуры платформы, полей данных и функциональной совместимости. В рамках пилотного проекта будут также изучены такие операционные сценарии, как определение поставщиков технической помощи, мобилизация экспертов в области подготовки кадров и увязка потребностей государств с имеющимися ресурсами.

2.5 На заключительном этапе основное внимание будет уделяться региональному и глобальному расширению с уточнениями, основанными на результатах пилотных проектов. Это будет включать в себя расширение возможностей платформы, ее интеграцию с существующими региональными структурами сотрудничества, такими как RSOO или Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP), и содействие ее использованию в качестве инструмента стратегического планирования и координации усилий по наращиванию потенциала.

2.6 Ожидается, что эта база данных принесет преобразующие результаты за счет повышения осведомленности государств о ситуации в области регионального опыта, ускорения координации технической помощи и поддержки совместных инициатив в области подготовки кадров. Самое важное заключается в том, что это будет способствовать структурированному обмену экспертами в области подготовки кадров и совместной поддержке механизмов контроля, способствуя тем самым устойчивому наращиванию потенциала и укреплению глобального контроля за обеспечением безопасности полетов.

2.7 Эксплуатационная эффективность будет достигаться за счет значительного сокращения дублирования надзорной деятельности, стратегического распределения ресурсов инспекторов на основе квалификации и опыта, оптимизации координации совместных инспекций и программ сотрудничества и снижения административной нагрузки на авиационные полномочные органы и эксплуатантов.

2.8 Комплексная система управления, координируемая ИКАО, могла бы включать в себя создание Руководящего комитета по проверке полномочий региональных инспекторов, состоящего из представителей государств-членов и поддерживаемого техническими рабочими группами, отвечающими за разработку стандартов, архитектуру систем и текущее техническое обслуживание.

2.9 Рамочная программа может также включать в себя структурированную поддержку внедрения, мониторинг и надзор за соблюдением, а также целевые инициативы по наращиванию потенциала. Важно отметить, что это позволит государствам оказывать взаимную техническую помощь и будет способствовать обмену экспертами в области подготовки кадров в целях повышения компетентности инспекторов.

2.10 Такая структура сотрудничества будет способствовать применению стандартизированных подходов к учету квалификации инспекторов, способствовать повышению транспарентности и доверия в вопросах проверки полномочий, а также расширять глобальные возможности контроля за обеспечением безопасности полетов за счет совместного использования ресурсов и устойчивого сотрудничества

2.11 Республика Казахстан выражает готовность оказать поддержку ИКАО на начальном этапе основополагающей работы по созданию согласованного на глобальном уровне механизма проверки и признания полномочий инспекторов.

2.12 С этой целью Казахстан предлагает добровольно выступить в качестве пилотного государства специально для разработки и оценки платформы на основе информационных технологий, которая обеспечит надежную, стандартизированную и глобально доступную проверку квалификации инспекторов. Эта пилотная инициатива направлена на оценку технической осуществимости, эксплуатационной целесообразности и общей ценности такой системы, тем самым она закладывает основу для более широкого внедрения в государствах-членах.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Создание централизованной, координируемой ИКАО базы данных является стратегическим шагом вперед в деле предоставления государствам-членам возможности получать доступ к информации, касающейся технической помощи, поддержки в подготовке кадров и удовлетворении потребностей наращивания потенциала, и обмениваться ею. Такая платформа укрепила бы сотрудничество, способствовала бы оптимизации ресурсов и расширила бы возможности коллективного контроля за обеспечением безопасности полетов.

3.2 Эта инициатива является ответом на признанный пробел в существующих механизмах координации, обеспечивая надежную и структурированную основу для содействия сотрудничеству между государствами. Улучшив доступ к информации о том, где может быть предложена или получена поддержка, платформа позволит более своевременно и эффективно реагировать на проблемы контроля и расширить глобальные усилия по обеспечению безопасности полетов.

3.3 Достижения в области цифровых технологий в сочетании с растущим вниманием к сотрудничеству в авиационном секторе предоставляют своевременную возможность для разработки и внедрения такой системы. Очевидная потребность в улучшении координации и наличие возможностей для повышения долгосрочной эффективности и наращивания потенциала в значительной степени способствуют скорейшей разработке глобальных основ технического инструктивного материала и внедрения.

3.4 Управление гражданской авиации Казахстана обладает обширным опытом в области систем контроля за обеспечением безопасности полетов и управления цифровыми базами данных, что позволяет ему оказывать поддержку этой важнейшей инициативе. Благодаря успешному внедрению передовых систем отслеживания квалификации инспекторов и продемонстрированной приверженности региональному сотрудничеству в области обеспечения безопасности полетов, Казахстан готов предоставить технические экспертные знания, выступить в качестве пилотной площадки для внедрения и поддержать разработку глобальных стандартов для унифицированных баз данных инспекторов, что укрепит международный контроль за обеспечением безопасности полетов.

— КОНЕЦ —