



الجمعية العمومية — الدورة الثانية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٤: المبادرات ذات الأولوية في مجالي السلامة الجوية والملاحة الجوية

تعزيز السياسة القائمة على الأدلة من خلال عملية قياسية

لجمع البيانات بشأن موظفي الطيران

(ورقة مقدمة من كندا، برعاية مشتركة من أستراليا ونيوزيلندا والمملكة المتحدة)

الموجز التنفيذي

كشف استقصاء بشأن طب الطيران، مقدم في كتاب المنظمة الموجه إلى الدول AN5/16.1-24/77، عن عدم وجود بيانات متسقة ومفيدة عن موظفي الطيران الحاصلين على تراخيص. وتستطلع هذه الورقة الخطوات التالية الممكنة لتعزيز عملية اتخاذ القرار على أساس أدلة في إعداد قواعد وتوصيات دولية (SARPs) لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، بما في ذلك جمع مجموعة دنيا من البيانات في شكل موحد عن موظفي الطيران. فالبيانات المتسقة ستتيح الفرصة لتغيير السياسات واللوائح التنظيمية، بما في ذلك مسألة الحد الأعلى لعمر الطيارين، استناداً إلى بيانات واتجاهات واقعية.

الإجراءات: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أن تطلب من الإيكاو تكليف أفرقة الخبراء القائمة، مثل الفريق العامل المعني بطب الطيران، لتحديد مجموعة أساسية من نقاط البيانات الضرورية لدعم القرارات القائمة على الأدلة فيما يتعلق بتراخيص الطيارين واللياقة الطبية؛
- أن تطلب من الإيكاو إعداد عملية موحدة سهلة الاستخدام لجمع نقاط البيانات المذكورة من الدول الأعضاء، مع مراعاة الأحكام الوطنية التي تحكم جمع المعلومات ونشرها؛
- أن تطلب من الدول الأعضاء أن تشارك، بطريقة تتفق مع الأحكام الوطنية المعمول بها، في جمع نقاط البيانات المحددة وتقديمها وفقاً لجدول زمني تحدده الإيكاو.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي: "ضمان السلامة والأمن لكل رحلة جوية".
الأثار المالية:	من المتوقع أن تُنفذ أنشطة الإيكاو المشار إليها في هذه الورقة في حدود الموارد المتاحة في الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨.
المراجع:	كتاب المنظمة AN 5/16.1-24/77

١- المقدمة

١-١ عملية صنع القرار بالاستناد إلى أدلة تتيح الربط بين البحث والممارسة لضمان أن يكون لدى مجتمع الطيران المدني سياسات ولوائح ملائمة وفعالة وموثوقة.

٢-١ الإيكاو ودولها الأعضاء يتمتعون بثروة من المعرفة لدى الخبراء المتخصصين في مجال صياغة القواعد والتوصيات الدولية الخاصة بالموظفين وإصدار التراخيص. بيد أن بعض المجالات تعاني نقصاً في البيانات الواقعية لإرشاد عملية صنع القرار.

٣-١ طلب كتاب المنظمة الموجه إلى الدول رقم AN 5/16.1-24/77، "مراجعة الحد الأعلى لعمر الطيارين العاملين في عمليات النقل الجوي التجاري"، بيانات طبية من الدول الأعضاء لمراجعة الحد الأعلى لعمر الطيارين الذين يقومون بعمليات النقل الجوي التجاري الدولي. ويستهدف هذا الطلب، من خلال استقصاء طب الطيران، جمع معلومات عن طرق جمع البيانات/ حفظ السجلات، وعن عمليات التقييم الطبي، وبيانات النتائج الطبية مصنفة حسب عمر الطيارين.

٤-١ خلصت نتائج الاستقصاء إلى عدم وجود بيانات متسقة كافية تمكّن من تقديم توصيات بشأن تغيير الحد الأعلى العالمي لعمر الطيارين التجاريين. وعلى الرغم من عدم تحقيق النتيجة المنشودة من الاستقصاء، فإن هذه العملية أتاحت للإيكاو فرصة للنظر في إعداد توصيات بشأن جمع البيانات لدعم الأعمال المقبلة في إعداد السياسات، لا سيما ما يتعلق منها بالملحق الأول — "إجازة العاملين".

٢- الفرص والتحديات المرتبطة بجمع البيانات

١-٢ لدى الإيكاو القدرة على أن تجمع من دولها الأعضاء كمّاً هائلاً من البيانات المتعلقة بموظفي الطيران الحائزين لتراخيص. ولكن، وكما أظهر استقصاء طب الطيران، هناك مشكلات تتعلق باتساق عمليات جمع البيانات، فضلاً عن الجهد الكبير اللازم لتحويل البيانات إلى معلومات مفيدة يمكن استغلالها. ولتحديث القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) الخاصة بعمليات الترخيص وطب الطيران، باستخدام نهج قائم على الأدلة، تحتاج الإيكاو إلى قاعدة عريضة من البيانات المفيدة لفهم أوضاع العاملين في مجال الطيران، بما في ذلك البيانات المتعلقة بالاتجاهات الديموغرافية وطب الطيران. وتحديد نقاط موحدة لجمع البيانات سيحسن بشكل كبير جودة وحجم المعلومات المتاحة للإيكاو.

٢-٢ لدعم جمع البيانات وتحليلها بشكل فعال، يجب إعداد مجموعة دنيا من البيانات بنسق موحد، على أن يقترن ذلك بطريقة مبسطة وعملية لجمع البيانات، إضافة إلى آلية لنقل البيانات. وسيلزم مراعاة احترام قوانين الخصوصية في الدول الأعضاء، والاقتصار في جمع المعلومات على المعلومات المتفق عليها والمجموعة وغير المحددة الهوية.

٣- مجموعة البيانات التي تشكل الحد الأدنى لإعداد السياسات وإجراء التجارب التنظيمية

١-٣ يجب أن تركز مجموعة دنيا من البيانات الخاصة بموظفي الطيران، على أولويتين رئيسيتين هما: (١) سد الثغرات في البيانات المستخلصة من استقصاء طب الطيران، لا سيما تلك المتعلقة بعمر الطيارين، (٢) دعم الأعمال المستقبلية بشأن القواعد والتوصيات الدولية الخاصة بمنح التراخيص. ويمكن لفرق الخبراء الحالية التابعة للإيكاو أن تحدد تماماً نقاط البيانات المذكورة.

٢-٣ سلط استقصاء طب الطيران الضوء على عدد من فئات البيانات المفيدة والمرتبة حسب نوع الرخصة، لا سيما التوزيع حسب العمر، والأوضاع الطبية، وأسباب عدم الأهلية، والعجز. وهذه المجالات توفر أساساً قوياً لإعداد مجموعة بيانات موحدة.

٣-٣ سيؤدي إعداد مجموعة بيانات متسقة ومعتمدة على نطاق واسع إلى تمكين الإيكاو والدول الأعضاء من أن تتقصى، بمزيد من الثقة والوضوح، أساليب مبتكرة لإعداد سياسات، مثل إجراء التجارب التنظيمية. وهذا من شأنه أن يسمح، بعد بضع سنوات من جمع البيانات بطريقة مدروسة بإعادة النظر في عمر الطيارين، مما يساعد على استمرار تطوير سياسة الطيران المدني استناداً إلى البيانات وبطريقة تطلعية.

— انتهى —