



ASSEMBLÉE — 42^e SESSION

PLÉNIÈRE

Point 8 : Déclarations des délégations des États membres

DÉCLARATION DE M. JEFFREY SIOW, MINISTRE DES TRANSPORTS PAR INTÉRIM ET MINISTRE D'ÉTAT DES FINANCES DE SINGAPOUR

(Note présentée par la République de Singapour)

Madame la Présidente/Monsieur le Président de l'Assemblée,
Monsieur Salvatore Sciacchitano, Président du Conseil de l'OACI,
Monsieur Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'OACI,
Mesdames et Messieurs les délégués,

ENSEMBLE, TRAÇONS L'AVENIR DE L'AVIATION

1. Nous nous réunissons aujourd'hui sous un ciel plus bleu qu'auparavant. Le transport aérien s'est relevé de la pandémie avec force. Au cours des 25 prochaines années, le nombre de passagers devrait tripler, et avec lui, le nombre d'emplois de qualité, la croissance économique et l'interconnexion du monde.
2. Mais même un ciel bleu n'est pas exempt de turbulences. L'incertitude est plus grande : tensions géopolitiques, mutation de la chaîne d'approvisionnement, rupture technologique, menace du changement climatique.
3. Alors, comment devrions-nous réagir ? Permettez-moi d'avancer trois propositions.
4. Tout d'abord, nous devons investir sans tarder, dans les infrastructures comme dans les personnes. Il faut des années pour former des pilotes, des contrôleurs de la circulation aérienne et des ingénieurs. La construction des aéroports et des systèmes de navigation aérienne prend plus de temps encore. Les projets liés au transport sont souvent les investissements à plus long terme et à plus forte intensité de capital que font les pays. Mais si nous y parvenons, les retombées peuvent être considérables.
5. Deuxième point : l'indispensable collaboration. La plupart des enjeux auxquels se heurte l'aviation ne peuvent être résolus par un seul État. Il s'agit notamment de tendre vers des émissions nettes de carbone nulles d'ici à 2050, de parer à des menaces comme le brouillage du Système mondial de navigation par satellite (GNSS) ou de veiller à l'adoption sûre et responsable de l'intelligence artificielle (IA) et de la robotique à grande échelle. Nous devons aussi collaborer dans le domaine de la formation, afin que

les travailleurs et travailleuses appliquent des normes communes et disposent de la formation nécessaire pour exploiter des systèmes mondiaux.

6. Troisièmement, nous devons défendre l'ordre mondial fondé sur des règles et épauler l'OACI dans son action. Nous sommes ici pour travailler de concert afin de tracer l'avenir de l'aviation. Je salue le travail accompli par le Président du Conseil, le Secrétaire général et les membres du Conseil pour établir le Plan stratégique 2026-2050 de l'OACI, auquel souscrit Singapour. Ce plan clair et ciblé fournit la vision et la structure nécessaires à la transformation de l'aviation mondiale.

7. C'est pour Singapour un honneur que de s'associer aux autres États membres de l'OACI et aux parties prenantes pour donner suite à ces démarches. Pour un petit État insulaire comme le nôtre, l'aviation a un caractère existentiel. Cette année, Singapour fête ses soixante ans. Nous sommes reconnaissants aux nombreux États qui nous ont soutenus dans notre parcours de développement. Nous sommes résolus à redonner, notamment par la formation et la mise en commun de connaissances. Nous sommes pleinement engagés à œuvrer avec l'OACI et les États membres pour concrétiser cette vision dans les années à venir.

M. Jeffrey Siow

Ministre des transports par intérim et Ministre d'État des finances de la République de Singapour

— FIN —