



大会 — 第 42 届会议

技术委员会

议程项目 25：拟由技术委员会审议的其他问题

为机场及地面助航设备（AGA）检查员
制定国际民航组织培训和胜任能力框架

（由哈萨克斯坦提交）

执行摘要

本文件旨在建议开发一个国际民航组织框架，以便为机场和地面助航设备（AGA）检查员制定培训要求和指导材料。此类框架将有助于根据国际民航组织航空安全及标准化目标，处理各国培训实践中相互不一的问题，加强检查员的胜任能力和绩效，并支助全球协调一致、透明度和有效监督。本文件请国际民航组织着手制定适合 AGA 领域的结构化培训及胜任能力框架，并确保对所有国家实行协调一致且有效的监督。

行动：请大会：

- a) 注意到本文件所载的信息；和
- b) 为 AGA 检查员制定国际民航组织培训要求和指导材料。

战略目标：	本工作文件涉及每次飞行都安全和安保。
财务影响：	财务影响将取决于所批准的决定。
参考文件：	附件 14 — 《机场》第 I 卷 — 《机场设计和运行》 Doc 9734 号文件：《安全监督手册》，A 部分 — 《国家安全监督系统的建立与管理》

1. 引言

1.1 民航检查员的成功绩效很大程度上取决于他们的资质、经验、技术知识和专业奉献精神。

1.2 为确保技术人员的有效培训和持续胜任能力，国家民航当局应建立并实施完善的人员培训系统。

1.3 国际民航组织文件中对运行（OPS）和适航性（AIR）领域民航检查员的培训要求进行了更全面的阐述。但是，在 AGA 领域缺乏类似的明确规定。

2. 讨论

2.1 制定培训手册及结构化的要求，有助于简化民航当局的培训程序。

2.2 尽管机场检查员可能具备特定领域的专长，但他们应拥有机场领域全范围的充分知识和胜任能力。鉴于 AGA 的职责具有广泛的性质，因此需要采取适当的做法来定义专业化、培训规划和周期性培训的周期。

2.3 AGA 领域包括机场数据、物理特性、道面、电气系统、目视助航设备、障碍物限制面、野生动物危害管理、安全管理体系、机场维护以及其他等等广泛的技术方面。

2.4 在国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）框架内，对 AGA 领域的检查员培训进行了仔细审查。对许多国家而言，与培训和在职培训（OJT）相关的规程问题（PQs）仍然棘手。

2.5 各国被要求开发自己的内部培训系统，这往往导致与预算编制、系统可持续性以及国际民航组织审计期间最终发现的不合规问题相关的各种困难。

2.6 为处理上述问题，本文件建议为 AGA 检查员制定国际民航组织的培训要求和指导材料，以期协调各国的实践，提高检查员的胜任能力，并支助监管监督的整体有效性。

3. 结论

3.1 机场监督的有效性与 AGA 检查员的胜任能力直接相关。但是，由于在该领域缺乏标准化的国际民航组织培训框架，许多国家持续面临着不一致的情况以及监督方面的挑战。

3.2 为 AGA 检查员制定国际民航组织的指导方针及结构化的培训要求，将增强全球协调一致，提高检查员的绩效，并根据 USOAP 框架加强各国与监督义务的合规性。