



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 24: Iniciativas prioritarias de seguridad operacional de la aviación y navegación aérea

ENFOQUE ESTRATÉGICO ANTE LOS CHOQUES CON AVES PARA
PROTEGER LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN

(Nota presentada por la República de Corea)

RESUMEN

Ante el aumento del riesgo de choques con aves debido a los cambios en los hábitats y patrones migratorios de las aves como consecuencia del cambio climático, varios Estados están adoptando sistemas de radar para la detección de aves como herramientas proactivas para proteger la seguridad operacional. Sin embargo, ante la falta de especificaciones técnicas y orientaciones operacionales definidas por la OACI, esos sistemas no se implementan de manera uniforme y esto acarrea dificultades en las operaciones. Para que la prevención de los choques con aves sea más efectiva en todo el mundo, se invita a la OACI a elaborar especificaciones técnicas y orientaciones operacionales para estos sistemas armonizadas en el plano internacional.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) exhortar a la OACI a que refuerce la respuesta ante los riesgos de choques con aves mediante la elaboración de especificaciones técnicas y orientaciones operacionales para los sistemas de radar que se utilizan para la detección de aves, con el fin de definir responsabilidades con respecto a la detección, análisis, alerta y toma de decisiones durante el vuelo; y
- b) solicitar a la OACI la incorporación de dichas especificaciones y orientaciones en el *Manual de servicios de aeropuertos* (Doc 9137), Parte 3 — *Gestión del peligro que representa la fauna silvestre*, capítulo 6.4, *Sistemas de detección*, lo que permitirá a los Estados miembros aplicar modelos armonizados, escalables y adaptables al contexto local para responder de forma colaborativa.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico: <i>Todos los vuelos son seguros y protegidos.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se han determinado.
<i>Referencias:</i>	Anexo 14 — <i>Aeródromos</i> , Volumen I — <i>Diseño y operaciones de aeródromos</i> <i>Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación</i> (Doc 10004) <i>Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Aeródromos</i> (Doc 9981) <i>Manual de servicios de aeropuertos</i> , Parte 3 — <i>Gestión del peligro que representa la fauna silvestre</i> (Doc 9137)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Los cambios estructurales que se producen en los ecosistemas a raíz del cambio climático afectan cada vez más a la seguridad operacional de la aviación. Los cambios en los hábitats y patrones migratorios, en particular, están aumentando el riesgo de choques con aves en los aeropuertos y sus alrededores.

1.2 Actualmente, los choques con aves constituyen un grave problema, tanto de seguridad operacional como económico, pues han provocado varios accidentes mortales y han costado más de 1 000 millones de USD en pérdidas anuales al sector de la aviación. Aproximadamente, el 96 por ciento de los choques ocurre en los aeropuertos o en sus alrededores, lo que pone de relieve la urgente necesidad de contar con mecanismos avanzados de monitoreo y respuesta.

1.3 Varios Estados miembros han comenzado a utilizar sistemas de radar para la detección de aves, lo que representa un cambio respecto de la tradicional disuasión física hacia un monitoreo y análisis del riesgo casi en tiempo real gracias a la tecnología. Estos sistemas están atrayendo cada vez más atención como enfoque científico y preventivo para mejorar la seguridad operacional de la aviación.

1.4 Los riesgos de choques con aves están relacionados con los seis objetivos estratégicos del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP), por lo que se requiere una respuesta mundial e integrada que combine tecnología, procedimientos y coordinación institucional.

2. ANÁLISIS

2.1 La OACI no ha establecido aún especificaciones técnicas u orientaciones operacionales dedicadas a los sistemas de radar para la detección de aves. La falta de este material genera problemas en la evaluación, implantación e integración de los sistemas.

2.2 La República de Corea sufrió estos problemas de primera mano al implementar proyectos piloto y luego implantarlos a gran escala, por lo que elaboró y aplicó sus propias especificaciones nacionales para los sistemas de radar de detección de aves; sin embargo, reconoce que, para ayudar a otros Estados, se necesita una armonización a escala mundial.

2.3 Además, los sistemas de radar no son herramientas independientes. Por ello, es esencial contar con un mecanismo integrado de respuesta, que vincule a explotadores de aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea y explotadores de líneas aéreas. Dicho mecanismo debería permitir el intercambio de información en tiempo real, la difusión de alertas y una toma de decisiones coordinada con respecto a las operaciones. Un modelo comparable es el formato mundial de notificación (GRF) para la evaluación del estado de la pista, que fomenta la coordinación entre múltiples partes interesadas.

2.4 Asimismo, están creciendo en importancia las soluciones de inteligencia artificial (IA) para el análisis del riesgo aviario. Estas herramientas aprovechan los datos históricos y en tiempo real de los sistemas de radar para pronosticar la actividad de las aves en función de la hora y las condiciones meteorológicas, lo que mejora las alertas tempranas y la planificación operacional. Estas capacidades aumentan la precisión y la eficacia en la prevención de los choques con aves.