



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 26 повестки дня. Экономическое развитие воздушного транспорта

МЕЖСЕКТОРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ЦЕЛИ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"

(Представлено Бразилией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На 235-й сессии Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) были рассмотрены результаты работы небольшой группы Совета по ведущей роли ИКАО в экономическом развитии воздушного транспорта (SGED). Одна из рекомендаций SGED, одобренная Советом, связана со следующей темой: *"Интеграция экономического развития воздушного транспорта во все аспекты авиационной деятельности. Проблемы и факторы экономического развития должны быть должным образом учтены в деятельности и программах ИКАО. SGED подчеркивает необходимость усиления координации по сквозным вопросам, связанным с экономическим развитием, и отмечает важность целостного подхода для понимания взаимного влияния различных действий на экономическое развитие воздушного транспорта"*. Чтобы выполнить эту рекомендацию, крайне важно разработать и реализовать последовательную и согласованную программу действий по всем направлениям работы.

Бразилия предлагает Ассамблее обратиться к Совету и Секретариату с просьбой стремиться к реализации стратегической цели "Экономическое развитие воздушного транспорта" при рассмотрении всех пунктов повестки дня Организации. С этой целью следует просить Совет и Секретариат учитывать проблемы и факторы экономического развития при рассмотрении деятельности и программ ИКАО, охватывающих такие области, как установление стандартов, разработка и осуществление программ работы, политики и рамочных программ, а также других инициатив, включая определение конкретных повесток дня и списков выступающих для мероприятий. В своей деятельности ИКАО должна уделять первоочередное внимание неотложным вопросам путем определения конкретных показателей и действий на следующий трехлетний период, которые следует обсудить на предстоящей 42-й сессии Ассамблеи. Кроме того, на седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/7), запланированной на 2026 год, следует рассмотреть долгосрочные действия.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) просить Совет и Секретариат осуществлять межсекторальную программу реализации Стратегической цели "Экономическое развитие воздушного транспорта", принимая во внимание элементы, представленные в настоящем рабочем документе;

б) учитывать представленные в настоящем документе элементы при разработке 42-й сессией Ассамблеи окончательного варианта *Сводного заявления о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта*.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и общественное благополучие для всех"
Финансовые последствия	
Справочный материал	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В Долгосрочном стратегическом плане Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на 2026–2050 годы определена, в частности, следующая ключевая область работы, требующая внимания: содействие развитию надежной и экономически жизнеспособной системы гражданской авиации на основе равных возможностей и удовлетворения потребностей народов мира в безопасном, регулярном, эффективном, экологически устойчивом и экономичном воздушном транспорте. Кроме того, в Стратегическом плане была поставлена следующая стратегическая цель: Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и общественное благополучие для всех: Содействовать развитию надежной, экономически жизнеспособной и доступной системы гражданской авиации, которая будет способствовать достижению поддающегося количественному измерению процветания и благосостояния каждого с помощью авиации, при этом ИКАО будет оказывать поддержку каждому государству-члену, используя сбалансированный подход во всех стратегических областях.

1.2 На 235-й сессии Совета ИКАО были рассмотрены результаты работы небольшой группы по ведущей роли ИКАО в экономическом развитии воздушного транспорта (SGED). Одна из рекомендаций, одобренная¹ Советом, связана со следующей темой: *"Интеграция экономического развития воздушного транспорта во все аспекты авиационной деятельности. Проблемы и факторы экономического развития должны быть должным образом учтены в деятельности и программах ИКАО. SGED подчеркивает необходимость усиления координации по сквозным вопросам, связанным с экономическим развитием, и отмечает важность целостного подхода для понимания взаимного влияния различных действий на экономическое развитие воздушного транспорта"*.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Во всех сферах деятельности ИКАО крайне важно обеспечить полное осуществление принципов и положений Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции) в области экономического развития, в том числе принципа, согласно которому международные воздушные сообщения устанавливаются на основе равенства возможностей и должны осуществляться безопасным, регулярным, эффективным и экономичным образом.

2.2 В своей деятельности ИКАО должна уделять первоочередное внимание неотложным вопросам путем определения конкретных показателей и действий на следующий трехлетний

¹ См. C-DEC 235/8. Перечень соответствующих рекомендаций приведен в добавлении к документу C-WP/15723 и был включен в рабочий документ Ассамблеи *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта*.

период, которые следует обсудить на предстоящей 42-й сессии Ассамблеи. Кроме того, на седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/7), запланированной на 2026 год, следует рассмотреть более долгосрочные действия.

2.3 Чтобы учесть проблемы и факторы экономического развития с помощью прагматичных и реализуемых решений, возможная программа работы могла бы включать, в частности, следующие действия:

- a) внедрить принцип "Ни одна страна не остается без внимания" во все инициативы ИКАО;
- b) определить необходимую поддержку внедрения, включая финансирование, для инициатив, касающихся развивающихся стран и государств с особыми потребностями;
- c) повышать доступность финансирования для авиационной инфраструктуры и надзорных функций государств, а также поддерживать решения, направленные на преодоление ограничений инфраструктуры и пропускной способности воздушного пространства;
- d) должным образом учитывать ожидания, запросы и потребности получателей помощи, предоставляемой ИКАО или через ИКАО;
- e) проводить оценку экономического воздействия инициатив, в том числе при установлении стандартов, а также оценку экономической целесообразности их реализации с учетом возможностей государств-членов;
- f) взвешивать экономические, социальные и экологические факторы при рассмотрении экологических проблем;
- g) учитывать аспект экономического регулирования при рассмотрении вопросов;
- h) предоставлять государствам инструктивные указания по новым механизмам регулирования для обеспечения прогресса в области доступа к рынкам, эффективного и непрерывного участия и добросовестной конкуренции в сфере международных воздушных перевозок;
- i) рассмотреть воздействие деятельности и инициатив ИКАО с точки зрения дискриминации, конкуренции и справедливости;
- j) в рамках мероприятий, проводимых при содействии ИКАО, учитывать аспекты экономического развития при определении повестки дня и состава экспертных групп;
- k) расширить использование авиации в качестве инструмента развития;
- l) содействовать достижению целей и задач в области экономического развития через региональные бюро ИКАО, поощряя практические решения и стратегии;
- m) использовать данные в процессе принятия решений;
- n) содействовать проведению исследований и изысканий по аспектам экономического развития для предоставления данных государствам-членам и поддержки процессов принятия решений в ИКАО.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Для выполнения рекомендации SGED и содействия развитию надежной, экономически жизнеспособной системы гражданской авиации в рамках работы ИКАО крайне

важно разработать и реализовать последовательную и согласованную программу действий по всем направлениям работы.

3.2 Бразилия предлагает Ассамблее обратиться к Совету и Секретариату с просьбой стремиться к реализации стратегической цели в области экономического развития при рассмотрении всех пунктов повестки дня Организации. Для этого следует просить Совет и Секретариат учитывать проблемы и факторы экономического развития при рассмотрении деятельности и программ ИКАО, охватывающих такие области, как установление стандартов, разработка и осуществление программ работы, политики и рамочных программ, а также других инициатив, включая определение конкретных повесток дня и списков выступающих для мероприятий.

— КОНЕЦ —