



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

**ПОДДЕРЖКА ГОСУДАРСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЗОНАХ КОНФЛИКТОВ,
В ВОССТАНОВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО СООБЩЕНИЯ:
ИНИЦИАТИВЫ ЕГИПТА ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В ОБЛАСТИ
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено Египтом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе освещается роль Египта в оказании помощи государствам, выходящим из конфликта или сталкивающимся с международными ограничениями на полеты, в их реинтеграции в глобальную систему гражданской авиации. В нем подчеркиваются стратегические инициативы Египта в области сотрудничества в сферах авиационной безопасности, наращивания потенциала и эксплуатационной поддержки, особенно в Ливии, в качестве примера, соответствующего инициативе ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания". В нем также представлены предложения по укреплению рамочной структуры ИКАО для оказания двусторонней помощи государствам-членам в целях поддержки безопасного и надежного возобновления международных воздушных перевозок.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) отдать должное усилиям Египта по оказанию поддержки государствам, пострадавшим от конфликта, в восстановлении международного воздушного сообщения посредством сотрудничества в области авиационной безопасности;
- б) призвать ИКАО создать механизмы структурированной двусторонней помощи государствам, восстанавливающимся после конфликта или кризиса;
- с) настоятельно призвать государства-члены обмениваться техническим опытом и эксплуатационной поддержкой в соответствии с SARPS и инструктивными материалами ИКАО.

Стратегические цели	Этот рабочий документ относится к стратегическим целям "Каждый полет безопасен и защищен" и "Ни одна страна не остается без внимания"
Финансовые последствия	
Справочный материал	Приложение 17 ИКАО "Авиационная безопасность"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Глобальная система гражданской авиации часто сталкивается с перебоями в работе, когда в государствах происходят вооруженные конфликты, возникает политическая нестабильность или происходят стихийные бедствия. Восстановление международных авиаперевозок требует не только восстановления инфраструктуры, но и обеспечения надежной авиационной безопасности и соблюдения нормативных требований. Благодаря своему географическому положению, эксплуатационному опыту и институциональным возможностям, Египет предпринял значительные инициативы по оказанию помощи соседним государствам, особенно в Африке и на Ближнем Востоке, в возобновлении международных авиаперевозок.

1.2. В настоящем документе демонстрируется активная поддержка Египтом государств, затронутых конфликтом, в частности Ливии, а также усилия в отношении Судана и Ирака, и ИКАО и государствам-членам предлагается признать и развивать эти двусторонние и региональные рамки сотрудничества.

2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1. После периодов конфликтов многие государства сталкиваются с проблемами восстановления безопасных и соответствующих требованиям систем воздушного транспорта. К препятствиям часто относятся ухудшение состояния инфраструктуры авиационной безопасности, отсутствие обновленных национальных программ и нехватка квалифицированного персонала.

2.2. Египет через свои полномочные органы обеспечения безопасности гражданской авиации и связанные с ними учреждения предложил целевую помощь, включая технические оценки, подготовку персонала, политическую поддержку и эксплуатационную координацию в целях поддержки возобновления деятельности гражданской авиации.

3. СОТРУДНИЧЕСТВО ЕГИПТА С ЛИВИЕЙ

3.1. С 2021 года Египет реализует комплексный план сотрудничества в области авиационной безопасности с ливийскими партнерами, уделяя особое внимание следующему:

- a) проведение оценок AVSEC в аэропортах Триполи-Митига, Бенгази-Бенина, Мисрата и Себха;
- b) поддержка обновления Национальной программы безопасности гражданской авиации Ливии (НПБГА) для приведения ее в соответствие с Приложением 17;
- c) прием делегаций экспертов Ливии по авиационной безопасности и аэронавигации для проведения практикумов и имитационных занятий в Каире;
- d) направление египетских экспертов в области AVSEC для наставничества и проведения инспекций на местах в Ливии;
- e) содействие восстановлению международных коммерческих рейсов между аэропортами Ливии и Каиром, Александрией и другими египетскими городами;
- f) проведение оценки рисков и принятие мер по их снижению, которые позволили выполнять пролеты глубоко над территорией Ливии.

3.2. Это сотрудничество внесло значительный вклад в восстановление доверия к авиационной системе Ливии и позволило постепенно возобновить международные полеты, включая гуманитарные и коммерческие рейсы.

4. ПОДДЕРЖКА ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

4.1. Помимо Ливии, Египет внес вклад в обеспечение авиационной безопасности и восстановление аэронавигации в следующих странах:

- a) Судан: предоставление технических консультаций и содействие безопасной эвакуации и перенаправлению воздушных судов во время кризиса 2023 года;
- b) Ирак: участие в совместных учебных программах и прием иракских специалистов по AVSEC в Египте.

4.2. Египет также открывает свое воздушное пространство и аэропорты во время региональных кризисов. Например, во время эскалации конфликта между Ираном и Израилем в апреле 2024 года Египет:

- a) сохранял все свое воздушное пространство полностью открытым, несмотря на интенсивное воздушное движение;
- b) ежедневно принимал более 1500 воздушных судов, маршруты которых были изменены из-за закрытия региональных аэропортов;
- c) разрешал аварийным и перенаправленным воздушным судам приземляться в своих аэропортах;
- d) обеспечивал постоянную координацию с соседними РПИ для поддержания безопасности регионального воздушного движения.

5. ПРОБЛЕМЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

5.1. Государства, восстанавливающиеся после конфликта, часто не имеют достаточного финансирования, квалифицированного персонала и современных нормативных инструментов для полного соответствия Стандартам ИКАО. ИКАО предоставляет техническую поддержку, однако масштабы потребностей превышают имеющиеся у ИКАО ресурсы.

5.2. Египет рекомендует ИКАО:

- a) разработать платформу сотрудничества и помощи для государств-членов в целях координации двусторонней и многосторонней поддержки;
- b) поощрять использование региональных бюро ИКАО в качестве координационных центров для восстановления авиации после конфликтов;
- c) содействовать созданию хранилища знаний для анализа конкретных примеров восстановления деятельности в области AVSEC, учебных модулей и передового опыта;
- d) создать добровольную донорскую структуру для проведения миссий по наращиванию потенциала в области AVSEC в нестабильных государствах.

— КОНЕЦ —