



## الجمعية العمومية – الدورة الثانية والأربعون

### اللجنة الفنية

البند ٢٤ من جدول الأعمال: المبادرات ذات الأولوية في مجالي السلامة الجوية والملاحة الجوية

الاعتماد التلقائي لإجازات الفنيين العاملين في مجال الطيران في الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية استناداً إلى أحكام الملحق الأول من اتفاقية الطيران المدني الدولي

(ورقة مقدّمة من كوستاريكا بالنيابة عن الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية)<sup>٢</sup>

#### الموجز التنفيذي

- الهدف الرئيسي لورقة العمل هذه هو إعداد وتنفيذ إجراء للاعتماد التلقائي لإجازات طياري النقل الجوي بين الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، وفقاً للوائح المعمول بها، من خلال توحيد القواعد القياسية والإجراءات وعمليات الرقابة.
- الإجراء:** الجمعية العمومية مدعوة إلى تأييد إنشاء وتنفيذ إجراء للاعتماد التلقائي بين الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية، من خلال:
- (أ) الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في هذه الورقة؛
  - (ب) إعداد مواد إرشادية ووثائق لتوجيه الدول في وضع إجراءات الاعتماد التلقائي للإجازات؛
  - (د) توسيع نطاق القواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بالاعتراف بالإجازات من قبل الدول؛
  - (ج) دعم إجراءات الاعتماد التلقائي للإجازات بين الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية، بتوجيه من الخبراء.

<sup>1</sup> قدمت هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية النسخة الإسبانية من هذه الورقة.

<sup>2</sup> بليز والسلفادور وغواتيمالا وكوستاريكا ونيكاراغوا وهندوراس.

|                       |                                                                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الأهداف الاستراتيجية: | ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين "عدم ترك أي بلد وراء الركب" و"معالجة اتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من المعاهدات والقوانين واللوائح لجميع التحديات". |
| الآثار المالية:       | لم تحدد                                                                                                                                                                |
| المراجع:              | الملحق الأول — "إجازة العاملين"<br>الوثيقة Doc 7300، "اتفاقية الطيران المدني الدولي"                                                                                   |

## ١ - المقدمة

١-١ الاعتماد التلقائي للإجازات هو إجراء يستلزم التنسيق ووضع وتوحيد اللوائح بين الدول الأعضاء التي تقرر تنفيذ هذا الإجراء، فضلاً عن صياغة اتفاق بين الدول لتحديد متطلبات وطرائق عملية إعداد الإجراء والتنفيذ بأكملها. والهدف من ذلك هو ضمان فعالية الإجراء، دون فرض شروط إضافية فوق تلك التي كانت موجودة من قبل على مقدم الطلب.

## ٢ - الخلفية والتحديات

١-٢ يطرح الاعتماد التلقائي للإجازات تحديات مختلفة، أهمها:

(أ) الافتقار إلى الوضوح فيما يتعلق بنطاق الاتفاقات بشأن اعتماد الإجازات؛

(ب) مواءمة القواعد التنظيمية؛

(ج) التوحيد القياسي لمكونات نظام إصدار الإجازات.

## ٣ - الإعداد

١-٣ عند إعداد إجراءات الاعتماد التلقائي، تقرر أن يغطي نطاق تطبيقه حاملي إجازة طياري الخطوط الجوية (ATPL) التابعين لمشغل جوي أو يعملون لديه. ووفقاً للقاعدة القياسية الواردة في الملحق الأول، تم وضع سلسلة من الإجراءات التي يتعين على الدول اتباعها من أجل الامتثال للمتطلبات، وتشمل تلك الإجراءات:

٢-٣ المرحلة الأولى: مقارنة قوانين ولوائح الدول الأطراف:

(أ) كخطوة أولى، القيام بمضاهاة لوائح إصدار الإجازات في الدول المشاركة في المشروع لتحديد ما إذا كانت المعايير التنظيمية المعنية متشابهة؛

(ب) تحديد اللوائح اللازمة لتنفيذ الإجراء (لوائح إصدار الإجازات، واللوائح الطبية، واللوائح الخاصة بمراكز التدريب)؛

(ج) تحديد التعديل على الملحق الأول الذي يتضمن هذه اللوائح؛

(د) إعداد لوائح إضافية (عند الاقتضاء)؛

(هـ) الموافقة على اللوائح.

٣-٣ المرحلة الثانية: الاتفاق على الاعتماد التلقائي بالنسبة لإجازات موظفي الطيران الفنيين فيما بين سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية:

(أ) إعداد مسودة اتفاق الاعتماد؛

(ب) عقد اجتماعات لمجموعة العمل لمراجعة المسودة؛

(ج) إجراء تحليل قانوني لاتفاق الاعتماد؛

(د) توقيع الدول الأطراف على الاتفاق؛

(هـ) تسجيل هذا الاتفاق لدى الإيكاو وفقاً للمادة ٨٣ من اتفاقية الطيران المدني الدولي؛

(و) إبلاغ الدول الأطراف برقم التسجيل الذي خصصته الإيكاو للاتفاق.

#### ٤ - الخلاصة

١-٤ الاعتماد التلقائي للإجازات بين الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية هو إجراء يضمن الكفاءة في عملية الاعتراف بالإجازات، وتحديداً لحاملي إجازة طياري الخطوط الجوية الذين يعملون لدى مشغل جوي تابع لشركة قابضة. فمن شأن ذلك أن يسهل تنقل الموظفين بين مختلف المشغلين، مما يسمح لهم بممارسة الامتيازات التي تمنحها الإجازة من خلال الاعتماد.

٢-٤ ومن المهم وضع شرط للاعتماد التلقائي ضمن الإطار التنظيمي، وكذلك إعداد اتفاق بين الدول الأطراف يحدد متطلبات المستخدمين. وذلك سيضمن لمقدم الطلب فعالية الإجراء، وفي الوقت نفسه لن يفرض أي شروط أخرى غير تلك التي تم وضعها من قبل.

— انتهى —