



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. Нарращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность

УКРЕПЛЕНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСНОВЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

(Представлено Канадой при поддержке Соединенных Штатов Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В этом документе подчеркивается важнейшая роль технического сотрудничества в продвижении стратегических целей, обозначенных в Стратегическом плане ИКАО на 2026-2025 годы.

Ссылаясь на рабочий документ Канады и Новой Зеландии, принятый на 40-й сессии Ассамблеи (A40-WP/129), и опираясь на него, настоящий рабочий документ призывает укреплять системы безопасности полетов и авиационной безопасности, регулятивный надзор и эксплуатационные компетенции в государствах-партнерах посредством технического сотрудничества. Мы призываем все государства-члены применять подходы, аналогичные тем, которые изложены в настоящем рабочем документе, и сотрудничать в поиске инновационных решений для дальнейшего укрепления глобальной безопасности полетов и авиационной безопасности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- призвать государства-члены привести свои взносы, а также просьбы об оказании помощи в соответствие со стратегическими целями ИКАО и своими собственными приоритетами, поддерживать соблюдение Чикагской конвенции и повышать безопасность полетов и авиационную безопасность;
- оказывать содействие и сотрудничать с ИКАО и ее региональными бюро в целях поддержки деятельности в области технического сотрудничества;
- рекомендовать государствам-членам координировать усилия по расширению охвата и повышению результативности инициатив по наращиванию потенциала на глобальном уровне, совершенствованию технической координации и сокращению дублирования усилий, а также по обеспечению ориентированного на потребности внедрения с учетом эксплуатационных условий и наличия ресурсов у каждого государства-получателя.

Стратегические цели	Этот рабочий документ относится к стратегическим целям <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i> и <i>"Ни одна страна не остается без внимания"</i>
Финансовые последствия	Никаких финансовых последствий не предвидится
Справочный материал	Стратегический план ИКАО на 2026-2050 гг. Дос 10118, <i>Глобальный план обеспечения авиационной безопасности</i> Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов на 2023–2025 гг.</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Несколько государств – членов ИКАО выступают за поддержку глобальной безопасности полетов и авиационной безопасности путем решения проблем с наличием потенциала в государствах, испытывающих нехватку ресурсов или опыта. В соответствии со стратегическими целями ИКАО государства-члены участвуют в инициативах, направленных на укрепление механизмов безопасности полетов и авиационной безопасности посредством финансовых взносов, технической помощи и партнерских отношений на основе сотрудничества. Эти усилия направлены на снижение рисков для международной гражданской авиации и улучшение глобальных результатов в области безопасности полетов и авиационной безопасности.

1.2 Учитывая глобальное сокращение ресурсов и рост угроз, решающее значение имеет более структурированный и скоординированный подход к техническому сотрудничеству. Укрепление механизмов, согласующих усилия ИКАО, государств-членов и региональных структур, поможет избежать дублирования, оптимизировать ресурсы и повысить устойчивость и эффективность инициатив в сфере технического сотрудничества в области безопасности полетов и авиационной безопасности.

2. ПРОЕКТЫ ПО НАРАЩИВАНИЮ ПОТЕНЦИАЛА

2.1 Основные направления деятельности

2.1.1 Эффективное техническое сотрудничество требует целенаправленных действий в приоритетных областях, направленных на укрепление основополагающих систем безопасности полетов и авиационной безопасности. Государствам рекомендуется сосредоточить свои усилия и экспертные знания на укреплении нормативно-правовой базы и обеспечении соблюдения стандартов, например путем:

- a) укрепления государственного контроля и управления безопасностью полетов и авиационной безопасностью;
- b) накопления местного опыта посредством подготовки, передачи знаний и наставничества;
- c) поддержки внедрения передовых технологий и осуществления мер на основе оценки рисков.

2.1.2 Эти области представляют собой общие глобальные проблемы, при решении которых техническая помощь, в том числе посредством равноправного сотрудничества и совместного использования ресурсов, может принести широкие долгосрочные результаты.

2.2 Совместные подходы

2.2.1 Для более эффективной поддержки государств-членов с различным уровнем инфраструктуры и эксплуатационного потенциала техническое сотрудничество должно быть адаптировано к конкретным условиям и осуществляться на основе всесторонних оценок потребностей, которые должны разрабатываться и проводиться государствами и ИКАО в

сотрудничестве с государствами-получателями. Это обеспечивает эффективность и устойчивость совместной деятельности.

- a) Государства могут сотрудничать с другими государствами или с ИКАО и ее региональными бюро в целях совместной подготовки и проведения практикумов и учебных мероприятий.
- b) Совместная закупка или совместная разработка специализированных инструментов может повысить эксплуатационную готовность и обеспечить масштабируемые решения в нескольких регионах.
- c) Поощрение государств к тому, чтобы они сосредоточили свое техническое сотрудничество в тех областях, где они обладают специальными знаниями, способствует обеспечению эффективного использования глобальных ресурсов и сокращению дублирования усилий.

3. СОГЛАСОВАНИЕ С ИНИЦИАТИВАМИ ИКАО

3.1 Деятельность в области технического сотрудничества, описанная в настоящем документе, поддерживает более широкие цели и инициативы ИКАО и согласуется с ними:

- a) **Стратегический план ИКАО на 2026-2050 гг.:** продвижение всех стратегических целей, обозначенных в Плане.
- b) **Ни одна страна не остается без внимания (NCLB):** содействие справедливому доступу к ресурсам и устранение пробелов в потенциале среди государств-членов.
- c) **Глобальный приоритет 6 ГПАБ. Расширение сотрудничества и поддержки:** содействие обмену знаниями, инструментами и опытом по мерам авиационной безопасности.
- d) **Цели 1 и 2 ГПБП:** добиваться постоянного снижения эксплуатационных рисков для безопасности полетов, а государствам – расширять сотрудничество на региональном уровне в целях повышения безопасности полетов.

3.2 Более скоординированный подход к техническому сотрудничеству, осуществляемому при содействии ИКАО и на региональном уровне, может сократить дублирование, позволить лучше согласовывать помощь с потребностями государств и повысить результативность ограниченных глобальных ресурсов.

4. ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

4.1 Хотя был достигнут значительный прогресс в укреплении глобальной безопасности полетов и авиационной безопасности, многие государства-получатели продолжают сталкиваться с постоянными проблемами, связанными с ограниченностью ресурсов, пробелами в координации и недостаточно эффективным предоставлением помощи, особенно в условиях ограниченных

инфраструктуры или эксплуатационных возможностей. Эти проблемы свидетельствуют о необходимости того, чтобы государства-доноры и партнеры обеспечивали, чтобы техническое сотрудничество было гибким, хорошо скоординированным и адаптированным к конкретным потребностям государств-получателей помощи.

4.2 Ограниченность ресурсов, как финансовых, так и технических, по-прежнему препятствует эффективному наращиванию потенциала во многих регионах. Стратегическое партнерство с международными организациями, отраслью и академическими институтами может помочь масштабировать предоставляемую помощь.

- Меняющийся характер угроз и рисков требует постоянных инноваций, включая интеграцию оценки рисков на основе данных и новых технологий.

4.3 Чтобы добиться максимального успеха в осуществлении, государствам следует проводить всестороннюю оценку потребностей, рисков и их основных причин, прежде чем предоставлять помощь. Например, проведение обучения контролю качества без обеспечения доступа к необходимым операционным инструментам (например, тестовым наборам) может значительно ограничить эффективность.

- Скоординированный на глобальном уровне подход, при котором ИКАО выполняет роль посредника, может помочь сократить дублирование, привести помощь в соответствие с потребностями государств-получателей и повысить общую отдачу и устойчивость деятельности в области технического сотрудничества при соблюдении стратегических приоритетов и суверенитета отдельных государств.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

5.1 Государства – члены ИКАО несут общую ответственность за вклад в обеспечение глобальной безопасности полетов и авиационной безопасности. Содействуя сотрудничеству, обмениваясь передовым опытом и обеспечивая, чтобы усилия по наращиванию потенциала были адресными и согласованными с целями ИКАО, мы можем коллективными усилиями укрепить устойчивость международной авиации.

5.2 Государствам-членам рекомендуется вносить свой вклад тех случаях, когда они могут принести особую пользу, и сотрудничать через механизмы ИКАО в целях согласования усилий, повышения эффективности использования ресурсов и создания устойчивой, координируемой на глобальном уровне экосистемы наращивания потенциала.