



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 26 повестки дня. Экономическое развитие воздушного транспорта

ПРОДВИЖЕНИЕ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА: ПРИВЕРЖЕННОСТЬ КАТАРА СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ВИДЕНИЮ ИКАО И ЕГО ПОДДЕРЖКА КАТАРОМ

(Представлено Катаром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе описывается поддержка государством Катар Стратегического плана Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на 2026–2050 годы и его деятельность по продвижению либерализации международного воздушного транспорта. В нем подчеркивается роль Катара как активного сторонника "открытого неба", равноправного доступа и экономической устойчивости гражданской авиации.

В соответствии со стратегическими целями и инициативой ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" в рабочем документе отмечается, что Стратегический план ИКАО, а также текущие дискуссии в Группе экспертов по регулированию воздушного транспорта (АТРП) о продвижении либерализации, подчеркивают необходимость продолжения усилий и разработки эффективных механизмов поддержки, имеющих важное значение для достижения значимой либерализации, которая приносит пользу всем государствам, повышает устойчивость и обеспечивает долгосрочные преимущества авиационной связности.

Действия

Катар разделяет мнение ИКАО о том, что цели Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 годы, подкрепленные такими полезными инструментами, как типовое соглашение о воздушном сообщении (ТСВС), правовая модернизация и практические рекомендации, необходимы для достижения значимой либерализации, которая приносит пользу всем государствам, повышает устойчивость и обеспечивает долгосрочные преимущества связности сети воздушных сообщений

Ассамблее предлагается:

- a) вновь подтвердить ведущую роль ИКАО в продвижении либерализации международного воздушного транспорта;
- b) настоятельно призвать все государства – члены ИКАО активно участвовать в инициативах, опросах и деятельности рабочих групп по либерализации воздушного транспорта под руководством ИКАО;
- c) просить Совет и Секретариат ИКАО продолжить работу по дальнейшей либерализации международного воздушного транспорта посредством АТРП и других соответствующих органов, в частности:

i. пересматривать, обновлять и содействовать распространению ТСВС, включая обновленные определения, пояснительные примечания и практические рекомендации; ii. расширить программы по наращиванию потенциала, связанные с экономическим регулированием воздушного транспорта, в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания"; iii. продолжить изучение экономических и социальных выгод либерализации, включая ее влияние на экологическую устойчивость и региональное развитие; iv. обеспечить, чтобы правовые рамки и инструменты ИКАО оставались адаптируемыми к новым видам транспорта и глобальным вызовам.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Стратегический план ИКАО на 2026–2050 годы Доклад 18-го совещания Группы экспертов по регулированию воздушного транспорта (ATRP/18) Письмо государствам 2025/10 "Опрос в отношении барьеров для доступа на рынки и иностранных инвестиций в авиакомпании"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Государство Катар, являющееся преданным членом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) с 1971 года, последовательно поддерживает миссию Организации по руководству деятельностью международной гражданской авиации как движущей силой социально-экономического развития. С глобальной сетью маршрутов и современной нормативно-правовой базой усилия и опыт Катара демонстрируют преимущества либерализации, подкрепленные надежными стандартами безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивого развития.

1.2 Эти усилия согласуются с планом "Национальное видение Катара до 2030 года" (QNV 2030), в котором намечено преобразование страны в диверсифицированную и развитую экономику, способную поддерживать высокий уровень жизни всех его людей на протяжении будущих поколений. QNV 2030 основывается на четырех основных принципах: развитие человеческого потенциала, экономическое развитие, экологическое развитие и социальное развитие; все они пересекаются с авиационным сектором и поддерживают его.

1.3 Национальная стратегия Катара в области воздушного транспорта не только укрепляет глобальное видение ИКАО, но и служит важнейшим рычагом для реализации целей QNV 2030. Авиационный сектор Катара играет ключевую роль в построении процветающей, интегрированной и жизнеспособной страны, прочно основанной на принципах международного участия и устойчивого развития.

1.4 Именно поэтому Катар признает роль либерализации в укреплении связей, конкуренции, инвестиций и благосостояния потребителей. Катар активно участвует в работе технических органов ИКАО, включая Группу экспертов по регулированию воздушного транспорта

(ATRP), и делится своим опытом и взглядами для оказания помощи в разработке передовой мировой практики экономического регулирования международного воздушного транспорта.

1.5 Катар играет важную роль в продвижении либеральной и экономически обоснованной политики в области воздушного транспорта посредством активного двустороннего, регионального и многостороннего взаимодействия, и в соответствии со Стратегическим планом ИКАО на 2026–2050 годы Катар считает, что для обеспечения дальнейшего вклада международного воздушного транспорта в устойчивое развитие во всем мире необходимо продолжать либерализацию.

2. ПОДДЕРЖКА СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНА ИКАО НА 2026–2050 ГОДЫ

2.1 Катар поддерживает Стратегический план ИКАО на 2026–2050 годы, в котором изложены перспективные рамки устойчивого развития международной гражданской авиации. Центральное место в этом концептуальном видении занимает признание того, что либерализация воздушного транспорта имеет основополагающее значение для достижения экономических целей и обеспечения авиационной связности.

2.2 Цель ИКАО по развитию надежной и экономически жизнеспособной гражданской авиации согласуется с обязательством Катара делать все для того, чтобы воздушный транспорт оставался доступным, эффективным и инклюзивным для всех. В Стратегическом плане особое внимание уделяется развитию системы, основанной на равных возможностях и отвечающей потребностям людей во всем мире в безопасном, регулярном и доступном воздушном транспорте.

2.3 Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания" по-прежнему занимает центральное место в повестке дня ИКАО в области либерализации, гарантируя что все государства-члены, независимо от уровня их развития, смогут воспользоваться преимуществами расширенного доступа на рынки. В соответствии со стратегической целью ИКАО в области экономического развития воздушного транспорта либерализация признается в качестве движущей силы экономического процветания и социального благополучия.

2.4 В условиях быстро меняющейся авиационной среды ИКАО также подчеркивает важность обновления международного воздушного права, с тем чтобы продолжать реагировать на возникающие вызовы. Адаптируемость правовых норм имеет важное значение для сохранения согласованного и справедливого процесса либерализации, отражающего глобальные реалии.

3. ПРОДВИЖЕНИЕ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ В РАМКАХ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ ИКАО

3.1 Результаты 18-го совещания Группы экспертов по регулированию воздушного транспорта (апрель 2025 г.), в частности, доклад об опросе в отношении барьеров для доступа на рынки и иностранных инвестиций в авиакомпании, подтвердили актуальность роли ИКАО в содействии диалогу, выявлении пробелов с точки зрения потенциала и согласовании терминологии по экономическому регулированию.

3.2 Рекомендация Группы экспертов продолжить усилия по либерализации путем пересмотра типового соглашения о воздушном сообщении (ТСВС) полностью поддерживается.

Катар также поддерживает мнение Группы экспертов о том, что следует избегать универсального подхода, и вместо этого выступает за постепенную, гибкую либерализацию, адаптированную к конкретным условиям каждого государства. Эти усилия должны дополняться целенаправленными инициативами по наращиванию потенциала и оказанием технической помощи для обеспечения всеобъемлющего и устойчивого прогресса.

3.3 Стратегический план ИКАО на 2026–2050 годы, а также текущие дискуссии в ATRP о продвижении либерализации подчеркивают необходимость продолжения усилий и разработки эффективных механизмов поддержки для оказания помощи государствам в осуществлении политики в области либерализации воздушного транспорта.

— КОНЕЦ —