



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 24 повестки дня. Первоочередные инициативы в области безопасности полетов и аэронавигации

ГЛОБАЛЬНОЕ ВНЕДРЕНИЕ ПРОЦЕДУР ВЫДАЧИ ЭЛЕКТРОННЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлено предложение о глобальном внедрении процедур выдачи электронных свидетельств авиационному персоналу в качестве одного из основополагающих механизмов цифровой трансформации авиации. В нем изложены преимущества такого подхода с точки зрения повышения безопасности, эксплуатационной эффективности и глобальной функциональной совместимости всех элементов, связанных с выдачей свидетельств авиационному персоналу, включая, в частности, выдачу свидетельств пилотам, авиадиспетчерам, инженерам по техническому обслуживанию воздушных судов и эксплуатантам дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС).

В целях содействия согласованию нормативных положений и повышению уровня мобильности в документе рекомендуется внести изменения в Приложение 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"* путем включения в него Стандарта, предусматривающего признание отвечающих требованиям ИКАО электронных свидетельств всеми Договаривающимися государствами, независимо от стадии внедрения ими таких свидетельств на национальном уровне. В нем также рассматривается вопрос о включении в цифровую систему выдачи свидетельств эксплуатантов ДПАС в рамках усовершенствования механизмов ИКАО по контролю компетентности.

Объединенные Арабские Эмираты подтверждают свою решимость оказывать ИКАО поддержку в стимулировании глобальной цифровой трансформации систем выдачи свидетельств и выражают готовность обмениваться техническими знаниями и накопленным опытом и способствовать наращиванию потенциала, особенно в рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB).

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) одобрить дальнейшую разработку процедур выдачи электронных свидетельств авиационному персоналу и их поэтапное внедрение в координации с ИКАО;
- б) просить ИКАО провести в координации с государствами-членами и соответствующими группами экспертов технико-экономическую оценку глобального признания отвечающих требованиям ИКАО электронных свидетельств с целью получения информации для подготовки будущих поправок к Приложению 1 или разработки соответствующего инструктивного материала;

с) одобрить включение в систему выдачи электронных свидетельств эксплуатантов дистанционно пилотируемых авиационных систем для обеспечения последовательности и централизации процессов выдачи свидетельств всех категорий; д) призвать государства-члены принимать участие в экспериментальных инициативах ИКАО и ее мероприятиях по обеспечению цифровой трансформации, связанных с внедрением электронных свидетельств.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями <i>"Ни одна страна не остается без внимания"</i> и <i>"Конвенция о международной гражданской авиации и другие договоры, законы и правила учитывают все вызовы"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Данный рабочий документ не имеет финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Приложение 1 <i>"Выдача свидетельств авиационному персоналу"</i> Дос 9379 <i>"Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой"</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиационная отрасль находится в процессе масштабной цифровой трансформации. При выдаче авиационному персоналу традиционных бумажных свидетельств все чаще возникают проблемы, связанные с их подделкой, административными задержками и неэффективностью.

1.2 Инициатива по выдаче авиационному персоналу электронных свидетельств соответствует стратегической цели ИКАО по созданию единой цифровой авиационной системы. Она предусматривает внедрение защищенной глобальной системы выдачи авиационных свидетельств всех категорий, придания им силы и их обработки.

1.3 Однако отсутствие согласованного подхода к признанию электронных свидетельств всеми Договаривающимися государствами остается препятствием для обеспечения функциональной мобильности и эффективности регулирования.

1.4 Оказывая эффективное содействие выполнению цифровой повестки дня ИКАО, Объединенные Арабские Эмираты активно участвуют в процессе модернизации механизмов выдачи свидетельств авиационному персоналу. Посредством обмена знаниями, регионального взаимодействия и реализации экспериментальных проектов ОАЭ готовы оказывать помощь государствам, особенно развивающимся государствам и государствам с ограниченным потенциалом, в переходе на отвечающие требованиям ИКАО системы выдачи электронных свидетельств в соответствии с целями инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB).

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Преимущества внедрения процедур выдачи электронных свидетельств авиационному персоналу

2.1.1 Электронные свидетельства призваны усовершенствовать системы выдачи документов авиационному персоналу с помощью таких безопасных технологий, как шифрование,

цифровые подписи и "блокчейн". Эти технологии обеспечивают защиту от подделок и целостность данных. Процессы обновления и автоматизированного придания силы в режиме реального времени помогут снизить административную нагрузку и ускорить процедуры проверки свидетельств для полномочных органов и поставщиков обслуживания.

2.1.2 Цифровой формат позволит обеспечить функциональную совместимость на международном уровне, что будет способствовать признанию свидетельств при пересечении границы и повышению глобальной мобильности персонала. Слаженное взаимодействие с системами регулирования окажет дополнительное благоприятное влияние на эффективность контроля за соблюдением требований и будет способствовать своевременному принятию обоснованных решений.

2.2 Основные преимущества внедрения

2.2.1 Использование электронных свидетельств позволит оптимизировать процедуры выдачи свидетельств авиационному персоналу и их проверки, что приведет к снижению административной нагрузки и сокращению сроков оформления. Это обеспечит возможность придания свидетельствам силы и выдачи разрешений в режиме реального времени, что приведет к повышению эффективности контроля и координации действий.

2.2.2 Стандартизированные процедуры признания свидетельств помогут устранить несоответствия между различными юрисдикциями, что позволит обеспечить согласованность глобальных подходов и оперативное признание свидетельств при пересечении границ.

2.2.3 ОАЭ подчеркивают, что цифровая трансформация должна осуществляться на основе принципов инклюзивности и глобальной доступности. В этой связи любые глобальные действия по переходу на электронные свидетельства должны сопровождаться мерами по оказанию поддержки государствам, нуждающимся в технической помощи. ОАЭ преисполнены решимости проводить в рамках ИКАО работу, направленную на то, чтобы в процессе внедрения новых систем ни одна страна не оставалась без внимания.

2.3 Предложение о внесении поправки в Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу"

2.3.1 Предлагается внести поправку в главу 1 Приложения 1, предусматривающую включение в нее Стандарта, обязывающего все Договаривающиеся государства признавать отвечающие требованиям ИКАО электронные свидетельства, выданные авиационному персоналу, даже в том случае, если в их собственных системах еще не приняты такие цифровые решения.

2.3.2 Возможная формулировка предлагаемого Стандарта приведена ниже:

"Договаривающиеся государства признают процедуры выдачи электронных свидетельств авиационному персоналу и сохранения ими силы в соответствии с Инструктивными указаниями ИКАО по выдаче цифровых свидетельств действительными для целей признания, придания силы или преобразования, независимо от стадии внедрения электронных свидетельств в самих государствах".

2.4 **Выдача свидетельств эксплуатантам ДПАС**

2.4.1 Расширение использования дистанционно пилотируемых авиационных систем и новых технологий подтверждает необходимость включения соответствующего персонала в систему выдачи электронных свидетельств. Включение внешних пилотов, авиадиспетчеров, инженеров по техническому обслуживанию воздушных судов и других обладателей свидетельств в единую цифровую систему обеспечивает прозрачность, стандартизацию и надежный контроль компетентности всех сотрудников авиационной отрасли.

2.4.2 Система выдачи электронных свидетельств может способствовать автоматизированной проверке квалификации пилотов ДПАС при выполнении международных полетов, особенно за пределами прямой видимости (BVLOS).

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 Глобальное внедрение процедур выдачи электронных свидетельств авиационному персоналу предоставит ИКАО и ее государствам-членам возможность модернизировать подходы к выдаче свидетельств, повысить эксплуатационную эффективность и обеспечить надежное удостоверение личности авиационных специалистов при пересечении границы.

3.2 Эта инициатива свидетельствует не только о стратегической модернизации, но и о стремлении к наращиванию потенциала на справедливой основе. ОАЭ подтверждают свою готовность к налаживанию партнерских отношений с ИКАО и государствами-членами для обеспечения доступности электронных свидетельств, расширения их использования и поддержки инициативы "Ни одна страна не остается без внимания".

— КОНЕЦ —