



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 24 повестки дня. Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРИДАНИЕ СИЛЫ СВИДЕТЕЛЬСТВАМ ТЕХНИЧЕСКОГО АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА В ГОСУДАРСТВАХ – ЧЛЕНАХ КОЕСНА НА ОСНОВЕ ПОЛОЖЕНИЙ ПРИЛОЖЕНИЯ 1 ИКАО

(Представлено Коста-Рикой от имени государств – членов КОЕСНА²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Основная цель настоящего рабочего документа заключается в разработке и внедрении процедуры автоматического придания силы свидетельствам линейных пилотов авиакомпаний в государствах – членах КОЕСНА путем стандартизации норм, процедур и процессов контроля в соответствии с установленными правилами.

Действия: Ассамблее предлагается поддержать разработку и внедрение процедуры автоматического придания силы свидетельствам государствами – членами КОЕСНА следующим образом:

- принять к сведению представленную в настоящем документе информацию;
- обеспечить подготовку инструктивного материала и документации для оказания содействия государствам в разработке процедуры автоматического придания силы свидетельствам;
- расширить сферу охвата Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), касающихся признания свидетельств государствами;
- поддержать с учетом рекомендаций экспертов внедрение процедуры автоматического придания силы свидетельствам в государствах – членах КОЕСНА.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан с целями *"Каждый полет безопасен и защищен"*, *"Ни одна страна не остается без внимания"* и *"Конвенция о международной гражданской авиации и другие договоры, законы и правила учитывают все вызовы"*

Финансовые последствия

Не определены

Справочный материал

Приложение 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*
Дос 7300 *"Конвенция о международной гражданской авиации"*

¹ Текст на испанском языке предоставлен КОЕСНА.

² Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа и Сальвадор.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Процедура автоматического придания силы свидетельствам требует координации действий и разработки и стандартизации правил между государствами-членами, которые приняли решение внедрить такую процедуру, а также заключения соглашений между государствами для установления требований и условий, касающихся всех этапов процесса разработки и внедрения этой процедуры. Цель настоящего документа заключается в обеспечении эффективности данной процедуры без установления дополнительных требований к заявителю сверх и помимо уже существующих.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ЗАДАЧИ

2.1 Процедура автоматического придания силы свидетельствам предполагает необходимость выполнения следующих задач:

- a) уточнение сферы охвата соглашений о придании силы свидетельствам;
- b) согласование национальных правил;
- c) стандартизация составных элементов систем выдачи свидетельств.

3. РАЗРАБОТКА ПРОЦЕДУРЫ

3.1 При разработке процедуры автоматического придания силы свидетельствам в сферу ее охвата были включены обладатели свидетельств линейных пилотов авиакомпаний (ATPL), оказывающие услуги авиаперевозчикам или работающие на них. В соответствии со стандартом Приложения 1 был разработан план действий, подлежащих выполнению государствами для соблюдения этого требования, включающий следующие этапы:

3.2 Этап 1. Сверка законов и правил государств-участников:

- a) проведение на первом этапе сверки правил выдачи свидетельств в участвующих в проекте государствах на предмет определения сходства соответствующих нормативных стандартов;
- b) определение правил, необходимых для выполнения процедуры (правила выдачи свидетельств, медицинские правила, правила работы учебных центров);
- c) определение номера поправки к Приложению 1, в которой содержатся такие правила;
- d) разработка дополнительных правил (при необходимости);
- e) утверждение правил.

3.3 Этап 2. Заключение соглашения об автоматическом придании силы свидетельствам технического авиационного персонала между ведомствами гражданской авиации государств – членов КОЕСНА:

- a) подготовка проекта соглашения о придании силы свидетельствам;
- b) проведение совещаний рабочей группы по рассмотрению этого проекта;
- c) юридический анализ соглашения о придании силы свидетельствам;
- d) подписание соглашения государствами-участниками;
- e) регистрация соглашения в ИКАО в соответствии со статьей 83 Конвенции о международной гражданской авиации;
- f) уведомление государств-участников о регистрационном номере, присвоенном ИКАО.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Процедура автоматического придания силы свидетельствам в государствах – членах КОЕСНА позволит гарантировать эффективность процесса признания свидетельств, в частности ATPPL, выдаваемых сотрудникам авиакомпаний, принадлежащих холдинговым компаниям. Это поможет упростить процесс перехода персонала из одной авиакомпании в другую, позволив ему пользоваться привилегиями, предоставляемыми в рамках единой процедуры придания силы свидетельствам.

4.2 Установление требования об автоматическом придании силы свидетельствам в рамках действующей нормативной базы имеет большое значение, равно как и заключение государствами-участниками соглашения, устанавливающего требования к пользователям. Это позволит заявителю быть уверенным в эффективности процедуры без установления дополнительных требований помимо уже существующих.

— КОНЕЦ —