



ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros

DECLARACIÓN DEL SR. JEFFREY SIOW, MINISTRO INTERINO DE TRANSPORTE Y MINISTRO DE ESTADO PRINCIPAL DE FINANZAS DE SINGAPUR

(Nota presentada por Singapur)

Presidenta/Presidente de la Asamblea,
Sr. Presidente del Consejo de la OACI, Sr. Salvatore Sciacchitano,
Sr. Secretario General de la OACI, Sr. Juan Carlos Salazar,
Distinguidas delegaciones,

TRACEMOS AL UNÍSONO EL FUTURO DE LA AVIACIÓN

1. Nos reunimos hoy bajo un cielo más azul que antes. El transporte aéreo se ha recuperado con fuerza de la pandemia. Se prevé que, en los próximos 25 años, el número de personas pasajeras se triplique. Eso supone un mayor número de empleos de calidad, crecimiento económico y un mundo más conectado.
2. Pero incluso en un cielo azul existen turbulencias. Nos enfrentamos a una mayor incertidumbre: tensiones geopolíticas, cambios de la cadena de suministro, tecnologías disruptivas y la amenaza del cambio climático.
3. ¿Cuál debería ser nuestra respuesta? Permítanme plantear tres sugerencias.
4. En primer lugar, debemos invertir cuanto antes, tanto en infraestructuras como en personas. Se necesitan años para instruir al personal de pilotaje, control de tránsito aéreo e ingeniería. Y la construcción de los aeropuertos y los sistemas de navegación aérea lleva aún más tiempo. Los proyectos de transporte suelen ser las inversiones de los países que más capital requieren y que más a largo plazo son. Pero, si logramos llevarlos a cabo con éxito, podemos cosechar enormes beneficios.
5. En segundo lugar, la colaboración es fundamental. Muchos de los problemas a los que se enfrenta la aviación no los puede resolver un solo Estado. Para hacerles frente es necesario, entre otras cosas, obrar por la consecución de cero emisiones netas de carbono para 2050, luchar contra amenazas como las interferencias del Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS) o lograr la adopción segura y responsable de la inteligencia artificial (IA) y la robótica a gran escala. También debemos colaborar en la instrucción, para que las trabajadoras y los trabajadores apliquen normas comunes y tengan la instrucción adecuada para operar sistemas mundiales.

Revisión núm. 1

6. En tercer lugar, debemos defender el orden mundial basado en normas y respaldar la labor de la OACI. Estamos aquí para trabajar de consuno con el fin de trazar el futuro de la aviación. Elogio la labor del Presidente del Consejo, del Secretario General y de los miembros del Consejo en relación con el Plan Estratégico 2026-2050 de la OACI, que cuenta con el apoyo de Singapur. Se trata de un plan claro y específico, que proporciona la visión y la estructura necesarias para la transformación de la aviación mundial.

7. Para Singapur constituye un honor colaborar con otros Estados miembros de la OACI y las partes interesadas en las iniciativas mencionadas. Para un pequeño Estado insular como el nuestro, la aviación es una necesidad existencial. Este año, Singapur cumple 60 años. Agradecemos a los numerosos Estados que nos han respaldado en nuestro camino hacia el desarrollo. Tenemos el firme propósito de corresponder, en especial por medio de la instrucción y el intercambio de conocimientos. Y tenemos el compromiso pleno de trabajar con la OACI y los Estados miembros para que esta visión se materialice en medidas concretas en los próximos años.

Sr. Jeffrey Siow

Ministro interino de Transporte y ministro de Estado principal de Finanzas de la República de Singapur

— FIN —