



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

ВКЛАД ЦЕНТРАЛЬНОАМЕРИКАНСКОЙ КОРПОРАЦИИ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ В ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

(Представлено Белизом от имени государств – членов Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА) внесла значительный вклад в выполнение цели Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по охране окружающей среды, внедрив передовые технологии и оптимизировав организацию воздушного пространства в Центральноамериканском регионе. Эти инициативы позволили снизить воздействие воздушных перевозок на окружающую среду в соответствии с глобальными обязательствами в области устойчивого развития и международными правилами.

Одним из наиболее заметных достижений стало внедрение технологии спутникового ADS-B, использование которой повысило эффективность воздушного движения в океаническом воздушном пространстве, что позволило сократить расход топлива и выбросы парниковых газов (ПГ). Кроме того, КОЕСНА оптимизировала авиационные маршруты и ввела правила навигации, основанной на характеристиках (PBN), такие как RNAV и RNP, что способствовало повышению точности и эффективности навигации.

В 2025 году КОЕСНА планирует провести анализ воздушного пространства Центральной Америки, который включает подробное исследование выбросов парниковых газов и их влияния на окружающую среду. Этот анализ позволит выявить возможности для улучшения и разработать рекомендации по более устойчивой организации воздушного пространства. Одновременно КОЕСНА активно сотрудничает с ИКАО и другими международными организациями, такими как ИАТА, чтобы согласовать инициативы с глобальными целями в области охраны окружающей среды, включая поддержку Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).

Итак, деятельность КОЕСНА способствует более эффективной и устойчивой организации воздушного пространства Центральной Америки, снижению воздействия авиации на окружающую среду и поддержке глобальных усилий по смягчению последствий изменения климата. Эти инициативы не только приносят пользу окружающей среде, но и повышают

¹ Версия на испанском языке предоставлена Белизом.

² Белиз, Коста Рика, Сальвадор, Гватемала, Гондурас и Никарагуа.

эксплуатационную эффективность и сокращают затраты авиакомпаний, демонстрируя приверженность КОСЕСНА принципам устойчивого развития и охраны окружающей среды.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) поручить ИКАО развивать сотрудничество между ней и другими международными организациями, чтобы согласовать региональные инициативы с глобальными целями в области устойчивого развития;
- b) обеспечить, чтобы ИКАО разработала инструктивный материал по непрерывному мониторингу выбросов парниковых газов и их воздействия на окружающую среду с целью выявить новые возможности для улучшений;
- c) обеспечить, чтобы ИКАО содействовала внедрению авиакомпаниями и другими участниками авиационного сектора в регионе в свою деятельность устойчивых практик.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Авиация является экологически устойчивой", "Экономическое развитие" и "Беспрепятственная, доступная и надежная мобильность для всех".
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) определила охрану окружающей среды в качестве одной из своих стратегических целей, для того чтобы снизить воздействие международной гражданской авиации на окружающую среду. В данных обстоятельствах Центральноеамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА) играет важную роль в Центральноеамериканском регионе, реализуя инициативы и внедряя технологии, которые способствуют повышению эксплуатационной эффективности и сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) в воздушном пространстве, находящемся в ее ведении. Эти действия согласуются с глобальными обязательствами в области устойчивого развития и международными правилами, установленными ИКАО.

2. ПРИМЕНЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НАБЛЮДЕНИЯ (СПУТНИКОВОЕ ADS-B)

2.1 КОСЕСНА внедрила технологию автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B) в океаническом воздушном пространстве Центральной Америки, что позволило повысить эффективность организации воздушного движения. Использование этой технологии способствовало сокращению расхода топлива и, следовательно, снижению выбросов CO₂. Оптимизация маршрутов и предоставление воздушным судам разрешения использовать более эффективные эшелоны полета позволили добиться более рационального использования воздушного пространства, что уменьшило экологический след от воздушных перевозок.

2.2 Сокращение эшелонирования между воздушными судами: применение технологии спутникового ADS-B позволило сократить продольное эшелонирование между воздушными судами и тем самым оптимизировать транспортный поток, а также уменьшить полетное время и расход топлива. Это особенно важно для океанического воздушного пространства, где ранее применялись менее эффективные методы управления.

2.3 Оптимальные эшелоны полета: благодаря тому, что воздушные суда могут использовать более эффективные эшелоны полета, снижаются расход топлива и выбросы загрязняющих газов. Это не только благоприятно сказывается на окружающей среде, но и сокращает эксплуатационные затраты авиакомпаний.

3. АНАЛИЗ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ЦЕНТРАЛЬНОЙ АМЕРИКИ

3.1 Анализ воздушного пространства Центральной Америки, который КОСЕСНА планирует провести в 2025 году, включает подробное исследование выбросов парниковых газов и их влияния на окружающую среду. Этот анализ позволит выявить возможности для совершенствования организации воздушного пространства, чтобы снизить воздействие воздушных перевозок в регионе на окружающую среду.

3.2 Сбор статистических данных: КОСЕСНА будет собирать данные об объеме воздушного движения, потреблении топлива и выбросах парниковых газов, чтобы провести исчерпывающий анализ текущего воздействия на окружающую среду. Эти данные будут иметь решающее значение для выявления областей, которые требуют улучшения, и установления показателей экологической эффективности.

3.3 Рекомендации по постоянному совершенствованию: анализ включает конкретные рекомендации по оптимизации воздушных маршрутов и внедрению более эффективных

технологий, для того чтобы сократить выбросы и повысить устойчивость воздушного пространства Центральной Америки. Эти рекомендации будут основываться на техническом и эксплуатационном анализе и соответствовать передовой международной практике.

4. ОПТИМИЗАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ МАРШРУТОВ И НАВИГАЦИОННЫХ ПРОЦЕДУР

4.1 После завершения анализа воздушного пространства Центральной Америки КОЕСНА займется оптимизацией авиационных маршрутов и внедрением процедур навигации, основанной на характеристиках (PBN), таких как RNAV (зональная навигация) и RNP (требуемые навигационные характеристики). Эти процедуры обеспечивают более точную и эффективную навигацию, что приводит к снижению расхода топлива и сокращению выбросов парниковых газов.

4.2 Реорганизация маршрутов: КОЕСНА перестроит авиационные маршруты в регионе, что позволит сократить длину пути и уменьшить продолжительность выполнения полетов воздушных судов. Это особенно важно в зонах с высокой плотностью воздушного движения, таких как воздушные коридоры, которые соединяют Северную и Южную Америку.

4.3 Обновление процедур SID/STAR: обновление процедур вылета (SID) и процедур прибытия (STAR) будет способствовать повышению эффективности производства взлета и посадки и снизит расход топлива на этих критических этапах полета. Данные процедуры будут приведены в соответствие с возможностями современных воздушных судов, которые способны выполнять более точные и эффективные заходы на посадку.

5. СОТРУДНИЧЕСТВО С ИКАО И ДРУГИМИ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

5.1 КОЕСНА работает в сотрудничестве с ИКАО и другими международными организациями, такими как Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), чтобы согласовать свои инициативы с глобальными целями в области охраны окружающей среды. Это сотрудничество позволяет внедрить международные стандарты в регионе и способствует повышению эффективности и устойчивости авиационной деятельности.

5.2 Соблюдение международных правил: КОЕСНА внедрила технологии и процедуры, соответствующие правилам ИКАО, которые содержатся в Приложении 11 ("Обслуживание воздушного движения") и Приложении 19 ("Управление безопасностью полетов"), что обеспечивает более эффективную и устойчивую организацию воздушного пространства. Эти правила устанавливают минимальные стандарты безопасности полетов и эксплуатационной эффективности, включая аспекты, связанные с охраной окружающей среды.

5.3 Поддержка глобальных инициатив: КОЕСНА поддерживает глобальные инициативы, такие как Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), что способствует сокращению выбросов парниковых газов в регионе. Эта система предназначена для того, чтобы стабилизировать выбросы CO₂ в результате деятельности международной авиации с помощью мер по компенсации и сокращению выбросов.

6. ВЛИЯНИЕ НА РЕГИОН И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВЫГОДЫ

6.1 Инициативы, реализованные КОЕСНА, оказали положительное влияние на регион не только с точки зрения эксплуатационной эффективности, но и с точки зрения снижения

воздействия авиации на окружающую среду. Благодаря оптимизации использования воздушного пространства и сокращению расхода топлива удалось добиться снижения выбросов CO₂ и других загрязняющих газов. Все это вносит вклад в глобальные усилия по смягчению последствий изменения климата и защите окружающей среды в Центральной Америке.

6.2 Сокращение выбросов: внедрение таких технологий, как спутниковое ADS-B и оптимизация маршрутов, привело к существенному сокращению выбросов парниковых газов. Это особенно важно для региона, который в значительной степени зависит от туризма и воздушного транспорта.

6.3 Повышение эксплуатационной эффективности: благодаря сокращению времени полета и расхода топлива авиакомпания работают более эффективно, что отражается в снижении эксплуатационных расходов и уменьшении воздействия на окружающую среду.

6.4 Важно отметить, что обслуживание воздушного движения в верхнем воздушном пространстве Центральной Америки, особенно в районе полетной информации (РПИ) МНСС, обеспечивается в режиме беспрепятственной мобильности в небе – в соответствии с полномочиями, данными Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА). Этот режим обеспечивает эффективную координацию и единую организацию воздушного пространства в регионе.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

7.1 КОЕСНА внесла значительный вклад в достижение целей ИКАО в области охраны окружающей среды, внедряя передовые технологии, оптимизируя маршруты и процедуры, а также сотрудничая с международными организациями. Эти инициативы способствовали более эффективной и устойчивой организации воздушного пространства Центральной Америки, снижению воздействия воздушных перевозок на окружающую среду и содействию глобальным усилиям по смягчению последствий изменения климата.

— КОНЕЦ —