



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И РЕАГИРОВАНИЕ НА КРИЗИСЫ. РОЛЬ ЕГИПТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ НЕПРЕРЫВНОСТИ АВИАПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНФЛИКТА

(Представлено Египтом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Во время недавнего регионального кризиса с обменом ракетными ударами между Ираном и Израилем, Египет сыграл ключевую роль в поддержании непрерывности авиаперевозок, сохранив свое воздушное пространство открытым, полностью функциональным и безопасным. Египет оказал критически важную поддержку международным рейсам, приняв воздушные суда, которые изменили свои маршруты и были перенаправлены из-за этой чрезвычайной ситуации, и одновременно обеспечивал бесперебойное движение в Каирском районе полетной информации (РПИ).

Египет, в свете полученного опыта и осознавая свою повышающуюся ответственность в авиации региона, призывает ИКАО и международных партнеров поддержать срочную стратегическую модернизацию инфраструктуры организации воздушного пространства Египта в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) и блочной модернизацией авиационной системы ИКАО (ASBU).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) признать вклад Египта в обеспечение непрерывности всемирных авиаперевозок и безопасности полетов во время недавнего регионального конфликта;
- b) поддержать программу модернизации воздушного пространства Египта при помощи партнерств ИКАО, предназначенных для оказания технической помощи и развития;
- c) поощрять региональное сотрудничество, направленное на повышение устойчивости системы организации воздушного пространства к кризисам в политически чувствительных регионах полетной информации (РПИ);
- d) поддержать наращивание сотрудничества между государствами региона MID ИКАО в целях обеспечения гибкой и безопасной модернизации систем организации воздушного движения (ОрВД).

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегической целью *"Каждый полет безопасен и защищен"*

<i>Финансовые последствия</i>	Предлагается рассмотреть финансовые последствия в рамках программ развития ИКАО и в партнерствах с государствами-донорами и региональными организациями
<i>Справочный материал</i>	Дос 9750 "Глобальный аэронавигационный план" (GANP) Блочная модернизация авиационной системы (ASBU) Аэронавигационная стратегия ИКАО в регионе MID Дос 9971 "Руководство по совместной организации потоков воздушного движения"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Египет занимает центральное географическое положение на стыке Африки, Ближнего Востока и Европы, выступая в роли жизненно важного узла для глобального воздушного транспорта.

1.2 В апреле 2024 года, в период повышенной геополитической нестабильности, отмеченной активными обменами ракетными ударами между Ираном и Израилем, Египет продемонстрировал оперативное лидерство и региональную солидарность, сохранив открытое и безопасное воздушное пространство для гражданской авиации.

2. РЕАКЦИЯ ЕГИПТА ВО ВРЕМЯ КРИЗИСА

2.1 В условиях, когда несколько соседних государств закрыли свое воздушное пространство во время военных действий, Египет обеспечил полноценное функционирование Каирского района полетной информации (РПИ) и позволил продолжать пролеты, осуществлять безопасные изменения маршрута и оказывать экстренную помощь.

2.2 Египет принял воздушные суда нескольких международных перевозчиков, изменивших маршруты, обеспечивая быструю координацию между заинтересованными сторонами, как военными, так и представителями гражданской авиации.

2.3 Все египетские международные аэропорты, включая Каир, Александрию, Шарм-эль-Шейх, Хургаду, Луксор и другие, продолжали работать на полную мощность и принимали суда, выполняющие экстренные посадки, технические остановки или удовлетворяющие гуманитарные потребности.

2.4 Под надзором Управления гражданской авиации Египта (ЕСАА) и Египетской аэронавигационной службы (NANSC) был введен в действие национальный протокол реагирования на чрезвычайные ситуации в авиации, обеспечивший бесперебойное обслуживание.

2.5 Из-за закрытия РПИ региона на воздушное пространство Египта приходилось более 1500 рейсов в сутки, что значительно превышает штатные объемы перевозок.

2.6 Авиадиспетчеры Египта справились с ситуацией с исключительным профессионализмом, ситуационной осведомленностью и технической устойчивостью,

продемонстрировав способность брать на себя роль лидера, обеспечивающего непрерывность авиационного сообщения в условиях кризиса в этом регионе.

3. ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ И ВЫЗОВЫ МОДЕРНИЗАЦИИ

3.1 Кризис высветил как сильные стороны Египта, так и инфраструктурные ограничения. Несмотря на успешное управление возросшим объемом авиаперевозок, в будущем необходимо будет срочно модернизировать следующие компоненты:

- a) системы наблюдения (РЛС, ADS-B);
- b) инфраструктуру связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ОрВД);
- c) цифровую связь для управления воздушным движением (УВД) и платформы обмена данными;
- d) координацию действий в чрезвычайных ситуациях;
- e) обучение действиям при эксплуатации.

3.2 Египет привержен полному согласованию с блочной модернизацией авиационных систем (ASBU) ИКАО и Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) ИКАО, а также инвестированию в национальные и региональные механизмы повышения устойчивости.

3.3 Очевидна потребность в интегрированном планировании действий в воздушном пространстве региона на случай чрезвычайных ситуаций, поэтому Египет предлагает организовывать такие инициативы у себя или координировать их под руководством ИКАО.

4. ОБРАЩЕНИЕ К ИКАО ЗА ПОДДЕРЖКОЙ

4.1 Египет призывает ИКАО и международных партнеров поддержать его программу модернизации воздушного пространства, в том числе по следующим направлениям:

- a) техническая и эксплуатационная оценка существующих систем ОрВД;
- b) финансовая помощь и помощь в целях развития;
- c) наращивание потенциала для персонала УВД и специалистов по планированию;
- d) содействие региональному сотрудничеству в области готовности к кризисам.

4.2 Египет приветствует участие Ближневосточного регионального бюро ИКАО и разработку регионального механизма координации кризисных ситуаций в тех РПИ, которые затронуты политической или военной напряженностью.