



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 23 повестки дня. Глобальная безопасность полетов и аэронавигационные планы

ИНТЕГРАЦИЯ ИНИЦИАТИВ ПО УЛУЧШЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕГИОНАХ

(Представлено Китаем и Сингапуром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) определяет глобальное стратегическое направление развития аэронавигационной системы. Для достижения этой цели потребуются тесное сотрудничество, взаимодействие и координация действий со всеми заинтересованными сторонами для его внедрения. ГАНП также обеспечивает основу для разработки и реализации региональных, субрегиональных и национальных планов модернизации и трансформации аэронавигационной системы.

ГАНП структурно состоит из четырех уровней: глобальный стратегический; глобальный технический; региональный и национальный. Региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG) отвечают за определение приоритетов внедрения на региональном уровне. Наличие у каждой PIRG различных приоритетов и сроков может привести к сложностям в согласованном внедрении эксплуатационных улучшений в регионах.

В настоящем документе рассматривается необходимость эффективной межрегиональной интеграции при планировании внедрения инициатив по улучшению эксплуатационных характеристик для поддержки интегрированной, гармонизированной, глобально совместимой и бесперебойной аэронавигации.

Действия: Ассамблее предлагается:

- признать, что регионы имеют разные приоритеты и внедряют ГАНП с разной скоростью из-за потребностей и проблем каждого региона;
- признать, что, поскольку реализация инициатив и сроки различаются в разных регионах, пользователи воздушного пространства, пересекающие региональные границы, столкнутся с проблемами взаимодействия и гармонизации в будущем;
- поручить ИКАО разработать руководство по интеграции инициатив в регионах, которое могло бы включать: 1) подход к определению минимального набора инициатив ГАНП для глобальной реализации с соответствующими сроками; 2) подход, в соответствии с которым смежные регионы определяют набор инициатив ГАНП и сроки их реализации между собой.

*Стратегические
цели*

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"

<i>Финансовые последствия</i>	Ожидается, что деятельность, упомянутая в настоящем документе, будет осуществляться в рамках ресурсов, имеющихся в регулярном бюджете
<i>Справочный материал</i>	Дос 10184, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 7 октября 2022 года)</i> Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> Резолюция Ассамблеи А41-6, <i>Глобальное планирование ИКАО в области безопасности полетов и аэронавигации</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) является важной основой для установления глобальных приоритетов и стимулирования развития глобальной аэронавигационной системы в направлении концепции интегрированной, гармонизированной, глобально совместимой и бесперебойно функционирующей аэронавигационной системы.

1.2 ГАНП включает четыре уровня: глобальный стратегический, глобальный технический, региональный и национальный. Глобальные уровни ГАНП предоставляют лицам, принимающим решения, общие стратегические направления для развития глобальной аэронавигационной системы в соответствии с видением, одновременно оказывая поддержку техническим руководителям в планировании эксплуатационных улучшений. Планирование внедрения и внедрение эксплуатационных улучшений осуществляется на региональном и национальном уровнях с учетом потребностей регионов и государств.

1.3 Региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG) отвечают за региональный уровень ГАНП. Исходя из региональных эксплуатационных потребностей, PIRG определяют региональные приоритеты планирования и внедрения. Государства разрабатывают национальные аэронавигационные планы, основанные на своих эксплуатационных потребностях с учетом региональных приоритетов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 ГАНП обеспечивает основу для обеспечения глобальной согласованности стратегических направлений, обеспечивая поддержку техническим руководителям и планирование реализации на уровне регионов. Это позволяет каждому региону учитывать свои уникальные потребности, такие как прогнозируемый рост, объем перевозок и условия эксплуатации, а также другие факторы, включая доступные ресурсы, региональные приоритеты и потребности государств, при планировании реализации инициатив.

2.2 Такое взаимодействие на глобальном, региональном и национальном уровнях означает, что разные инициативы становятся приоритетными на глобальном уровне, а ГАНП реализуется с разной скоростью. Преимущество такого подхода обеспечивает гибкость и оперативность планирования внедрения на региональном уровне. Недостаток заключается в том, что, поскольку эксплуатационные улучшения внедряются в разных регионах в разные сроки, обеспечение взаимодействия систем и гармонизации процедур между регионами будет становиться всё более сложной задачей.

2.3 Группы PIRG определяют свои инициативы и сроки развертывания по-разному, чтобы обеспечить соответствие целям каждого региона с учетом эксплуатационной обстановки, потребностей, ограничений и возможностей. Также могут существовать различия между планом внедрения и ходом его реализации. В результате пользователи воздушного пространства, деятельность которых выходит за пределы региональные границы, вероятно, столкнутся с проблемами совместимости и гармонизации в будущем.

2.4 Кроме того, развитие аэронавигационной системы предусматривает организацию воздушного движения на основе траектории полета, что требует доступа к своевременной и точной совместно используемой информации. На Четырнадцатой Аэронавигационной конференции была одобрена рекомендация о переходе к 2034 году на обслуживание полетов и потоков движения на основе информации для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE), что является позитивным шагом. Это предусматривает реализацию данной инициативы в установленные сроки в глобальном масштабе, что, в свою очередь, облегчает заинтересованным сторонам в каждом регионе планирование соответствующих мероприятий по внедрению и мониторинг хода их реализации.

2.5 Для дальнейшего повышения уровня взаимодействия и гармонизации необходимо также разработать подход, объединяющий два или более соседних региона, при определении межрегиональных инициатив. Это может включать:

- а) обмен планами реализации между регионами;
- б) обмен информацией о ходе реализации;
- с) анализ межрегиональных потребностей, которые регионы затем будут учитывать при планировании реализации.

2.6 В дальнейшем необходимо также повысить ясность в отношении ролей соответствующих заинтересованных сторон, таких как ИКАО, группы PIRG и государства, в планировании и реализации инициатив в различных регионах.