



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Программы упрощения формальностей

СОГЛАСОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОБРАЩЕНИЯ С ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА ВО ВСЕМ МИРЕ: СОХРАНЕНИЕ ДИНАМИКИ В ТЕЧЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО ТРЕХЛЕТНЕГО ПЕРИОДА

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Пандемия COVID-19 выявила несогласованность в обращении с членами экипажей воздушных судов в различных юрисдикциях, что приводило к созданию небезопасных или негуманных условий труда, неэффективности в ходе эксплуатации и искажениям на рынке. В этой связи Ассамблея Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на своей 41-й сессии призвала разработать согласованные международные стандарты обращения с членами экипажа в чрезвычайных ситуациях в области общественного здравоохранения. С тех пор Группа экспертов по упрощению формальностей (FALP) в рамках своей Рабочей группы по Приложению 9 достигла значительного прогресса в разработке новых положений и инструктивных материалов для повышения глобальной согласованности. Крайне важно, чтобы Ассамблея продолжала уделять пристальное внимание этому вопросу и поддерживать продвижение и реализацию последовательных, гуманных и рациональных подходов к обращению с членами экипажа в чрезвычайных ситуациях международного масштаба. В настоящем документе к государствам обращается призыв продолжать уделять приоритетное внимание этому вопросу в течение следующего трехлетнего периода, отметив продолжающуюся работу FALP, направленную на завершение разработки на ее следующем совещании в декабре 2025 года предлагаемых Стандартов и Рекомендуемой практики по обращению с членами экипажа.

Действия: Ассамблее предлагается поручить Генеральному секретарю продолжать уделять приоритетное внимание согласованию стандартов обращения с членами экипажа в течение следующего трехлетнего периода и призвать государства оказывать всестороннюю поддержку Группе экспертов по упрощению формальностей в этой связи.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"
Финансовые последствия	Неприменимо

<i>Справочный материал</i>	A41-WP/257, <i>"Согласование стандартного порядка действий в отношении членов экипажа во всем мире"</i> Доклад и протоколы 41-й сессии Ассамблеи Приложение 9 <i>"Упрощение формальностей"</i>
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Во время пандемии COVID-19 порядок обращения с членами экипажа по всему миру со стороны различных государств был крайне неоднороден, при этом зачастую должным образом не учитывалась важнейшая роль членов экипажа в поддержании глобальной воздушной связности и международных цепочек поставок.

1.2 Эти расхождения привели к обременительным последствиям с точки зрения эксплуатации, поставили под угрозу безопасность полетов и благополучие членов экипажа и в некоторых случаях помешали перевозчикам пользоваться двусторонними правами на воздушные перевозки. Кроме того, они привели к увеличению эксплуатационных расходов и препятствовали конкуренции между международными перевозчиками.

1.3 Признав эти проблемы, Ассамблея на своей 41-й сессии в целом одобрила необходимость разработки согласованных Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), и более 100 государств поддержали документ A41-WP/257 *"Согласование стандартного порядка действий в отношении членов экипажа во всем мире"*.

1.4 В целях удовлетворения потребности в SARPS Группа экспертов по упрощению формальностей (FALP) поручила Рабочей группе по Приложению 9 (WGA9) разработать соответствующие новые положения. В этой работе был достигнут значительный прогресс, и ее планируется завершить в декабре 2025 года.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В условиях продолжающегося роста сектора воздушного транспорта важно подготовиться к будущим международным сбоям любого рода. Потребность в согласованных на глобальном уровне и гуманных стандартах обращения с членами экипажа остается столь же актуальной, как и во время пандемии COVID-19. Международные воздушные перевозки невозможны без профессиональных членов экипажа, способность которых безопасно и эффективно выполнять свои обязанности напрямую связана с безопасностью и доверием общественности, эксплуатационной устойчивостью и справедливостью условий на рынке.

2.2 Ввиду разницы в обращении с членами экипажа, выявленной во время пандемии COVID, необходимо продолжать предпринимать многосторонние меры для обеспечения бесперебойных международных воздушных перевозок даже в условиях глобальных чрезвычайных ситуаций.

2.3 FALP рассчитывает, что в новых SARPS будет непосредственно учтена необходимость, отмеченная на 41-й сессии Ассамблеи, и будут кодифицированы базовые ожидания в отношении гуманного и эффективного обращения с членами экипажа в чрезвычайных ситуациях.

2.4 Со времени проведения 41-й сессии Ассамблеи WGA9 добилась значительного прогресса в разработке новых стандартов и инструктивных материалов, направленных на обеспечение благополучия членов экипажа в чрезвычайных ситуациях. В частности, представлены подробные предложения по процедурам упрощения формальностей и ожиданиям в отношении временного размещения.

2.5 Хотя окончательное принятие этих SARPS еще не состоялось, консенсус, достигнутый в рамках WGA9, подчеркивает целесообразность и ценность согласования стандартов обращения с членами экипажа в глобальном масштабе.

2.6 Соединенные Штаты Америки высоко оценивают усилия FALP и WGA9 и рассчитывают на завершение этой работы к концу 2025 года.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 В то время как мир готовится к будущим глобальным чрезвычайным ситуациям в области здравоохранения и другим чрезвычайным ситуациям, затрагивающим воздушный транспорт, ИКАО и ее государствам-членам крайне необходимо институционализировать уроки, извлеченные из пандемии COVID-19. Единообразное и гуманное обращение с членами экипажа влияет не только на благополучие, но и на эксплуатационную устойчивость, справедливость и целостность рынка.

— КОНЕЦ —