



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 24 повестки дня. Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ПРОБЛЕМЕ СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Республикой Корея)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В связи с ростом риска столкновений с птицами в результате изменений в среде обитания птиц и в характере их миграции, вызванных изменением климата, многие государства внедряют радиолокационные системы обнаружения птиц в качестве средств превентивного обеспечения безопасности полетов. Однако отсутствие технических спецификаций и практических инструктивных материалов, утвержденных ИКАО, привело к несогласованности их внедрения и возникновению эксплуатационных проблем. В целях повышения глобальной эффективности мер по предотвращению столкновений с птицами ИКАО предлагается разработать согласованные на международном уровне технические спецификации и практические инструктивные материалы для этих систем.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) настоятельно призвать ИКАО усилить глобальные меры реагирования на риски столкновений с птицами путем разработки технических спецификаций и практических инструктивных материалов для радиолокационных систем обнаружения птиц, четко определив обязанности в области обнаружения, анализа, оповещения и принятия решений о производстве полетов;

б) обратиться к ИКАО с просьбой включить такие спецификации и инструктивные материалы в главу 6.4 "Системы обнаружения" части 3 "Предотвращение опасного присутствия птиц и диких животных" *Руководства по аэропортовым службам* (Doc 9137), что позволит государствам-членам внедрять согласованные, масштабируемые и адаптируемые к местным условиям модели в целях совместного реагирования.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Не определены

<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 "Аэродромы", том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов</i> Дос 9981, <i>Правила аэронавигационного обслуживания. Аэродромы</i> Дос 9137, <i>Руководство по аэропортовым службам, часть 3 Предотвращение опасного присутствия птиц и диких животных</i>
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Структурные изменения в экосистемах, вызванные изменением климата, все больше влияют на безопасность полетов. В частности, изменения в среде обитания птиц и в характере их миграции повышают риск столкновений с птицами в аэропортах и вблизи них.

1.2 В настоящее время столкновения с птицами представляют собой серьезную проблему с точки зрения безопасности полетов и экономики, приводя к многочисленным авиационным происшествиям со смертельным исходом и ежегодным убыткам авиационной отрасли в размере более 1 млрд долл. США. Примерно 96 % столкновений происходят в аэропортах или вблизи них, что подчеркивает настоятельную необходимость внедрения усовершенствованных механизмов мониторинга и реагирования.

1.3 Многие государства-члены начали внедрять радиолокационные системы обнаружения птиц, что представляет собой переход от традиционных физических средств сдерживания к мониторингу и анализу рисков на основе технологий в режиме, близком к реальному времени. Эти системы, базирующиеся на научном и упреждающем подходе к повышению безопасности полетов, получают все большее признание.

1.4 Риски столкновений с птицами тесно связаны с шестью стратегическими целями Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и требуют принятия глобальных комплексных мер, предусматривающих сочетание технологий, процедур и институциональной координации.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Несмотря на все большее распространение радиолокационных систем обнаружения птиц во всем мире, ИКАО еще не разработала соответствующие технические спецификации или практические инструктивные материалы. Их отсутствие создает практические проблемы при оценке, внедрении и интеграции систем.

2.2 Республика Корея столкнулась с этими проблемами на собственном опыте в ходе пилотных проектов и последующего полномасштабного внедрения. Для их преодоления Республика Корея разработала и применила свои собственные "Национальные технические спецификации для радиолокационных систем обнаружения птиц", однако она признает необходимость глобального согласования для оказания поддержки другим государствам.

2.3 Кроме того, радиолокационные системы обнаружения птиц не являются единственными используемыми инструментами. Необходим комплексный механизм реагирования, объединяющий эксплуатантов аэропортов, поставщиков аэронавигационного обслуживания и авиакомпаний. Он позволит обеспечить обмен информацией в режиме реального времени,

распространение оповещений и скоординированное принятие оперативных решений. Такой механизм можно сравнить с глобальным форматом сообщаемых данных (GRF) для оценки состояния ВПП, который позволяет координировать действия многих заинтересованных сторон.

2.4 Кроме того, все более важную роль играют решения на основе искусственного интеллекта для анализа рисков столкновений с птицами. Эти инструменты используют исторические данные и данные в реальном времени, получаемые от радиолокационных систем, для прогнозирования активности птиц в зависимости от времени суток и погодных условий, что позволяет улучшить раннее предупреждение и оперативное планирование. Такие возможности повышают точность и эффективность предотвращения столкновений с птицами.

— КОНЕЦ —