



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 24 повестки дня. Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации

ВНЕДРЕНИЕ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКИ ТОМА 1 ПРИЛОЖЕНИЯ 14, КАСАЮЩИХСЯ, КАСАЮЩИХСЯ ПОВЕРХНОСТЕЙ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ (OLS)

(Представлено Сингапуром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе Ассамблее представлена обновленная информация о ходе работы над пересмотренными Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО тома I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 "Аэродромы", касающихся поверхности ограничения препятствий (OLS), а также об инициативах ИКАО по оказанию поддержки государствам во внедрении пересмотренных SARPS по OLS.

Пересмотренные SARPS в отношении OLS были приняты Советом ИКАО 28 марта 2025 года после обзора SARPS по OLS, которые действовали в течение десятилетия с 2015 года. Эти изменения вступили в силу 4 августа 2025 года и начнут применяться ко всем государствам с 21 ноября 2030 года.

В состав Целевой группы ИКАО по OLS, докладчик которой представлен Сингапуром, входят профильные эксперты из государств и международных организаций. Секретариат ИКАО и Целевая группа разрабатывают инициативы по поддержке внедрения в целях содействия государствам в переходе к пересмотренным SARPS по OLS.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению инициативы ИКАО по оказанию поддержки государствам во внедрении пересмотренных SARPS по OLS тома 1 Приложения 14 к дате начала применения 21 ноября 2030 года;
- настоятельно призвать государства в полной мере использовать инициативы ИКАО по поддержке внедрения и при первой же возможности приступить к внедрению пересмотренных SARPS по OLS;
- призвать государства определить виды дополнительной поддержки, которая может им потребоваться для внедрения пересмотренных SARPS по OLS, и информировать о них ИКАО;
- настоятельно призвать Секретариат ИКАО рассмотреть вопрос о дополнительной поддержке внедрения, если это потребуется государствам, и регулярно представлять на мероприятиях ИКАО категории 1 и 2 обновленную информацию о ходе внедрения их государствами.

*Стратегические
цели*

Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Каждый полет безопасен и защищен".

Финансовые последствия	Дополнительные ресурсы не требуются.
Справочный материал	Приложение 14 "Аэродромы", том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Дос 9981, "Правила аэронавигационного обслуживания" (PANS). Аэродромы" Дос 9137 "Руководство по аэропортовым службам", часть 6 "Контролирование препятствий"

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 На 38-й сессии Ассамблеи ИКАО в 2013 году было предложено провести существенный пересмотр Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 14 "Аэродромы". В 2015 году была создана Целевая группа ИКАО по OLS (OLSTF), которой было поручено провести обзор эффективности существующих SARPS с учетом того, что эти требования были установлены в 50-е годы, и решить проблему нарастающего давления, оказываемого на государства в связи с интенсификацией наземной застройки вокруг их аэродромов. В ее состав входят профильные эксперты из государств - членов ИКАО и международных организаций¹.

2. ПЕРЕСМОТР SARPS ИКАО ПО OLS В ПРИЛОЖЕНИИ 14 К КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

2.1 Цель проводимого Группой OLSTF ИКАО обзора заключается в обеспечении того, чтобы SARPS по OLS, предусмотренные в томе 1 "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14, были эффективными с точки зрения защиты воздушного пространства вокруг аэродрома от препятствий, которые потенциально могут повлиять на безопасность полетов. В рамках обзора OLSTF учла технологические достижения в области навигационного оборудования и авионики воздушных судов, а также появление современных схем полетов по приборам.

2.2 OLSTF также приняла во внимание тот факт, что концепция "подхода, единого для всех", на которой основаны нынешние требования OLS, больше не учитывает различные типы воздушных судов и полетов, выполняемых на аэродромах, и, возможно, не имеет смысла ее применять единообразно на всех аэродромах. С тем чтобы обеспечить более эффективную защиту поверхностей, окружающих аэродромы, а также возможность высвободить воздушное пространство, которое не требуется для полетов воздушных судов, для использования в целях, не связанных с авиацией, таких как освоение земельных участков, в обзоре также была сделана попытка предоставить государствам возможность принимать решения о том, какие поверхности следует использовать, исходя из типа полетов на каждом аэродроме.

2.3 После проведения тщательных обзоров на протяжении более десяти лет OLSTF разработала ряд пересмотренных SARPS по OLS для тома 1 Приложения 14 ("пересмотренные SARPS по OLS"), которые требуют меньшего воздушного пространства для защиты полетов воздушных судов, но при этом обеспечивают авиационную и аэронавигационную безопасность (см.

¹ Членами OLSTF являются (государства) Австралия, Австрия, Бразилия, Германия, Испания, Италия, Канада, Китайская Народная Республика, Республика Корея, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Франция и Япония; (международные организации) Агентство Европейского союза по безопасности полетов, ИАТА, ИФАЛПА, ИККАИА и МСА.

добавление к настоящему документу для иллюстрации различий в воздушном пространстве, необходимом для обеспечения безопасности полетов воздушных судов, между существующими и пересмотренными поверхностями). Обзоры охватывали анализ данных траектории полета для определения локализационных поверхностей, необходимых для обеспечения безопасного полета воздушного судна на взлетно-посадочную полосу. Поверхности были классифицированы как поверхности, свободные от препятствий (OFS), или как поверхности оценки препятствий (OES), которые в совокупности гарантируют учет всех объектов, которые могут повлиять на безопасность полетов. Поверхности OFS представляют собой поверхности, расположенные ближе к взлетно-посадочной полосе, которые являются критическими для воздушных судов на конечном этапе захода на посадку. Поверхности OES, с другой стороны, представляют собой поверхности, предназначенные для защиты схем полетов и операций на взлетно-посадочной полосе. Для обеспечения целостного обзора SARPS по OLS Группа OLSTF также сотрудничала с Группой экспертов ИКАО по производству полетов и с Группой экспертов по схемам полетов по приборам и учитывала работу международных организаций, таких как Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международный совет аэропортов (МСА), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международная федерация ассоциаций линейных пилотов. (ИФАЛПА). Консультации с государствами проводились посредством письма государствам AN 4/1.1.58-23/33 от 30 мая 2023 года.

2.4 Пересмотренные SARPS по OLS, принятые Советом ИКАО 28 марта 2025 года, вступили в силу 4 августа 2025 года и датой начала их применения ко всем государствам станет 21 ноября 2030 года.

3. ВНЕДРЕНИЕ СИНГАПУРОМ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ SARPS ПО OLS

3.1 Сингапур приступил к внедрению пересмотренных SARPS по OLS. Общий процесс внедрения включает в себя пять этапов, при этом для межучрежденческой координации и межсекторальной работы требуются значительные ресурсы. В Сингапуре одновременно осуществлялись следующие этапы внедрения:

Этапы	Действия
Планирование	(1) определение типа операций, проводимых на каждом аэродроме, исходя из текущих и будущих эксплуатационных потребностей; (2) определение пересмотренных поверхностей, необходимых для защиты текущих и будущих операций, включая возможное расширение аэродрома; (3) определение заинтересованных сторон и разработка плана взаимодействия.
Применение	(1) адаптация поверхностей к национальным требованиям, в том числе с учетом любых ограничений воздушного пространства, связанных, в частности, с военными операциями, местными условиями эксплуатации и существующими препятствиями на аэродромах и вокруг них.
Разработка шаблона	(1) разработка комплексного шаблона высоты для всех задействованных аэродромов, охватывающего применимые поверхности на каждом аэродроме на основе пересмотренных SARPS по OLS и применимых национальных требований; (2) там, где поверхности перекрываются, определение более ограничивающей поверхности.

Обмен информацией	(1) доведение до сведения различных заинтересованных сторон, включая эксплуатантов аэродромов, а также агентства по планированию землепользования и инфраструктуре, информации об ожидаемых изменениях, вытекающих из пересмотренных SARPS по OLS; (2) ознакомление заинтересованных сторон с планом внедрения и основными этапами; (3) управление запросами и отзывами заинтересованных сторон.
Законодательные поправки	(1) определение затрагиваемого национального законодательства; (2) подготовка национального законодательства с внесенными в него поправками; (3) проведение консультаций с заинтересованными сторонами; (4) публикация измененного национального законодательства.

4. ПОДДЕРЖКА ВНЕДРЕНИЯ, ОКАЗЫВАЕМАЯ ИКАО ГОСУДАРСТВАМ

4.1 Изменения к SARPS по OLS в томе 1 Приложения 14 требуют изменения парадигмы понимания и применения OLS государствами, и поэтому государствам может потребоваться помощь ИКАО для перехода к новым требованиям Приложения 14.

4.2 Секретариат ИКАО посредством докладчика OLSTF занимался определением и разработкой учебных материалов, пособий и программ для оказания помощи государствам в переходный период. В результате этого были разработаны специальный курс ИКАО по пересмотренным OLS, сайт по внедрению OLS и другие инициативы, которые помогают облегчить создание пересмотренных поверхностей OLS на аэродромах государств. ИКАО проведет учебный курс по OLS² и совместно с соответствующими региональными бюро проведет в предстоящие месяцы вебинары и практикумы.

4.3 Государствам также рекомендуется делиться своими планами внедрения и проблемами, с которыми они сталкиваются при применении пересмотренных SARPS по OLS. В дальнейшем доступ к этой информации через общую платформу ИКАО могут получить другие государства, что поможет им при внедрении пересмотренных SARPS по OLS. Благодаря такому обмену информацией ИКАО сможет более целенаправленно скорректировать свои усилия в переходный период по поддержке внедрения пересмотренных SARPS по OLS.

4.4 Исходя из усилий и ресурсов, необходимых государствам для внедрения пересмотренных SARPS по OLS, ИКАО пришла к выводу о необходимости более длительного переходного периода, равного 5 годам. Ожидается, что государствам может потребоваться поддержка для перехода к пересмотренным SARPS к дате начала применения 21 ноября 2030 года. В этой связи государствам рекомендуется определить виды дополнительной поддержки, которая потребуется им в ходе внедрения, и информировать об этом ИКАО. В целях содействия своевременному внедрению государствами пересмотренных SARPS по OLS Секретариат ИКАО также настоятельно призывает государства-партнеры разработать, по мере необходимости, дополнительные инициативы по поддержке внедрения и регулярно представлять обновленную информацию на мероприятиях ИКАО категории 1 и 2, включая следующую 43-ю сессию Ассамблеи

² Первое проведение учебного курса по OLS запланировано на декабрь 2025 года. Аналогичный практикум был также проведен АПРО ИКАО со 2 по 5 сентября 2025 года. Аналогичные практикумы планируются для других региональных бюро.

в 2028 году, о ходе внедрения в государствах и любых дополнительных инициативах, требуемых со стороны ИКАО для поддержки внедрения.

— — — — —

APPENDIX

ILLUSTRATION OF DIFFERENCES IN AIRSPACE REQUIRED TO SAFEGUARD AIRCRAFT OPERATIONS BETWEEN EXISTING AND REVISED SURFACES

Chart 1: Along the runway

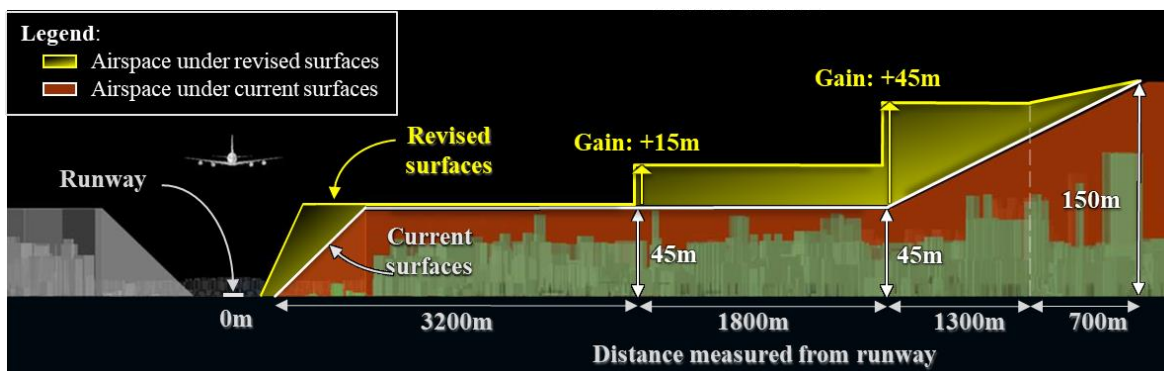
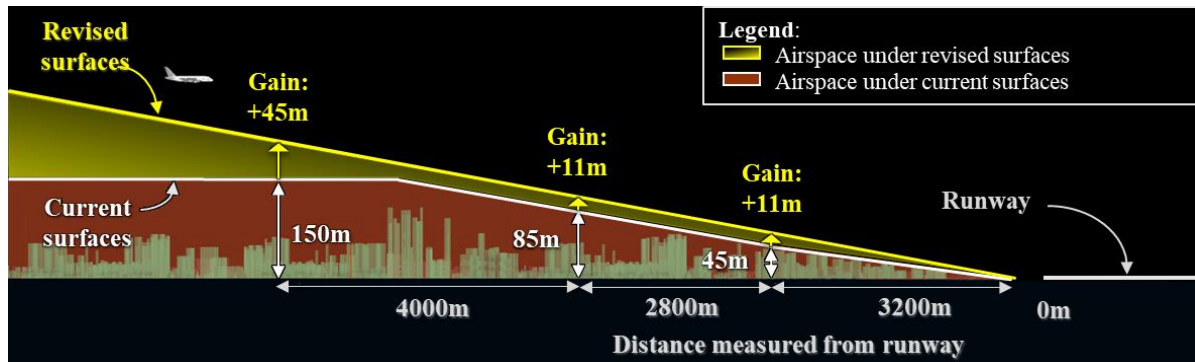


Chart 2: At the ends of the runway³



— КОЕДИ —