



ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 23: Planes mundiales de seguridad operacional de la aviación y navegación aérea

LA INTEGRACIÓN INTERREGIONAL DE LAS INICIATIVAS DE MEJORAS OPERACIONALES

(Nota presentada por China y Singapur)

RESUMEN

El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) brinda la orientación estratégica mundial para la evolución del sistema de navegación aérea. Para su ejecución, se necesitará estrecha cooperación, colaboración y coordinación con todas las partes interesadas pertinentes. El GANP también proporciona el marco para la elaboración y ejecución de los planes regionales, subregionales y nacionales, así como para la modernización y transformación de la navegación aérea.

El GANP se estructura en cuatro niveles: estratégico mundial, técnico mundial, regional y nacional. Los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) se encargan de definir las prioridades de ejecución en el nivel regional. Cada PIRG tiene prioridades diferentes y plazos distintos, lo que podría provocar dificultades a la hora de implementar de manera armonizada las mejoras operacionales en distintas regiones.

En esta nota se analiza la necesidad de una integración interregional efectiva en la planificación de la implementación de las mejoras operacionales a fin de concretar la visión de una navegación aérea integrada, armonizada, mundialmente interoperable y sin discontinuidades.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- reconocer que las regiones tienen prioridades diferentes y ejecutan el GANP a ritmos distintos debido a sus necesidades y dificultades particulares;
- reconocer que, como la ejecución de las iniciativas y los plazos difieren de una región a otra, los usuarios del espacio aéreo que operan más allá de los límites regionales tendrán dificultades de interoperabilidad y armonización en el futuro; y
- solicitar a la OACI que elabore orientaciones para la integración interregional de iniciativas, que podrían incluir 1) un criterio para definir un conjunto mínimo de iniciativas del GANP que se ejecutarán a escala mundial y sus plazos correspondientes; y 2) un criterio para que las regiones vecinas definan en conjunto una serie de iniciativas del GANP y sus plazos de implementación.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico <i>La aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Se prevé que las actividades mencionadas en esta nota se lleven a cabo con sujeción a los recursos disponibles en el presupuesto regular.
<i>Referencias:</i>	<i>Resoluciones vigentes de la Asamblea (al 7 de octubre de 2022) (Doc 10184)</i> <i>Plan Mundial de Navegación Aérea (Doc 9750)</i> <i>Resolución A41-6 de la Asamblea, Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea</i>

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) es un marco importante para establecer las prioridades mundiales e impulsar la evolución del sistema de navegación aérea mundial a fin de concretar la visión de un sistema de navegación aérea integrado, armonizado, mundialmente interoperable y sin discontinuidades.

1.2 El GANP consta de cuatro niveles, a saber: el nivel estratégico mundial, el nivel técnico mundial, el nivel regional y el nivel nacional. Los niveles mundiales del GANP proporcionan orientaciones estratégicas de alto nivel para guiar las decisiones con el objeto de hacer que el sistema mundial de navegación aérea evolucione hacia la visión, ayudando al mismo tiempo a la gestión técnica en la planificación de las mejoras operacionales. La planificación de la implementación e incorporación de las mejoras operacionales ocurre en el nivel regional y en el nacional, tomando en consideración las necesidades de las regiones y los Estados.

1.3 Los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) son responsables del nivel regional del GANP y definen las prioridades de planificación y ejecución a ese nivel en función de sus necesidades operacionales. A su vez, los Estados elaboran planes nacionales de navegación aérea en función de sus necesidades operacionales tomando en consideración las prioridades regionales.

2. ANÁLISIS

2.1 El GANP proporciona el marco para mantener la alineación de la orientación estratégica con el apoyo de la gestión técnica y con la planificación de la ejecución a cargo de las regiones. De esta manera, cada región tiene en cuenta sus necesidades singulares, tales como las previsiones de crecimiento, el volumen de tráfico y las condiciones operacionales, junto con otros factores tales como los recursos disponibles, las prioridades regionales y las necesidades de los Estados, en la planificación de la ejecución de sus iniciativas.

2.2 Esta interacción mundial-regional-nacional hace que se dé prioridad a diferentes iniciativas en el nivel mundial y que el GANP se ejecute a ritmos diferentes. La ventaja de este enfoque es que ofrece flexibilidad y agiliza la planificación de la ejecución en el nivel regional. La desventaja es que las mejoras operacionales se implementan en momentos diferentes en las distintas regiones; como resultado, la interoperabilidad de los sistemas y la armonización de los procedimientos entre las distintas regiones se vuelve cada vez más difícil.

2.3 Los PIRG definen sus iniciativas y las fechas de ejecución de manera diferente adaptándolas a los propósitos de cada región en vista de sus condiciones operacionales, necesidades, limitaciones y oportunidades. También pueden existir divergencias entre los planes de ejecución y los avances en la ejecución. En consecuencia, los usuarios del espacio aéreo que operan más allá de los límites regionales probablemente tendrán dificultades de interoperabilidad y armonización en el futuro.

2.4 Además, la evolución del sistema de navegación aérea se basa en la noción de la gestión por trayectoria, que requiere acceso a información compartida de manera oportuna y precisa. La aprobación durante la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea de la recomendación de hacer una transición a servicios de información de vuelo y flujo para el entorno colaborativo (FF-ICE) para 2034 es una medida favorable, dado que fomenta la ejecución de una iniciativa dada dentro de un plazo estipulado a escala mundial, lo que a su vez facilita la labor de las partes interesadas en cada región a la hora de planificar sus respectivas actividades de ejecución y el monitoreo de los avances de dicha ejecución.

2.5 Para incrementar aún más la interoperabilidad y la armonización, debería también existir un enfoque que permita a dos o más regiones vecinas definir iniciativas interregionales. Tal enfoque podría incluir lo siguiente:

- a) la puesta en común de los planes de ejecución de las regiones;
- b) la puesta en común de los avances relativos a la ejecución; y
- c) el análisis de las necesidades interregionales que luego las regiones tomarán en consideración en su planificación de la ejecución.

2.6 En el futuro, también se necesitará más claridad respecto de las funciones que desempeñarán las partes interesadas pertinentes como la OACI, los PIRG y los Estados en la planificación y la ejecución de las iniciativas en las distintas regiones.

— FIN —