



ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 22: Otros asuntos de alta política que han de ser considerados por el Comité Ejecutivo

**MODERNIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y RESPUESTA ANTE CRISIS:
EL PAPEL DE EGIPTO EN LA CONTINUIDAD DE LA AVIACIÓN FRENTE AL
CONFLICTO REGIONAL**

(Nota presentada por Egipto)

RESUMEN

Durante la reciente crisis regional en que se produjeron intercambios de misiles entre Irán e Israel, Egipto desempeñó un papel fundamental en el mantenimiento de la continuidad de la aviación, ya que mantuvo su espacio aéreo abierto, plenamente operacional y seguro. Brindó un apoyo imprescindible al tránsito aéreo internacional, aceptando aviones cuyas rutas habían cambiado o sufrido desvíos de emergencia y posibilitó la afluencia ininterrumpida dentro de la región de información de vuelo (FIR) Cairo.

A la luz de esta experiencia y de las crecientes responsabilidades de Egipto en la aviación regional, el Estado hace un llamamiento a la OACI y a los asociados internacionales para que presten apoyo a la modernización urgente y estratégica de la infraestructura de gestión del espacio aéreo de Egipto, en consonancia con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) de la OACI.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- reconocer la contribución de Egipto a la continuidad y seguridad operacional de la aviación mundial durante el reciente conflicto regional;
- apoyar el programa de modernización del espacio aéreo de Egipto mediante la asistencia técnica de la OACI y alianzas para el desarrollo;
- promover la colaboración regional en gestión del espacio aéreo resiliente a las crisis en las regiones de información de vuelo (FIR) que atraviesan situaciones políticas delicadas; y
- respaldar una mayor colaboración entre los Estados de la Región MID de la OACI para las mejoras flexibles y protegidas de los sistemas de gestión del tránsito aéreo (ATM).

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico: <i>Todos los vuelos son seguros y protegidos.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	La propuesta se debería poner en práctica mediante programas de desarrollo de la OACI y asociaciones con Estados donantes y organizaciones regionales.
<i>Referencias:</i>	<i>Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) (Doc 9750) Mejoras por bloques del sistema de aviación (Marco de las ASBU) Estrategia de navegación aérea de la Región MID de la OACI Manual de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo (Doc 9971)</i>

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Egipto ocupa una posición geográfica central en la intersección de África, Oriente Medio y Europa, por lo que representa un nodo vital para el transporte aéreo mundial.

1.2 En abril de 2024, durante un período de gran inestabilidad geopolítica signado por un activo intercambio de misiles entre Irán e Israel, Egipto demostró su liderazgo operacional y su solidaridad regional manteniendo su espacio aéreo abierto y protegido para la aviación civil.

2. RESPUESTA DE EGIPTO DURANTE LA CRISIS

2.1 Mientras que varios Estados vecinos cerraron su espacio aéreo durante las hostilidades, Egipto se aseguró de que la región de información de vuelo (FIR) Cairo siguiera plenamente operacional, lo que permitió los sobrevuelos continuos, el cambio de rutas seguro y la prestación de apoyo en emergencias.

2.2 Egipto aceptó aeronaves de múltiples transportistas internacionales que habían sido desviadas, lo que permitió la rápida coordinación entre las partes interesadas de la aviación militar y civil.

2.3 Todos los aeropuertos internacionales egipcios, incluidos los de El Cairo, Alejandría, Sharm el Sheij, Hurgada y Luxor, se mantuvieron plenamente operacionales y capaces de gestionar aterrizajes de emergencia, paradas técnicas o necesidades humanitarias.

2.4 Se activó un protocolo nacional de respuesta ante emergencias de aviación bajo la supervisión de la Administración Egipcia de Aviación Civil (ECAA) y los Servicios Egipcios de Navegación Aérea (NANSC), lo que permitió prestar servicios sin interrupciones.

2.5 Debido a los cierres de las FIR regionales, se gestionaron más de 1 500 vuelos diarios en el espacio aéreo egipcio, un aumento significativo con respecto a los volúmenes de tránsito habituales.

2.6 El personal de control del tránsito aéreo egipcio manejó la situación con profesionalidad excepcional, conciencia de la situación y resiliencia técnica, demostrando así su capacidad para mantener la continuidad de la aviación regional en situaciones de crisis.

3. ENSEÑANZAS EXTRAÍDAS Y DIFICULTADES QUE PLANTEA LA MODERNIZACIÓN

3.1 La crisis puso de relieve tanto las fortalezas de Egipto como las limitaciones de su infraestructura. Pese a que la gestión del mayor volumen de tránsito aéreo fue satisfactoria, las dificultades de cara al futuro exigen una modernización urgente de:

- a) sistemas de vigilancia (radar, ADS-B);
- b) infraestructura de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM);
- c) plataformas digitales de comunicación e intercambio de datos para el control de tránsito aéreo (ATC);

- d) coordinación de contingencia; e
- e) instrucción operacional.

3.2 Egipto se ha comprometido a alinearse plenamente con las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI, así como a invertir en marcos de resiliencia nacionales y regionales.

3.3 Resulta evidente que se necesita una planificación regional integrada de contingencia en el espacio aéreo, y Egipto se ofrece a organizar o coordinar esas iniciativas bajo la dirección de la OACI.

4. **PEDIDO DE APOYO A LA OACI**

4.1 Egipto hace un llamamiento a la OACI y a sus asociados internacionales para que respalden su programa de modernización del espacio aéreo por medio de:

- a) evaluaciones técnicas y operacionales de los actuales sistemas de ATM;
- b) asistencia financiera y para el desarrollo;
- c) creación de capacidad para el personal y quienes se encargan de la planificación del ATC; y
- d) facilitación de la colaboración regional en la preparación para crisis.

4.2 Egipto recibe con agrado la participación de la Oficina MID de la OACI y la elaboración de un mecanismo regional de coordinación ante crisis para las FIR afectadas por tensiones políticas o militares.