



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 25 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

РАЗРАБОТКА НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ИКАО ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ИНСПЕКТОРОВ АЭРОДРОМОВ И НАЗЕМНЫХ СРЕДСТВ (AGA) И ПОВЫШЕНИЯ ИХ КВАЛИФИКАЦИИ

(Представлено Казахстаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлено предложение о разработке нормативной базы ИКАО для установления требований к подготовке инспекторов аэродромов и наземных средств (AGA) и предоставления инструктивного материала по их выполнению. Это позволит устранить несоответствия в национальных программах подготовки персонала, повысить уровень квалификации инспекторов и эффективность их работы, а также способствовать обеспечению единообразия, прозрачности и эффективности мер контроля во всем мире в соответствии с целями ИКАО в области безопасности полетов и стандартизации. В настоящем документе ИКАО предлагается начать разработку структурированной нормативной базы для подготовки инспекторов и повышения уровня их квалификации, адаптированной к сфере AGA, что позволит обеспечить единообразие и эффективность мер контроля во всех государствах.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению представленную в настоящем документе информацию;
- б) разработать требования и инструктивный материал ИКАО по подготовке инспекторов AGA.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан с целью "Каждый полет безопасен и защищен"
Финансовые последствия	Финансовые последствия будут зависеть от утвержденных решений
Справочный материал	Том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 "Аэродромы" Часть А "Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой" документа "Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов" (Doc 9734)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Успешное выполнение инспекторами гражданской авиации своих обязанностей в значительной степени зависит от их квалификации, опыта, технических знаний и профессиональной самоотдачи.

1.2 В целях обеспечения эффективной подготовки технического персонала и повышения уровня его квалификации государственным полномочным органам гражданской авиации следует создать и внедрить надлежащую систему подготовки персонала.

1.3 В документах ИКАО содержатся подробные требования к подготовке инспекторов гражданской авиации в сферах производства полетов (OPS) и летной годности (AIR). Однако подобные четкие требования отсутствуют в сфере AGA.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Разработка руководств и структурированных требований по подготовке персонала помогает упорядочить процедуры подготовки персонала полномочных органов гражданской авиации.

2.2 Инспекторы аэродромов могут специализироваться в конкретных областях, однако они должны обладать достаточными знаниями и квалификацией по всем аспектам деятельности на аэродромах. Учитывая широкий спектр обязанностей в сфере AGA, необходимо разработать соответствующий подход к определению специализации инспекторов, планированию их подготовки и установлению периодичности их переподготовки.

2.3 Сфера AGA включает широкий спектр технических вопросов, таких как данные об аэродроме, физические характеристики, искусственные покрытия, системы электроснабжения, визуальные средства, поверхности ограничения препятствий, предотвращение опасного присутствия птиц и диких животных, системы управления безопасностью полетов, техническое обслуживание аэродромов и т. д.

2.4 В рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) подготовке инспекторов AGA уделяется пристальное внимание. Вопросы протокола (ВП), связанные с подготовкой таких инспекторов и их обучением на рабочем месте (ОЖТ), остаются проблематичными для многих государств.

2.5 Государства обязаны разработать свои внутренние системы подготовки, что часто приводит к возникновению сложностей, связанных с выделением бюджетных средств и обеспечением устойчивости системы, что в итоге приводит к выявлению несоответствий в ходе проводимых ИКАО проверок.

2.6 С учетом указанных выше проблем в настоящем документе предлагается разработать требования ИКАО к подготовке инспекторов AGA и инструктивный материал по их выполнению в целях обеспечения единообразия национальных подходов, повышения квалификации инспекторов и поддержания общего уровня эффективности нормативного контроля.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Эффективность контроля за деятельностью на аэродромах напрямую зависит от уровня квалификации инспекторов АГА. Однако отсутствие стандартизированной нормативной базы ИКАО для подготовки персонала в этой области по-прежнему приводит к возникновению несоответствий и проблем в области контроля во многих государствах.

3.2 Разработка инструктивного материала и структурированных требований ИКАО по подготовке инспекторов АГА будет способствовать повышению уровня согласованности международных норм, эффективности работы инспекторов и соблюдения государствами обязательств по организации контроля в рамках УППКБП.

— КОНЕЦ —