



الجمعية العمومية - الدورة الثانية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٤ : المبادرات ذات الأولوية في مجالي السلامة الجوية والملاحة الجوية

إنشاء قاعدة بيانات عالمية لإجازات العاملين وترخيص مراكز

التدريب

(ورقة مقدمة من كازاخستان)

الموجز التنفيذي

تقترح ورقة العمل هذه إنشاء بنية تحتية لقاعدة بيانات عالمية مخصصة لإجازة العاملين في مجال الطيران وترخيص مراكز التدريب. وتهدف هذه المبادرة إلى سد الحاجة المتزايدة إلى نظام موحد ومتاح دولياً للتحقق من صحة المؤهلات وذلك في ظل تزايد أنشطة الطيران عبر الحدود. والمفترض أن تشمل قاعدة البيانات الإجازات الصادرة عن سلطات الطيران الوطنية (NAAs) والتراخيص الممنوحة لمراكز التدريب من قبل سلطات الطيران الوطنية المعنية. بالإضافة إلى ذلك، يمكن تضمين الشهادات الصادرة عن السلطات المعترف بها عالمياً مثل وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA) وإدارة الطيران الاتحادي (FAA). ومن خلال إعداد منصة موحدة وآمنة للتحقق من الصحة، يمكن للإيكاو تقديم الدعم للاعتراف المتبادل بالمؤهلات وتقليل الأعباء الإدارية وتعزيز مراقبة سلامة الطيران العالمي.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) مطالبة الإيكاو بوضع قواعد ومواصفات فنية عالمية لنظم التحقق من شهادات إجازة العاملين في مجال الطيران القابلة للتداول بين الدول؛

ب) التوصية بإنشاء فريق عمل مخصص في إطار فريق الخبراء المختص التابع للإيكاو لوضع إطار موحد للبنية التحتية الرقمية وإرشادات التنفيذ الموجهة للدول الأعضاء؛

ج) تشجيع الإيكاو على اقتراح خارطة طريق عالمية للتنفيذ التدريجي لقاعدة البيانات، تتضمن الدروس المستفادة وأفضل الممارسات من النظم الوطنية أو الإقليمية القائمة؛

د) الأخذ علماً بأن كازاخستان مستعدة لدعم جهود الإيكاو طواعية من خلال تكريس خبرتها وقدراتها الفنية للمساعدة في الإعداد الأولي لنظام قاعدة البيانات العالمية المقترح والتحقق من سلامة أدائه.

ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي "ضمان السلامة والأمن لكل رحلة جوية".

الأهداف
الاستراتيجية:

الآثار المالية:	تُحدّد الآثار المالية بعد إجراء دراسة جدوى شاملة.
المراجع:	الملحق الأول – "إجازة العاملين" الوثيقة Doc 10184 ، "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٧/١٠/٢٠٢٢)" الوثيقة Doc 10004 ، "الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) (٢٠٢٦-٢٠٢٨)" الوثيقة Doc 9841 ، "دليل اعتماد مؤسسات التدريب" الوثيقة Doc 9750 ، "الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) " اللوائح التنظيمية الوطنية لنظم إجازة العاملين في مجال الطيران

١- المقدمة

- ١-١ يشهد قطاع الطيران زيادة في الأنشطة عبر الحدود وتتنقل العاملين في المجال، مما يستلزم وجود نظم معترف بها دولياً وقابلة للتحقق منها لإدارة مؤهلات العاملين في مجال الطيران.
- ٢-١ وفي حين أن بعض الدول قد أنشأت سجلات إلكترونية وطنية للإجازات، إلا أن أشكالها وإمكانية الوصول إليها غير متوافقة مع بعضها البعض، مما يحد من الاعتراف الدولي بها والتحقق منها بكفاءة.
- ٣-١ يؤكد الملحق الأول باتفاقية الطيران المدني الدولي – "إجازة العاملين" والمواد الإرشادية المرتبطة به على الحاجة إلى مراقبة قوية على إصدار الإجازات والتدريب، ولكنه لا يوفر بعد آلية رقمية للتحقق بين الدول.
- ٤-١ ومن شأن هذه المنصة العالمية الموحدة أن تتيح تبادل المعلومات بسلاسة، وتحسن الكفاءة التنظيمية، وتعزز موثوقية مراقبة سلامة الطيران.

٢- المناقشة

- ١-٢ يتضمن الحل المقترح إنشاء قاعدة بيانات عالمية آمنة وموزعة تتيح التحقق في الوقت الحقيقي من إجازات العاملين في مجال الطيران وتراخيص مراكز التدريب. وسيوفر هذا النظام للدول الأعضاء إمكانية الوصول الفوري لوسيلة للتحقق من صحة الشهادات والوضع الراهن للتراخيص الصادرة عن الدول الأعضاء الأخرى.
- ٢-٢ وسيتميز النظام بالتحقق من الشهادات في الوقت الحقيقي في جميع الدول الأعضاء المشاركة، وتوفير الحماية الآمنة للبيانات لضمان الخصوصية والسرية، والتسبيقات الموحدة للبيانات المستندة إلى متطلبات الإيكاو، والقدرة على التكامل مع النظم الوطنية القائمة.
- ٣-٢ وسيتم التنفيذ وفق نهج مرحلي يبدأ بتطوير الأساس بما في ذلك وضع قواعد ومواصفات فنية عالمية، وتطوير البنية التحتية الأساسية للنظام، وإنشاء الإطار الإداري، وإجراء اختبارات تجريبية مع الدول الأعضاء المشاركة.

٤-٢ وسترکز المرحلة الثانية على التوسع الإقليمي من خلال تنفيذ القدرات التشغيلية الكاملة، وإعداد برامج التدريب والدعم، وإنشاء شبكة تحقق شاملة. وستحقق المرحلة النهائية النشر العالمي مع التوسع ليشمل جميع الدول الأعضاء المشاركة وتنفيذ الميزات المتقدمة.

٥-٢ كما سيوفر النظام مستوى محسناً من الأمان عبر التحقق الفوري من صلاحية الشهادات ووضعها الراهن، والتحديثات في الوقت الفعلي بشأن تعليق الشهادات أو إلغائها، وتحسين الكشف عن الاحتيال والوقاية منه، وتحسين تتبع الامتثال للتدريب المتكرر.

٦-٢ وسوف تتحقق الكفاءة التشغيلية من خلال تقليل وقت إجراءات التحقق بشكل كبير، وتقليل العبء الإداري على سلطات الطيران، وتبسيط توزيع العاملين عبر الولايات القضائية، وخفض التكاليف التشغيلية لشركات الطيران والمشغلين.

٧-٢ ويمكن أن تشمل هيكلية الإدارة التي تنسقها الإيكاو لجنة توجيهية لقاعدة البيانات العالمية تضم ممثلين عن الدول الأعضاء، ومجموعات عمل فنية لوضع القواعد، وبرامج دعم التنفيذ والإرشاد، والرصد ومراقبة الامتثال.

٨-٢ ومن شأن هذا الإطار أن يضمن توحيد عمليات التحقق لتعزيز التوافق البيئي، وتعزيز الثقة والتعاون بين الدول الأعضاء، وتحسين تبادل المعلومات لأغراض تحليل السلامة، وتقوية إدارة الطيران العالمي.

٣- الخلاصة

١-٣ يمثل إنشاء قاعدة بيانات عالمية لشهادات إجازة العاملين في مجال الطيران تقدماً حاسماً في مجال سلامة وكفاءة الطيران الدولي. وتعالج هذه المبادرة التحديات الأساسية في النظم الحالية للتحقق من سلامة المؤهلات، بينما توفر أساساً آمناً لتعزيز التعاون الدولي في إدارة العاملين في مجال الطيران.

٢-٣ ويوفر النظام المقترح فرصاً كبيرة لتحسين مراقبة السلامة وخفض تكاليف التشغيل وزيادة فرص تنقل العاملين.

٣-٣ وتوفر تكنولوجيات قواعد البيانات الحالية والقدرات الرقمية المتنامية لصناعة الطيران ظروفاً مثالية للتنفيذ العالمي الناجح. وتشكل الحاجة الملحة إلى تحسين نظم التحقق وإمكانية تحقيق فوائد تشغيلية كبيرة مبرراً قوياً لاتخاذ إجراءات فورية.

٤-٣ ولقد اكتسبت إدارة الطيران المدني في كازاخستان خبرة شاملة في نظم قواعد بيانات الطيران، وهي على استعداد للتطوع بالعمل من أجل التنفيذ العالمي لهذه المبادرة الهامة. ومن خلال تجربتها المحلية الناجحة في مجال نظم الإدارة المتكاملة للشهادات، أظهرت كازاخستان قدرتها الفنية والفوائد التشغيلية للبنية التحتية للتحقق، وهي ملتزمة بالمساهمة بالخبرة الفنية والموارد لدعم هذه المبادرة العالمية.

— انتهى —