



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A42-WP/248

EC/22

29/7/25

(Information paper)

Revision No. 1

26/9/25

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 27 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией

ЗАЩИТА МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ОДНОСТОРОННИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ

(Представлено Ираном (Исламской Республикой))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Односторонние санкции, введенные в отношении Ирана (Исламской Республики), повлекли за собой негативные экономические и эксплуатационные последствия для сектора гражданской авиации, которые выходят за пределы национальных границ и повышают вероятность нанесения ущерба безопасности полетов, эффективности и экономической жизнеспособности международного воздушного транспорта.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью " <i>Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300 " <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> "

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Несмотря на то, что в предыдущих иранских рабочих документах, включая A41-WP/153-EC/9 и AN-Conf/14-WP/33, рассматривались значительное негативное воздействие санкций на гражданскую авиацию, вопрос остается нерешенным. Поэтому важно подтвердить и дополнительно подчеркнуть его актуальность, призвав Ассамблею к принятию конкретных и скоординированных мер, направленных на защиту международной гражданской авиации от такого губительного воздействия. Односторонние экономические санкции, введенные против Ирана (Исламской Республики), негативно отразились на многих аспектах сектора гражданской авиации страны, включая производство полетов, техническую поддержку, финансы и экономическое развитие. Эти последствия могут поставить под угрозу не только национальную, но и региональную и глобальную безопасность полетов, а также на экономическую стабильность, создавая эффект "домино", влияющий на другие государства-члены и международную авиационную систему в целом.

2. НЕГАТИВНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОДНОСТОРОННИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

2.1 Односторонние экономические санкции накладывают существенные ограничения на международную авиационную отрасль, затрагивая авиакомпании, аэропорты и связанные с ними предприятия. Основные неблагоприятные последствия могут включать, помимо прочего, следующие:

2.1.1 Из-за потери пассажирских, грузовых и транзитных рынков снижаются доходы.

2.1.2 Санкции ограничивают важнейшие коммерческие отношения, в том числе закупку воздушных судов, лизинг и доступ к навигационному и связанному оборудованию.

2.1.3 Ограничения препятствуют обновлению парка судов, повышают затраты на техническое обслуживание и приводят к финансовым потерям из-за простоя воздушных судов на земле и повышенной неэффективности их эксплуатации.

2.1.4 Санкции препятствуют финансовым транзакциям, необходимым для операционных платежей, включая услуги аэропортов и заправку топливом, а также мешают своевременному внесению взносов в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) и участию в программах по наращиванию потенциала.

2.1.5 Одностороннее прекращение сотрудничества в сфере страхования увеличивает эксплуатационные риски и расходы.

2.1.6 Отмена и задержка рейсов негативно сказываются на правах и доверии пассажиров, что приводит к потере доли рынка в пользу иностранных перевозчиков и снижению активности внутренних авиаперевозок.

2.1.7 Вызовы, связанные с трудовыми правами, и перебои в рабочей силе, в том числе эмиграция специалистов, например, пилотов, и нехватка людских ресурсов, еще больше вредят эксплуатационному потенциалу.

2.1.8 Растут затраты из-за зависимости от поставщиков-посредников и ограниченного доступа к основным системам бронирования и информации, например, к международной информационной системе для воздушного транспорта (SITA).

2.1.9 В результате приведенного выше совокупного воздействия эти вызовы сокращают инвестиции в авиацию и туризм, ограничивают рост торговли и препятствуют региональному развитию.

2.1.10 Односторонние экономические санкции противоречат духу и тексту Преамбулы Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции), которая гласит:

"Принимая во внимание, что будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу всеобщей безопасности,

принимая во внимание, что желательно избегать трений и содействовать такому сотрудничеству между нациями и народами, от которого зависит мир во всем мире,

поэтому нижеподписавшиеся Правительства, достигнув согласия относительно определенных принципов и мер с тем, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично;"

а также статье 44 Конвенции:

"Целями и задачами Организации являются разработка принципов и методов международной аэронавигации и содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта с тем, чтобы:

- a) обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации во всем мире;*
- ...*
- d) удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте;*
- ...*
- способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации; ...".*