



国际民用航空组织
工 作 文 件

A42-WP/337¹
TE/137
28/7/25
信息文件
(Information paper)
仅有英文和中文
(English and Chinese only)

大会 — 第 42 届会议
技术委员会

议程项目 24：航空安全和空中航行优先举措

支持区域流量管理的气象服务

(由中国提交)

执行摘要

本文介绍了中国支持亚太地区空中交通流量管理（ATFM）协同合作的气象服务能力。它介绍了中国为 ATFM 提供的气象信息，包括该地区 and 主要航线的台风、雷暴、颠簸、积冰和空间天气的历史、实时和预报数据。本文的目的是通过概述亚太地区 ATFM 对气象（MET）服务的需求以及中国目前提供 MET 服务的能力，邀请大会鼓励航空气象服务机构在区域危险天气协调方面积极合作，并共享气象数据，以便更好地为区域 ATFM 协同合作机制服务。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标每次飞行都安全和安保。
财务影响：	本文件中提及的各项活动预计将按照国际民航组织 2026-2028 年业务计划的指导，使用 2026-2028 年经常预算和/或预算外捐助提供的可用资源开展。
参考文件：	不适用。

¹ 中文和英文版本由中国提供。

1. 引言

1.1 亚太地区部分空中交通流量管理部门计划开展协调一致的区域交通流量管理行动，促进空中交通与空域容量的匹配，确保该地区民航运行的安全，提高地区航空运行效率。

1.2 气象服务将成为区域 ATFM 合作框架内的关键组成部分。

1.3 中国一直致力于改善亚洲区域的航空气象服务，特别是帮助提升重要气象情报（SIGMET）的发布。自 2018 年以来，通过亚洲危险天气协同平台（<https://www.aamets.com>），中国组织了该地区的气象监视台（MWO）就危险天气进行定期的协同，并不断收集用户反馈以改进和更新平台。

1.4 未来，中国将继续通过危险天气协同平台与亚太地区其他气象服务机构合作，支持区域 ATFM 协同合作。

2. 讨论

2.1 为支持亚太地区 ATFM 协同合作机制的运行协调，除了与邻国就 SIGMET 协同进行合作，以提高区域危险天气信息的一致性和协调性外，中国还开发了协同对流预报产品（CCFP），该产品已集成到中国的 ATFM 系统中。

2.2 为提高准确性和有效性，中国民航局空管局气象中心与七个地区空管局的区域气象中心、国内 ATFM 部门和航空公司合作开发了 CCFP，对提高 ATFM 产生了积极影响。CCFP 每天发布三次（22UTC、06UTC、10UTC），每次发布未来 2、4、6 和 8 小时的对流预报，涵盖了中国发生对流的主要时期。

2.3 在中国 ATFM 的不同阶段，气象部门还为 ATFM 的不同需求提供了其他历史、实时和预报的气象信息，重点关注台风、雷暴、颠簸、积冰和空间天气等重要天气现象。

2.4 提供的历史气象数据主要包括对过去一段时间内影响航空运行的重要天气事件（如台风、雷暴）的回顾性分析，用于评估 ATFM 中气象服务的有效性，并支持优化协作机制。

2.5 为中国 ATFM 提供的主要实时和预报气象信息通常包括：

- a) 台风演变 — 现有和发展中系统的预测路径、强度变化和受影响区域；
- b) 对流天气 — 雷暴的预测时间、覆盖区域和相关云顶高度；
- c) 飞行中的危险 — 颠簸和积冰条件的预测强度和空间分布；和
- d) 空间天气影响 — 具有潜在航空运行影响的预期严重的空间天气事件。

2.6 区域气象信息共享对于加强 ATFM 合作至关重要。