



الجمعية العمومية - الدورة الثانية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٥: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

وضع الإيكاو لأطر تحديد متطلبات التدريب والكفاءات
من أجل مفتشي المطارات والمساعدات الأرضية

(ورقة مقدمة من كازاخستان)

الموجز التنفيذي

الغرض من هذه الورقة هو اقتراح أن تضع الإيكاو إطارا لتحديد متطلبات التدريب والمواد الإرشادية من أجل مفتشي المطارات والمساعدات الأرضية. ومن شأن هذا الإطار أن يساعد على معالجة أوجه عدم الاتساق في ممارسات التدريب الوطنية، وتعزيز كفاءة المفتشين وأدائهم، ودعم المواءمة والشفافية والمراقبة الفعالة على الصعيد العالمي، بما يتماشى مع أهداف الإيكاو المتعلقة بسلامة الطيران وتوحيده. وتدعو هذه الورقة الإيكاو إلى الشروع في وضع أطر منظمة لتحديد متطلبات التدريب والكفاءات مصممة خصيصا لمجال المطارات والمساعدات الأرضية، بما يكفل مراقبة منسقة وفعالة في جميع الدول.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) أن تحيط علما بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛

(ب) أن تضع متطلبات التدريب والمواد الإرشادية من أجل مفتشي المطارات والمساعدات الأرضية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي المتمثل في "ضمان السلامة والأمن لكل رحلة جوية".
الآثار المالية:	ستتوقف الآثار المالية على القرارات المتخذة
المراجع:	الملحق الرابع عشر — "المطارات — المجلد الأول — تصميم وتشغيل المطارات" الوثيقة Doc 9734 — "دليل مراقبة السلامة الجوية، الجزء (أ) — إنشاء وإدارة جهاز حكومي لمراقبة السلامة الجوية"

٢-١ ولضمان التدريب الفعّال والكفاءة المستمرة للموظفين الفنيين، ينبغي لسلطات الطيران المدني الحكومية أن تضع نظاماً قوياً لتدريب الموظفين وتقوم بتنفيذه.

٣-١ وترد متطلبات التدريب لمفتشي الطيران المدني في مجالي العمليات والصلاحية للطيران بشكل أكثر تفصيلاً في وثائق الإيكاو. بيد أن مجال المطارات والمساعدات الأرضية يفتقر إلى مثل هذا القدر من الوضوح.

٢- المناقشة

١-٢ يساعد وضع أدلة التدريب والمتطلبات المنظمة على تبسيط إجراءات التدريب داخل سلطات الطيران المدني.

٢-٢ وعلى الرغم من أن مفتشي المطارات قد يتخصصون في مجالات محددة، إلا أنه ينبغي لهم امتلاك المعرفة والكفاءة بشكل كافٍ في كامل نطاق مجال المطارات. ونظراً للطابع المتسع للمسؤوليات فيما يتعلق بالمطارات والمساعدات الأرضية، فهناك حاجة إلى وضع نهج مناسب لتحديد التخصص ووضع خطط التدريب ودورات للتدريب المتكرر.

٣-٢ ويتضمن مجال المطارات والمساعدات الأرضية مجموعة واسعة من المجالات الفنية مثل بيانات المطارات، والخصائص الفيزيائية، والأرصفة، والأنظمة الكهربائية، والمساعدات البصرية، وأسطح حد العوائق، وإدارة المخاطر المرتبطة بالأحياء البرية، وأنظمة إدارة السلامة، وصيانة المطارات، وغيرها.

٤-٢ وفي إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، تُجري دراسة دقيقة لتدريب المفتشين في مجال المطارات والمساعدات الأرضية. ولا تزال أسئلة البروتوكول المتعلقة ببرامج التدريب والتدريب في أثناء العمل تثير إشكالية بالنسبة لدول عديدة.

٥-٢ والدول مُلزمة بأن تضع نظم تدريب داخلية خاصة بها، مما يؤدي في كثير من الأحيان إلى وجود صعوبات تتعلق بوضع الميزانية واستدامة النظام، وفي نهاية الأمر يكون عدم الامتثال هو النتيجة التي تخلص إليها عمليات التدقيق التي تجريها الإيكاو.

٦-٢ ومن أجل معالجة القضايا المبيّنة أعلاه، تقترح هذه الورقة أن تضع الإيكاو متطلبات التدريب والمواد الإرشادية من أجل مفتشي المطارات والمساعدات الأرضية، وذلك بهدف موازنة ممارسات الدول في مجال التدريب وتعزيز كفاءة المفتشين ودعم فعالية المراقبة التنظيمية بشكل شامل.

٣- الخلاصة والاستنتاج

١-٣ ترتبط فعالية مراقبة المطارات ارتباطاً مباشراً بكفاءة مفتشي المطارات والمساعدات الأرضية. ومع ذلك، فإن عدم وجود أطر تدريبية موحدة لدى الإيكاو في هذا المجال لا يزال سبباً في وجود أوجه عدم اتساق وتحديات في مجال المراقبة في دول عديدة.

٢-٣ ومن شأن قيام الإيكاو بوضع متطلبات التدريب والمواد الإرشادية من أجل مفتشي المطارات والمساعدات الأرضية أن يعزز الموازنة العالمية، ويحسن أداء المفتشين، ويعزز امتثال الدول للالتزامات المراقبة بموجب إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.