



大会 — 第 42 届会议

执行委员会

议程项目 22：拟由执行委员会审议的其他高级别政策问题

空域现代化与危机响应：埃及在地区冲突中确保航空连续性的作用

（由埃及提交）

执行摘要

在最近伊朗与以色列之间发生导弹交火的地区危机中，埃及通过保持其空域开放、全面运行和安全，在维护航空连续性方面发挥了关键作用。埃及为国际空中交通提供了关键支持，接受了改道和紧急改航的航空器，同时确保了开罗飞行情报区（FIR）内空中交通的持续畅通。

鉴于这一经验和埃及日益增长的地区航空责任，埃及呼吁国际民航组织和国际合作伙伴支持对埃及空域管理基础设施进行紧急且战略性的现代化工作，这符合全球空中航行计划和国际民航组织的航空系统组块升级(ASBU)。

行动：请大会：

- 承认埃及在近期地区冲突期间为全球航空连续性和安全所作的贡献；
- 通过国际民航组织的技术援助和发展伙伴关系，支持埃及的空域现代化方案；
- 推动在具有政治敏感性的飞行情报区（FIR）加强地区合作，实行抵御危机的空域管理；和
- 核准国际民航组织中东地区（MID）各国之间加强合作，推动灵活且安全的空中交通管理（ATM）系统升级。

战略目标：	本工作文件涉及：每次飞行都安全和安保。
财务影响：	需通过国际民航组织的发展方案以及与捐助国和地区组织的合作予以处理。
参考文件：	Doc 9750 号文件：《全球空中航行计划》（GANP） 航空系统组块升级（ASBU）框架 国际民航组织中东地区空中航行战略 Doc 9971 号文件：《协作性空中交通流量管理手册》

1. 引言

1.1 埃及地处非洲、中东和欧洲的交汇处，占据着中心地理位置，是全球航空运输的重要枢纽。

1.2 2024 年 4 月，在伊朗与以色列之间导弹交火加剧、地缘政治局势动荡时期，埃及通过保持民用航空空域的开放与安全，展现了运营领导力和地区团结精神。

2. 埃及在危机期间的应对措施

2.1 尽管多个邻国在冲突期间关闭了空域，埃及确保开罗飞行情报区保持全面运行，为持续飞越、安全改道及紧急支援提供了保障。

2.2 埃及接受了多家国际承运人的改航航班，确保了军事和民用航空利益攸关方之间的快速协调。

2.3 所有埃及国际机场，包括开罗、亚历山大、沙姆沙伊赫、赫尔格达、卢克索等，均保持全面运行，并具备处理紧急降落、技术停靠或人道主义需求的能力。

2.4 在埃及民航局（ECAA）和埃及空中航行服务局（NANSC）的监督下，激活了国家航空应急响应规程，确保了服务的无缝衔接。

2.5 由于地区飞行情报区关闭，埃及空域内每天处理超过 1,500 架次航班，大大超过正常的交通量。

2.6 埃及空中交通管制员以卓越的专业素养、情景意识和技术应变力应对了这一形势，展现了在危机中引领地区航空连续性的能力。

3. 吸取的经验教训和现代化挑战

3.1 此次危机凸显了埃及的优势与基础设施的局限性。尽管成功管理了空中交通量的激增，但鉴于未来的挑战，仍需紧急推进以下领域的现代化：

- a) 监视系统（雷达、广播式自动相关监视（ADS-B））；
- b) 通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）基础设施；
- c) 数字空中交通管制（ATC）通信和数据共享平台；
- d) 应急协调；和
- e) 运行培训。

3.2 埃及致力于全面对接国际民航组织航空系统组块升级（ASBUs）及全球空中航行计划（GANP），并投资于国家及地区应变力框架。

3.3 地区空域应急规划的整合需求已显而易见，埃及愿在国际民航组织指导下主持或协调此类举措。

4. 请求国际民航组织提供支持

4.1 埃及呼吁国际民航组织和国际合作伙伴支持其空域现代化方案，包括：

- a) 对当前空中交通管理系统进行技术和运行评估；
- b) 财务和发展援助；
- c) 空中交通管制人员和规划人员的能力建设；和
- d) 促进地区合作以加强危机应对准备。

4.2 埃及欢迎国际民航组织中东地区办事处的参与，也欢迎为受到政治或军事紧张局势影响的飞行情报区建立地区危机协调机制。

— 完 —