



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 24 повестки дня. Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации

СОЗДАНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ БАЗЫ ДАННЫХ О СВИДЕТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА И СЕРТИФИКАТАХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ

(Представлено Казахстаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлено предложение о создании инфраструктуры глобальной базы данных, касающихся свидетельств авиационного персонала и сертификатов учебных центров. Данная инициатива направлена на удовлетворение растущей потребности в единой международной системе проверки документов в условиях расширения трансграничной авиационной деятельности.

В этой базе данных будут содержаться сведения о свидетельствах авиационного персонала и сертификатах учебных центров, выданных национальными авиационными полномочными органами. Кроме того, в нее могут быть включены также сведения о сертификатах, выданных такими признанными во всем мире полномочными органами, как Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA) и Федеральное авиационное управление (ФАУ). Путем создания стандартизированной и защищенной платформы для проверки документов ИКАО может способствовать взаимному признанию квалификационных отметок, уменьшить административную нагрузку и повысить эффективность контроля за обеспечением безопасности полетов на глобальном уровне.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) просить ИКАО разработать глобальные стандарты и технические требования, касающиеся функционально совместимых систем проверки свидетельств авиационного персонала;
- б) рекомендовать создать в рамках соответствующей Группы экспертов ИКАО специальную рабочую группу для разработки концептуальной основы единой цифровой инфраструктуры и методических указаний по ее внедрению для государств-членов;
- в) призвать ИКАО предложить поэтапную дорожную карту внедрения этой базы данных на глобальном уровне с учетом накопленного опыта и передовой практики в области разработки существующих национальных или региональных систем;
- г) принять к сведению готовность Казахстана оказать добровольную поддержку ИКАО путем передачи своего опыта и предоставления технических возможностей для содействия первоначальной разработке и утверждению такой глобальной базы данных.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан с целью ""Каждый полет безопасен и защищен""
Финансовые последствия	Финансовые последствия будут определены по завершении подготовки комплексного технико-экономического обоснования

Справочный материал	Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" Дос 10184 "Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 7 октября 2022 года)" Дос 10004 "Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП)", издание 2026–2028 гг. Дос 9841 "Руководство по утверждению учебных организаций" Дос 9750 "Глобальный аэронавигационный план (ГАНП)" Национальные правила выдачи свидетельств авиационному персоналу
---------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В авиационном секторе отмечается расширение трансграничной деятельности и повышение мобильности персонала, что обуславливает необходимость создания международно признанных и поддающихся проверке систем управления данными о квалификации персонала.

1.2 Некоторые государства создали национальные электронные реестры свидетельств, однако требования к их формату и доступности не согласованы, что ограничивает возможность их международного признания и эффективность их проверки.

1.3 В Приложении 1 ИКАО "Выдача свидетельств авиационному персоналу" и соответствующих инструктивных материалах подчеркивается необходимость установления эффективного контроля за процессами выдачи свидетельств и подготовки персонала, однако в них еще не предусмотрен цифровой механизм проверки документов на международном уровне.

1.4 Наличие единой глобальной платформы будет способствовать беспрепятственному обмену информацией, повышению эффективности регулирования и укреплению системы контроля за обеспечением безопасности полетов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Предлагаемое решение включает создание защищенной распределенной глобальной базы данных, позволяющей проводить проверку свидетельств авиационного персонала и сертификатов учебных центров в режиме реального времени. Эта система призвана предоставить государствам-членам мгновенный доступ к данным для проверки действительности и текущего статуса документов, выданных другими государствами-членами.

2.2 Характерными особенностями системы будут являться возможность проверки документов в режиме реального времени во всех участвующих государствах-членах, надежная защита данных в целях обеспечения конфиденциальности, стандартизированный формат данных, основанный на требованиях ИКАО, а также совместимость с существующими национальными системами.

2.3 Процесс внедрения будет осуществляться в несколько этапов начиная с создания основы, включая разработку глобальных стандартов и технических требований, создание основной инфраструктуры системы, определение структуры управления и проведение испытаний с участием государств-членов.

2.4 На втором этапе особое внимание будет уделено расширению регионального охвата путем внедрения всего спектра функциональных возможностей, а также разработки программ подготовки персонала и поддержки и создания комплексной сети проверки. Заключительный этап

завершится глобальным вводом в эксплуатацию с охватом всех участвующих государств-членов и внедрением расширенных функций.

2.5 Данная система позволит повысить безопасность полетов путем обеспечения мгновенной проверки действительности и текущего статуса документов, обновления информации о приостановлении действия документов или их аннулировании в режиме реального времени, усовершенствования способов выявления и предотвращения случаев подделки документов и более тщательного контроля за соблюдением требований к переподготовке персонала.

2.6 Эксплуатационная эффективность будет достигнута за счет существенного сокращения времени обработки данных в ходе проверки документов, снижения административной нагрузки на авиационные полномочные органы, упрощения процедур задействования персонала в различных юрисдикциях и снижения эксплуатационных расходов авиакомпаний и эксплуатантов.

2.7 Координируемая ИКАО структура управления могла бы включать Руководящий комитет глобальной базы данных, состоящий из представителей государств-членов, а также технические рабочие группы по разработке стандартов, программ поддержки внедрения и инструктивного материала и осуществлению мониторинга и контроля за соблюдением требований.

2.8 Такая концептуальная основа позволит обеспечить стандартизацию процессов проверки, что будет способствовать повышению их совместимости, укреплению доверия и сотрудничества между государствами-членами, улучшению обмена информацией для анализа состояния безопасности полетов и укреплению глобальной системы управления авиацией.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Создание глобальной базы данных о свидетельствах авиационного персонала представляет собой важнейшее достижение в области обеспечения безопасности полетов и эффективности международной авиации. Эта инициатива направлена на устранение фундаментальных недостатков существующих систем проверки и создание надежной основы для расширения международного сотрудничества в области управления авиационным персоналом.

3.2 Предлагаемая система открывает широкие возможности для усовершенствования контроля за обеспечением безопасности полетов, сокращения эксплуатационных расходов и повышения мобильности персонала.

3.3 Современные технологии создания баз данных и растущие цифровые возможности авиационной отрасли создают оптимальные условия для успешной реализации данной инициативы на глобальном уровне. Настоятельная потребность в усовершенствованных системах проверки и потенциальная возможность получения существенных эксплуатационных преимуществ являются достаточным основанием для немедленных действий.

3.4 Управление гражданской авиации Казахстана накопило богатый опыт в области разработки авиационных баз данных и готово на добровольной основе принять участие в работе по реализации этой важнейшей инициативы на глобальном уровне. Путем успешного внедрения комплексных систем управления данными о свидетельствах на национальном уровне Казахстан продемонстрировал как технические возможности, так и эксплуатационные преимущества модернизированной инфраструктуры проверки и готов предоставить технические знания и ресурсы в поддержку этой глобальной инициативы.