



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 29 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией

**ПРАЗДНОВАНИЕ 80-ЛЕТИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ: НАСЛЕДИЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЮРИДИЧЕСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Представлено Бразилией и Оманом при поддержке 19 государств-членов Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА)¹)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2024 году исполнилось 80 лет со дня подписания Чикагской конвенции. Празднование этого знаменательного события подчеркивает важность деятельности в юридической области, проводимой различными участниками процесса как на международном, так и на национальном уровне. Годовщина Чикагской конвенции проливает свет на вклад Юридического комитета в достижения и разработки ИКАО. Прогресс в работе в юридической области был бы невозможен без поддержки Секретариата через Управление по правовым вопросам и внешним сношениям. Настало время признать и подчеркнуть необходимость того, чтобы ИКАО оказывала необходимую поддержку путем усиления Управления, а государства предоставляли экспертов по правовым вопросам для активного участия в работе Юридического комитета и содействовали наращиванию потенциала юридических консультантов авиационных полномочных органов.

Действия: Ассамблее предлагается принять предлагаемую резолюцию, представленную в добавлении.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Конвенции и другие договоры, законы и правила в сфере международной гражданской авиации позволяют ответить на все вызовы"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют

¹ Аргентина, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Куба, Колумбия, Коста-Рика, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

<i>Справочный материал</i>	<i>A41-WP/105 LE/5 "75-я годовщина создания Юридического комитета Международной организации гражданской авиации"</i> <i>A41-WP/106 LE/6 "Основные требования к компетенциям консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации"</i> <i>Дос 7669-LC/139/7 "Юридический комитет. Конституция. Правила утверждения проектов конвенции. Правила процедуры"</i> <i>Дос 10184 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 7 октября 2022 года) (резолюция A41-4 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области")</i>
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2024 году исполнилось 80 лет со дня подписания Чикагской конвенции. Празднование этого знаменательного события подчеркивает дух сотрудничества в технической, экономической и правительственной сферах, который имеет основополагающее значение для обеспечения "безопасного неба и устойчивого будущего". Чикагская конвенция заложила основу для комплексного, непрерывного и безопасного развития гражданской авиации.

1.2 Празднование 80-й годовщины Чикагской конвенции также подчеркивает важность работы в юридической области. Система, созданная Конвенцией, которая способствовала устойчивому развитию сектора гражданской авиации, как мы видим сегодня, опирается на разработку, ратификацию и осуществление международных договоров в области воздушного права, охватывающих такие области, как безопасность полетов и авиационная безопасность, страховое возмещение убытков и ответственность авиаперевозчиков, а также авиационное финансирование. Кроме того, безопасность и развитие гражданской авиации в значительной степени зависят от включения международных договоров в области воздушного права во внутренние нормативно-правовые рамки, поскольку гармонизация авиационного законодательства имеет первостепенное значение для обеспечения бесперебойного и эффективного функционирования международных воздушных перевозок в различных юрисдикциях.

1.3 ИКАО поддерживает принцип верховенства права как краеугольный камень последовательной, безопасной и надежной системы гражданской авиации. Следовательно, Организация возлагает большую ответственность на юристов за выполняемую ими работу.

2. УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ЮРИДИЧЕСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1 Юридический комитет ИКАО, которому предшествовал Международный технический комитет экспертов по воздушному праву (CITEJA), отвечает за разработку международных договоров в области воздушного права и поправок к ним. Он также консультирует Ассамблею и Совет по вопросам толкования Чикагской конвенции. Юридический комитет осуществляет надзор за обширной программой работы, проводя исследования и разрабатывая правовые решения по широкому кругу вопросов — от пересмотра процессуальных норм урегулирования споров до решения возникающих проблем, таких как кибербезопасность и беспилотные летательные аппараты, в рамках Конвенции. Посредством этой деятельности Юридический комитет оказывает поддержку государствам-членам ИКАО и международным организациям в осуществлении международных договоров, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS).

2.2 Важно отметить поддержку, оказываемую государствами-членами, которые назначают национальных экспертов по правовым вопросам в области гражданской авиации в качестве членов юридических исследовательских групп, целевых групп, подкомитетов и других рабочих групп в рамках Юридического комитета.

2.3 Деятельность Юридического комитета поддерживается Управлением ИКАО по правовым вопросам и внешним сношениям (ЛЕВ), которое выступает в качестве его секретариата и предлагает всестороннюю помощь в решении всех правовых вопросов. Кроме того, ЛЕВ играет ключевую роль в консультировании Совета ИКАО, Генерального секретаря и государств-членов, а также в управлении взаимоотношениями с принимающим государством.

2.4 На национальном уровне юридические консультанты в органах гражданской авиации, несомненно, играют важнейшую роль в реализации принципов и международных норм, закрепленных в Чикагской конвенции. Эти специалисты помогают органам гражданской авиации и правительствам в совершенствовании процессов принятия решений и обеспечении соответствия национальных нормативных актов, политики и процедур положениям Конвенции и Приложений к ней, что способствует необходимой гармонизации в области безопасности гражданской авиации.

2.5 Поэтому крайне важно, чтобы юрисконсульты органов гражданской авиации постоянно обновляли и совершенствовали свои навыки, умения, способности и возможности для эффективного выполнения своих обязанностей. Государствам рекомендуется предоставлять поддержку, ресурсы и доступ к инициативам по наращиванию потенциала, направленным на привлечение и удержание талантливых специалистов в области воздушного права.

3. ВЫВОДЫ

3.1 Празднование 80-й годовщины Чикагской конвенции подчеркивает важность деятельности в юридической области, осуществляемой как на международном, так и на национальном уровнях. Годовщина Чикагской конвенции проливает свет на вклад Юридического комитета в достижения и разработки ИКАО. Прогресс в работе в юридической области был бы невозможен без поддержки Секретариата посредством Управления по правовым вопросам и внешним сношениям.

3.2 Настало время признать и подчеркнуть необходимость того, чтобы ИКАО оказывала необходимую поддержку путем усиления Управления по правовым вопросам и внешним сношениям, а государства предоставляли экспертов по правовым вопросам для активного участия в работе Юридического комитета и содействовали наращиванию потенциала юридических консультантов авиационных полномочных органов.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

А42-хх. Празднование 80-летия Чикагской конвенции: наследие деятельности в юридической области

Ассамблея,

принимая во внимание, что в 2024 году исполнилось 80 лет со дня подписания Чикагской конвенции и что ИКАО высоко ценит и поддерживает принцип верховенства права в международной гражданской авиации;

принимая во внимание, что Юридический комитет играл крайне важную роль в составлении, разработке и содействии ратификации договоров в области воздушного права;

принимая во внимание также, что Юридический комитет проводил исследования по ключевым вопросам, связанным с международным воздушным правом, и вносил свой вклад в развитие устойчивого сектора гражданской авиации;

принимая далее во внимание, что государства–члены ИКАО поддерживают деятельность Юридического комитета, назначая национальных экспертов по правовым вопросам для участия в работе многочисленных целевых групп, исследовательских групп, рабочих групп и других форумов, которые осуществляют программу работы Комитета;

признавая огромную поддержку, оказываемую Секретариатом ИКАО, в частности Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям, в содействии работе Юридического комитета и, следовательно, развитию и кодификации международного воздушного права;

признавая также жизненно важную роль, которую юридические консультанты полномочных органов гражданской авиации играют на национальном уровне в осуществлении принципов и международных норм Чикагской конвенции и обеспечении приведения национальных нормативных актов в соответствие с положениями Конвенции и Приложений к ней;

будучи преисполнена решимости обеспечить продолжение правовой работы в целях эффективного решения текущих проблем и поддержания верховенства права в секторе гражданской авиации,

в рамках празднования 80-й годовщины Чикагской конвенции

1. отдает должное различным участникам процесса, приверженным совершенствованию правовых аспектов деятельности гражданской авиации;
2. подчеркивает важнейший вклад работы Юридического комитета ИКАО в развитие сектора гражданской авиации;
3. признает значительную поддержку, оказываемую Юридическому комитету Секретариатом ИКАО, в частности Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям;

4. признает ценный вклад государств-членов в виде предоставления национальных экспертов по правовым вопросам, участвующих в работе Юридического комитета;
5. подчеркивает важную роль, которую играют юрисконсульты органов гражданской авиации на национальном уровне;
6. вновь подтверждает важность поддержки работы Юридического комитета по изучению новых и возникающих вопросов, касающихся воздушного права, и содействию развитию, кодификации и осуществлению международного воздушного права;
7. предлагает всем государствам-членам продолжать активно поддерживать деятельность Юридического комитета и связанных с ним групп в целях выполнения его программы работы;
8. настоятельно призывает все государства-члены постоянно повышать и совершенствовать квалификацию и потенциал своих юрисконсультов в области гражданской авиации;
9. предлагает всем заинтересованным сторонам, включая соответствующие организации мирового сообщества гражданской авиации, продолжать сотрудничество в рамках Юридического комитета ИКАО в целях дальнейшего развития и кодификации международного воздушного права на благо всех стран и народов.

— КОНЕЦ —