



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. **Наращивание потенциала и поддержка внедрения.
Политика и деятельность**

СОТРУДНИЧЕСТВО И УПРАВЛЕНИЕ ЗНАНИЯМИ КАК ОСНОВА СТРУКТУРНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ АВИАЦИОННОГО СЕКТОРА

(Представлено Колумбией при поддержке государств – членов ЛАКГА²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Авиационный сектор, являющийся ключевой движущей силой экономического и технологического развития, постоянно сталкивается с необходимостью адаптации к глобализированной среде, требующей высоких стандартов безопасности полетов, эффективности и инновационности. В этом контексте управление знаниями становится фундаментальным стратегическим компонентом для ускорения структурной трансформации отрасли, позволяющим авиационным организациям наращивать потенциал, оптимизировать процессы и оставаться конкурентоспособными на динамичном рынке.

Сотрудничество между правительствами, промышленностью, научными и международными организациями обеспечивает доступ к передовым технологиям, финансированию и глобальным сетям знаний, стимулируя инновации и повышая конкурентоспособность сектора. Такие инициативы, как создание аналитических центров в области авиации, разработка квалификационных систем и создание аэрокосмических кластеров, служат примером того, как сотрудничество и управление знаниями способствуют повышению безопасности, эффективности и инновационности отрасли.

Действия: Ассамблее предлагается

а) просить Совет в соответствии со Стратегическим планом ИКАО на 2026–2050 годы разработать междисциплинарный механизм совершенствования управления знаниями, обеспечивающий необходимую взаимосвязь с различными стратегическими целями;

б) предложить государствам рассмотреть возможность разработки инициатив по передаче технологий в рамках совместных проектов в области НИОКР и возможность разработки платформ для обмена знаниями в области авиации с использованием ИИ.

¹ Версия документа на испанском языке предоставлена Колумбией.

² Аргентина, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность ИКАО, о которой говорится в данном документе, должна осуществляться при условии наличия средств в бюджете на 2026–2028 годы или добровольных взносов в зависимости от обстоятельств
<i>Справочный материал</i>	Стратегический план ИКАО на 2026–2050 годы Латиноамериканская комиссия гражданской авиации, Стратегический план на 2020–2030 годы Baltazar, L., et.al., (2022). <i>Gestión del conocimiento y la competitividad en la industria aeroespacial</i> . Universidad Tecnológica de Querétaro, México. (Управление знаниями и конкурентоспособность в аэрокосмической промышленности. Технологический университет Керетаро, Мексика), doi: 10.33571/teuken.v13n21a4 Cardona, M., (2012). <i>Innovación En La Transformación Productiva Industrial</i> . (Кардона, М., (2012). Инновации в трансформации промышленного производства), dialnet-InnovacionEnLaTransformacionProductivaIndustrial-4008265.pdf

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиационный сектор – ключевой стратегический компонент глобальной экономики, характеризующийся высокой степенью технологичности, строгими стандартами качества и постоянной потребностью в инновациях. Перед ним стоят серьезные вызовы, такие как экологическая устойчивость, интеграция новых технологий и оптимизация эксплуатационной эффективности, которые требуют непрерывной адаптации к постоянно меняющемуся глобальному контексту. В этих условиях международное сотрудничество и управление знаниями представляют собой ключевые элементы структурной трансформации сектора.

1.2 В Стратегическом плане ИКАО на 2026–2050 годы изложено всеобъемлющее видение будущего авиации, в котором приоритетное внимание уделяется безопасности полетов, экологической устойчивости, инклюзивности и инновационности. В нем поставлена цель добиться к 2050 году сведения к нулю количества смертельных исходов в результате авиационных происшествий и актов незаконного вмешательства, а также нулевой эмиссии углекислого газа, добиться того, чтобы посредством сотрудничества и поддержки ни одна страна не осталась без внимания и чтобы была обеспечена беспрепятственная, доступная и надежная мобильность. Кроме того, он направлен на содействие экономическому развитию, поддержание всеобъемлющей правовой базы и укрепление таких высокоприоритетных способствующих факторов, как постоянное совершенствование организационной структуры ИКАО, гендерное равенство и привлечение новых кадров, инновации и мобилизация ресурсов для обеспечения финансовой устойчивости сектора.

1.3 Управление знаниями прямо не упоминается в основных документах Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 годы. Однако на эту концепцию косвенно указывают несколько аспектов плана, такие как международное сотрудничество, наращивание потенциала и инновации. ИКАО подчеркивает важность обмена опытом и передовой практикой между государствами-членами в целях укрепления глобальной авиации.

1.4 Накопленный разными странами опыт вносит значительный вклад в формирование коллективной базы практических решений, которая имеет важное значение для решения общих проблем сектора. Успешные примеры, такие как аэрокосмические кластеры в Мексике, демонстрируют, как синергия между университетами, исследовательскими центрами и правительствами может трансформировать авиационный сектор, повысив его конкурентоспособность и инновационность. Эти модели, основанные на сотрудничестве, дают ценные знания о том, как интегрировать знания и опыт для наращивания потенциала на местном уровне и укрепления отрасли в глобальном масштабе.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Для структурной трансформации авиационного сектора в регионе необходимо стратегическое и динамичное управление знаниями, предполагающее получение информации и ее эффективное внедрение путем генерирования, передачи, стандартизации и применения. Недавние исследования³ подтвердили, что эффективное управление знаниями имеет решающее значение для укрепления технологического потенциала сектора и снижения зависимости от традиционных отраслей.

2.2 Управление знаниями в Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) играет ключевую роль в развитии и укреплении авиационного сектора в регионе, что соответствует Стратегическому плану на 2020–2030 годы и выражается в сотрудничестве между государствами-членами, обмене передовым опытом, технической подготовке и повышении квалификации, а также во внедрении технологий, адаптированных к региону.

2.3 Управление знаниями является основополагающим элементом усилий по достижению целей Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 годы, поскольку оно позволяет сектору авиации двигаться вперед скоординированным, экологически устойчивым и эффективным образом. Его влияние проявляется в нескольких ключевых областях:

2.3.1 Международное сотрудничество и наращивание потенциала: Безопасность полетов, экологическая устойчивость и эксплуатационная эффективность могут быть повышены благодаря обучению, проверкам и технической помощи, основанным на обмене информацией и передовым опытом между государствами-членами, учреждениями и заинтересованными сторонами в сфере авиации для укрепления коллективных знаний в рамках сектора.

2.3.2 Технологические инновации и адаптация: Управление знаниями ускоряет внедрение новых технологий, а сети научно-технического сотрудничества способствуют равному доступу к этим инновациям.

2.3.3 Глобальная нормативно-правовая база и стандарты: Обновление международных нормативных актов требует глубокого понимания глобальных тенденций и рисков, а также разработки стандартов и рекомендуемых практик для решения возникающих вызовов, таких как кибербезопасность, изменение климата и увеличение объема воздушного движения.

³ Baltazar, L., et.al. (2022), Gestión del conocimiento y la competitividad en la industria aeroespacial, Universidad Tecnológica de Querétaro. Mexico, doi: 10.33571/teuken. v13n21a4

2.3.4 Синергия с научными организациями и частным сектором: Интеграция коллективного практического опыта усиливается благодаря сотрудничеству между университетами, исследовательскими центрами, правительствами и частными компаниями. Успешные модели, такие как аэрокосмические кластеры в Мексике, демонстрируют, как связь между техническими и практическими знаниями способствует повышению безопасности, эффективности и глобальной конкурентоспособности.

2.4 Гражданская авиация сильно зависит от человеческого капитала, который развивается с помощью программ обучения и поддерживающих его экспертных сетей. Интеллектуальный капитал гражданской авиации позволяет ей постоянно внедрять инновации во всех областях, в настоящий момент уделяя основное внимание цифровой трансформации и применению искусственного интеллекта (ИИ). Сектор стремится к эксплуатационной оптимизации, способствуя обмену знаниями посредством комиссий гражданской авиации и самой ИКАО, и содействует глобальному обмену знаниями, начиная с независимых ассоциаций и заканчивая самими государствами.

2.5 Национальная квалификационная система является результатом сотрудничества между научными кругами, промышленностью и правительством в целях стандартизации технических и эксплуатационных навыков, содействия мобильности рабочей силы и приведения обучения в соответствие с потребностями авиационного сектора. Она способствует передаче знаний, содействует развитию человеческого потенциала и повышению уровня подготовки в таких ключевых областях, как аэропортовые операции, авиационная безопасность и регулирование. Кроме того, она выступает в качестве инструмента сотрудничества и коммуникации и стимулирует заинтересованные стороны в отрасли к осуществлению подготовки высококвалифицированных кадров.

2.6 Тенденции в области управления знаниями претерпели значительные изменения, вызванные технологическим прогрессом и необходимостью оптимизации работы в различных отраслях. Автоматизация и цифровизация сделали возможным преобразование информации в "умные" действия благодаря внедрению ИИ, машинного обучения и автоматизированной обработки данных, улучшив процесс принятия решений и повысив производительность. В то же время глобальное сотрудничество и передача технологий способствовали укреплению сетей взаимодействия между компаниями, правительствами и международными организациями, облегчив доступ к инновационным решениям и став стимулом для внедрения общих стандартов, способствующих повышению конкурентоспособности.

2.7 Совместные проекты в области НИОКР и инноваций являются ключом к решению общих проблем в таких областях, как кибербезопасность и использование ИИ в авиации. Эти проекты позволяют вырабатывать совместные и творческие решения глобальных проблем, способствуя технологическому развитию стран с менее свободным доступом к передовым ресурсам. Глобальные инновационные сети, создание общих баз данных и международные программы обучения являются важнейшими инструментами укрепления сотрудничества в секторе.

2.8 Передача технологий в рамках совместных проектов в области НИОКР также помогает преодолевать технологические разрывы, демократизировать доступ к новым технологиям и повышать глобальную конкурентоспособность в авиационном секторе. Внедрение этих технологий способствует также развитию культуры непрерывного совершенствования, порождая новые сценарии сотрудничества, выгодные как развитым, так и развивающимся странам.

2.9 Базы знаний на основе ИИ повышают качество управления информацией, оптимизируя поиск, извлечение и анализ данных в организации. В отличие от традиционных хранилищ данных, они используют ИИ для интерпретации запросов на естественном языке, выявления закономерностей поиска и генерирования автоматических ответов. Эти платформы могут быть интегрированы с чат-ботами и виртуальными помощниками, что способствует автоматизации обслуживания клиентов и внутренней поддержки. По сути, они ускоряют доступ к информации и делают его интуитивно понятным и точным, повышая эффективность и производительность.

2.10 Все эти усилия способствуют укреплению промышленных кластеров как ключевых факторов управления знаниями и промышленного развития. Эти кластеры способствуют передаче технологий, повышают эффективность цепочки поставок и оптимизируют использование ресурсов, внося значительный вклад в повышение конкурентоспособности и инновационности отрасли.

— КОНЕЦ —