



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A42-WP/253

P/5

29/07/25

Revision No. 1

11/9/25

(Information paper)

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ Г-НА ДЖЕФФРИ СИОУ, ИСПОЛНЯЮЩЕГО ОБЯЗАННОСТИ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА И СТАРШЕГО МИНИСТРА ФИНАНСОВ СИНГАПУРА

(Представлено Сингапуром)

Председатель Ассамблеи,
Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано,
Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар,
Уважаемые делегаты,

СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ ПРОЧЕРТИМ ПУТЬ В БУДУЩЕЕ АВИАЦИИ

1. Сегодня мы собрались под небом, которое стало более голубым, чем раньше. Авиаперевозки уверенно восстановились после пандемии. Ожидается, что в течение следующих 25 лет количество пассажиров утроится. Это означает больше достойных рабочих мест, экономический рост и более взаимосвязанный мир.
2. Но даже в голубом небе сохраняется турбулентность. Мы сталкиваемся со все большей неопределенностью – геополитической напряженностью, изменениями в цепочках поставок, прорывными технологиями и угрозой изменения климата.
3. Как нам реагировать? Позвольте мне поделиться тремя предложениями.
4. Во-первых, мы должны заблаговременно инвестировать как в инфраструктуру, так и в людей. На подготовку пилотов, авиадиспетчеров и инженеров уходят годы. На строительство аэропортов и аэронавигационных систем уходит еще больше времени. Транспортные проекты зачастую являются самыми долгосрочными и капиталоемкими инвестициями для стран. Но они могут принести огромную выгоду, если мы добьемся успеха.
5. Во-вторых, ключевым залогом успеха является сотрудничество. Многие вопросы, с которыми сталкивается авиация, не могут быть решены в одиночку одним государством, в том числе достижение нулевого уровня углеродной эмиссии к 2050 году, противодействие таким угрозам, как помехи для работы Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS), или обеспечение безопасного и ответственного внедрения искусственного интеллекта (ИИ) и робототехники в больших масштабах. Мы также должны сотрудничать в сфере подготовки специалистов, чтобы авиационные работники соответствовали общим стандартам и получали необходимую квалификацию для работы с глобальными системами.

6. В-третьих, мы должны отстаивать основанный на правилах миропорядок и поддерживать работу ИКАО. Мы здесь, чтобы вместе прочертить путь в будущее авиации. Я высоко оцениваю работу Президента, Генерального секретаря и членов Совета по созданию Стратегического плана ИКАО на 2026–2050 гг., который Сингапур поддерживает. Это четкий, сосредоточенный план, предлагающий концептуальное видение и структуру для трансформации глобальной авиации.

7. Для Сингапура большая честь вместе с другими государствами – членами ИКАО и заинтересованными сторонами сотрудничать в этих усилиях. Для такого маленького островного государства, как мы, авиация – вопрос экзистенциальный. В этом году Сингапуру исполняется 60 лет. Мы признательны многим государствам, поддержавшим нас в нашем развитии. Мы полны решимости вносить свой вклад, в том числе подготовкой и обменом знаниями. Мы полностью привержены сотрудничеству с ИКАО и государствами-членами, чтобы претворить это видение в конкретные действия в предстоящие годы.

Г-н Джеффри Сию

Исполняющий обязанности министра транспорта и старший министр финансов, Республика Сингапур

— КОНЕЦ —