



大会 — 第 42 届会议

执行委员会

议程项目 16: 环境保护 — 国际航空与气候变化

COCESNA 对环境保护的贡献

(由伯利兹代表 COCESNA 成员国提交)²

执行摘要

中美洲空中航行服务公司 (COCESNA) 通过在中美洲地区实施先进技术和优化空域管理, 为国际民用航空组织 (ICAO) 的环境保护目标作出了重大贡献。这些举措可减少航空运营对环境的影响, 符合全球可持续性的承诺和国际规章。

其中最引人注目的行动之一是实施 ADS-B 卫星技术, 它提高了海洋空域的空中交通效率, 从而减少了燃料消耗和温室气体 (GHG) 排放。此外, COCESNA 优化了航路并实施了基于性能的导航 (PBN) 程序, 例如 RNAV 和 RNP, 促进了更精确和更高效的导航。

2025 年, COCESNA 将对中美洲空域进行诊断, 其中包括对温室气体排放及其环境影响的详细分析。该诊断将有助于查明改进的机会, 并制定更可持续的空域管理的建议。同时, COCESNA 积极与国际民航组织和国际航空运输协会等其他国际组织合作, 以使其举措与全球环境保护目标保持一致, 包括支持 CORSIA (国际航空碳抵消和减排计划)。

总之, COCESNA 的行动有助于更高效、更可持续地管理中美洲空域, 减少航空对环境的影响, 并支持全球缓解气候变化的努力。这些举措不仅有利于环境, 还提高了航空公司的运营效率并降低成本, 体现了 COCESNA 对可持续性和环境保护的承诺。

行动: 请大会:

- a) 授权国际民航组织促进国际民航组织与其他国际组织的合作, 使区域举措与全球可持续性目标保持一致;
- b) 确保国际民航组织制定持续监测温室气体排放及其对环境影响的指南, 以期查明新的改进机会; 和
- c) 确保国际民航组织推动该地区航空公司和其他航空业参与方采用可持续的做法。

¹ 西班牙语版本由伯利兹提供。

² 伯利兹、哥斯达黎加、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯和尼加拉瓜

战略目标：	本工作文件涉及战略目标 — 航空具有环境可持续性，实现经济发展和无缝、无障碍和可靠的出行。
参考文件：	

1. 引言

1.1 国际民用航空组织（ICAO）已将环境保护作为其战略目标之一，旨在减少国际民用航空对环境的影响。在此背景下，中美洲空中航行服务公司（COCESNA）在中美洲地区发挥了重要作用，实施了有助于提高运营效率和减少其管理空域内温室气体（GHG）排放的举措和技术。这些行动符合国际民航组织制定的全球可持续性承诺和国际规章。

2. 实施先进的监视技术（卫星 ADS-B）

2.1 COCESNA 在中美洲海洋空域实施了 ADS-B 卫星监视技术，提高了空中交通管理效率。这项技术有助于降低燃料消耗，从而减少二氧化碳排放。通过优化航路，让航空器达到更高效的飞行高度，实现了更合理的空域利用，减少了航空运营的环境足迹。

2.2 缩小航空器之间的间隔：卫星 ADS-B 的实施使得缩小航空器之间的纵向间隔成为可能，从而优化了交通流量，减少了飞行时间和燃料消耗。这在海洋空域尤为重要，以前在这一空域采用的管制程序效率较低。

2.3 最优飞行高度：通过使航空器达到更高效的飞行高度，减少了燃料消耗和污染气体排放。这不仅有利于环境，也降低了航空公司的运营成本。

3. 中美洲空域诊断

3.1 COCESNA 将于 2025 年进行中美洲空域诊断，将包括对温室气体排放及其对环境影响的详细分析。该诊断可查明改进空域管理的机会，以期减少该地区航空运营对环境的影响。

3.2 统计数据汇编：COCESNA 将汇编有关空中交通量、燃料消耗和温室气体排放的数据，以便对当前的环境影响进行详尽的分析。这些数据对于查明需要改进的领域和建立环境绩效度量指标至关重要。

3.3 持续改进的建议：该诊断将包括优化航路和实施更高效技术的具体建议，旨在减少排放并提高中美洲空域的可持续性。这些建议将基于技术和运行分析，并将与国际最佳实践保持一致。

4. 优化航路和导航程序

4.1 中美洲空域诊断完成后，COCESNA 将致力于优化航路并实施基于性能的导航（PBN）程序，例如 RNAV（区域导航）和 RNP（所需导航性能）。这些程序可以进行更精确、更高效的导航，从而转化为降低燃料消耗并减少温室气体排放。

4.2 重新设计航路：COCESNA 将重新设计该地区的航路，使得缩短飞行距离并减少航空器运行时间成为可能。这在交通密度高的地区尤为重要，例如连接北美和南美的空中走廊。

4.3 更新 SID/STAR 程序：更新离场程序（SID）和到场程序（STAR）将有助于提高起飞和降落运行的效率，减少这些飞行关键阶段的燃料消耗。这些程序将与现代航空器可执行更精确、更高效的进近的能力保持一致。

5. 与国际民航组织和其他国际组织的合作

5.1 COCESNA 与国际民航组织和其他国际组织（如国际航空运输协会（IATA））合作，使其举措与全球环境保护目标保持一致。这种合作使得国际标准得以在该地区实施，有助于提高航空运营的效率 and 可持续性。

5.2 遵守国际规章：COCESNA 实施的技术和程序符合国际民航组织的规定，例如附件 11（空中交通服务）和附件 19（空中交通管理），从而实现更高效和可持续的空域管理。这些规章确立了安全和运营效率的最低标准，包括与环境保护相关的方面。

5.3 支持全球举措：COCESNA 支持国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）等全球举措，为减少该地区的温室气体排放做出了贡献。该计划旨在通过抵消和减排措施来稳定国际航空的二氧化碳排放。

6. 区域影响和环境效益

6.1 COCESNA 实施的举措在该地区产生了积极影响，不仅在运营效率方面，而且在减少航空对环境的影响方面。通过优化使用空域和降低燃料消耗，减少了二氧化碳排放和其他污染气体。这有助于减缓气候变化的全球努力和保护中美洲环境。

6.2 减排：实施卫星 ADS-B 和航路优化等技术显著减少了温室气体排放。这在一个严重依赖旅游业和航空运输的地区尤为重要。

6.3 提高运营效率：通过减少飞行时间和燃料消耗，航空公司可以提高运营效率，这体现在运营成本降低和环境影响减少。

6.4 值得一提的是，中美洲上层空域、特别是 MHCC FIR（飞行情报区）的空中交通服务是在无缝天空模式下委托给中美洲空中导航服务公司（COCESNA）提供的。该模式可实现高效协调和一体化的区域空域管理。

7. 结论

7.1 COCESNA 通过实施先进技术、优化航路和程序以及与国际组织的合作，为国际民航组织的环境保护目标做出了重大贡献。这些举措有助于更高效、更可持续地管理中美洲空域，减少航空运行对环境的影响，并为全球缓解气候变化的努力做出贡献。

— 完 —