

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 18 повестки дня. Нарращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность

**НИ ОДНА СТРАНА НЕ ОСТАЕТСЯ БЕЗ ВНИМАНИЯ. УКРЕПЛЕНИЕ
РЕГИОНАЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ
ЮЖНОАМЕРИКАНСКИМИ ГОСУДАРСТВАМИ**

(Представлено Бразилией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В ознаменование своей готовности способствовать обеспечению региональной интеграции и повышению общей эффективности аэронавигационного обслуживания в Южной Америке Бразилия оказывает поддержку соседним государствам путем реализации целевых инициатив в таких ключевых областях, как проведение летных проверок, внедрение системы ОПВД, построение воздушного пространства и оптимизация пропускной способности. В настоящем документе уделено особое внимание этим усилиям, предпринимаемым Департаментом контроля воздушного пространства (DECEA) и направленным на содействие согласованному региональному развитию в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) ИКАО. В нем также подчеркивается важность регионального сотрудничества как ключевого механизма достижения максимальных результатов. Путем обмена техническим опытом, проведения подготовки персонала на рабочем месте и оказания помощи во внедрении эксплуатационных усовершенствований Бразилия стремится способствовать созданию более устойчивой и функционально совместимой региональной аэронавигационной системы, что в итоге позволит ускорить темпы достижения поставленных ИКАО целей в области охраны окружающей среды и эффективности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) просить ИКАО обсудить механизмы обеспечения неизменной и долгосрочной устойчивости инициатив в области технического сотрудничества, включая предоставление стратегических указаний или материально-технической поддержки в целях международного сотрудничества;
- б) просить ИКАО расширить работу по оказанию технической помощи государствам, участвующим в проектах по оптимизации воздушного пространства; содействовать развитию механизмов регионального сотрудничества в целях оптимизации трансграничного воздушного пространства; создать платформы для обмена информацией об экологической эффективности эксплуатационных усовершенствований.

<i>Стратегические цели</i>	В соответствии со Стратегическим планом ИКАО (на 2026–2050 гг.) данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация экологически устойчива"
<i>Финансовые последствия</i>	Предполагается, что указанная в настоящем документе деятельность ИКАО будет осуществляться в рамках ресурсов, имеющихся в бюджете Регулярной программы на 2026–2028 гг.

<i>Справочный материал</i>	Стратегический план ИКАО (на 2026–2050 гг.) Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> Дос 9992, <i>Руководство по использованию навигации, основанной на характеристиках (PBN), при построении воздушного пространства</i> Дос 9613, <i>Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN)</i> Дос 9931, <i>Руководство по производству полетов в режиме постоянного снижения (CDO)</i> Дос 9993, <i>Руководство по производству полетов в режиме постоянного набора высоты (CCO)</i> Дос 9971, <i>Руководство по совместной организации потоков воздушного движения (ОПВД)</i>
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ознаменование своей неизменной готовности способствовать обеспечению региональной интеграции и повышению эффективности аэронавигационного обслуживания в Южной Америке Бразилия в лице своего Департамента контроля воздушного пространства (DECEA) оказывает помощь соседним государствам в укреплении их аэронавигационных систем. Это сотрудничество, осуществляемое в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) ИКАО, охватывает ключевые сферы деятельности, включая наращивание потенциала, проведение летных проверок, внедрение системы ОПВД, построение схем полетов и оптимизацию воздушного пространства.

1.2 В ознаменование своей неизменной готовности способствовать обеспечению региональной интеграции и повышению эффективности аэронавигационного обслуживания в Южной Америке Бразилия в лице своего Департамента контроля воздушного пространства (DECEA) оказывает помощь соседним государствам в укреплении их аэронавигационных систем. Это сотрудничество, осуществляемое в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП) ИКАО, охватывает ключевые сферы деятельности, включая наращивание потенциала, проведение летных проверок, внедрение системы ОПВД, построение схем полетов и оптимизацию воздушного пространства.

2. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

2.1 Бразилия стремится внести вклад в наращивание регионального потенциала путем организации учебных программ для авиадиспетчеров, технического персонала и руководителей среднего звена из ряда стран, включая Парагвай, Уругвай, Аргентину и Боливию. Эти программы охватывают такие вопросы, как оценка пропускной способности воздушного пространства и ВПП, построение схем полетов в соответствии с положениями документа PANS-OPS, проведение летных проверок, бортовые системы предупреждения столкновений (ACAS), авиационный английский язык для диспетчеров TWR, APP и ACC, организация потоков воздушного движения (ATFM), беспилотные авиационные системы (БАС) и т.д. Эти инициативы, проводимые в основном в Сан-Жозе-дус-Кампусе и Рио-де-Жанейро, направлены на поддержку региональной координации, повышение технической квалификации и укрепление сотрудничества среди поставщиков аэронавигационного обслуживания в Южной Америке.

2.2 В рамках этой текущей работы DECEA недавно организовал специализированный учебный курс по процедурам диспетчерского обслуживания подхода для парагвайских

авиадиспетчеров. Этот курс, проводившийся в Фос-ду-Игуасу, был посвящен повышению эффективности действий в условиях отсутствия радиолокационного контроля и включал учебные занятия по отвечающим требованиям ИКАО способам эшелонирования, фразеологии и процедурам координации, а также упражнения по моделированию. Эта совместная инициатива способствовала повышению уровня безопасности полетов, стандартизации и функциональной совместимости воздушного пространства Бразилии и Парагвая.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ЛЕТНЫХ ПРОВЕРОК

3.1 DECEA также оказывает поддержку региональным партнерам в проведении летных проверок для утверждения и сертификации навигационных средств и правил полетов по приборам (ППП). Такие проверки, проводимые Бразильской группой по летным проверкам (GEIV), обеспечивают соответствие стандартам ИКАО и способствуют непрерывности деятельности и модернизации обслуживания.

3.2 В рамках технического сотрудничества с Парагваем DECEA провел ряд летных проверок по линии GEIV. Эти проверки были направлены на обеспечение точности и эксплуатационной надежности наземных навигационных средств и соответствующих PPP. Они охватывали такие навигационные средства, как NDB, RAPI, VOR/DME, ILS и ALS, а также включали проверку карт захода на посадку по приборам (IAC).

3.3 Кроме того, Бразилия и Уругвай приступили к координации действий по проведению летной проверки, которую также будет проводить GEIV. Предполагается, что эта проверка будет включать проверку и калибровку систем NDB, RAPI, VOR/DME, ILS и ALS на ряде уругвайских аэродромов.

4. ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ОПВД

4.1 Бразилия активно поддерживает внедрение системы организации потоков воздушного движения (ОПВД) в Южноамериканском регионе. В рамках технического сотрудничества Бразилия оказывает помощь Аргентине, Парагваю и Уругваю в создании пунктов организации потоков воздушного движения (FMP), оценке пропускной способности органов управления воздушным движением (УВД) и ВПП, реализации предтактического и тактического этапов внедрения системы ОПВД и вводе в эксплуатацию системы SIGMA – бразильской комплексной платформы ОПВД.

4.2 В период с 2017 по 2018 год Центр управления воздушным движением (CGNA) разработал инициативу технического сотрудничества в поддержку внедрения системы ОПВД в Аргентине. Данный проект был реализован в три структурированных этапа. На первом этапе CGNA разработал эксплуатационную концепцию и план ее реализации для пункта организации потоков воздушного движения (FMP) в Эсейсе. Одновременно с этим CGNA провел детализированную оценку пропускной способности воздушного пространства РПИ Эсейс и ВПП в международном аэропорту Эсейса (SAEZ). Аргентинские специалисты прошли практическое обучение методам оценки пропускной способности воздушного пространства и ВПП в соответствии с рекомендациями ИКАО и передовой эксплуатационной практикой.

4.3 На втором этапе в Бразилии был проведен специализированный курс по ОПВД для аргентинских авиадиспетчеров. Обучение охватывало все этапы ОПВД (стратегический, предтактический, тактический этапы и этап после ввода в эксплуатацию) и включало непосредственное наблюдение за повседневной деятельностью в диспетчерском пункте CGNA. На заключительном третьем этапе эксперты CGNA оказывали поддержку Аргентине в период подготовки к вводу в эксплуатацию путем проведения анализа эксплуатационной документации, утверждения модели ОПВД и осуществления тщательного контроля в течение первых двух недель внедрения системы ОПВД в мае 2018 года. Такое успешное взаимодействие послужило примером для последующих региональных инициатив и продемонстрировало ценность международного сотрудничества в области развития аэронавигационного обслуживания в регионе SAM.

4.4 Бразилия также стала принимающей стороной ряда региональных практикумов, таких как практикум по ОПВД, состоявшийся в CGNA в 2024 году, в которых приняли участие представители нескольких южноамериканских государств для обсуждения эксплуатационных сценариев, стратегического планирования и координации международных усилий в области ОПВД. Такие мероприятия способствуют обмену знаниями и укреплению механизмов совместного принятия решений государствами.

5. ПОСТРОЕНИЕ СХЕМ ПОЛЕТОВ (PANS-OPS)

5.1 С 2015 года в рамках более широкой программы технического сотрудничества DECEA поддерживает процесс комплексной реструктуризации воздушного пространства. Эта инициатива направлена на построение и внедрение более 150 схем PBN, включающих концепции полета в режиме постоянного набора высоты (CCO) и полета в режиме постоянного снижения (CDO) и ориентированных на повышение эффективности, безопасности и адаптивности структуры воздушного пространства. В целях обеспечения устойчивости и наращивания потенциала на местном уровне DECEA также провел специализированное учебное мероприятие по выполнению требований документа PANS-OPS для разработчиков схем полетов в соответствии со Стандартами и Передовой практикой ИКАО.

6. АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КАМПАНИЯ БРАЗИЛИИ

6.1 Военно-воздушные силы (ВВС) Бразилии на постоянной основе проводят двусторонние совместные инициативы с Парагваем и Боливией в рамках авиационно-технической кампании Бразилии (МТАВ). Эта кампания, осуществляемая на основе официальных соглашений, направлена на оказание постоянной поддержки в разработке и модернизации систем организации воздушного движения (ОрВД) и средств противовоздушной обороны обеих стран. МТАВ, находящаяся в ведении ВВС Бразилии, играет стратегическую роль в повышении региональной функциональной совместимости, оказании технической помощи, поддержке нормативных и эксплуатационных усовершенствований и содействии подготовке гражданского и военного персонала, участвующего в диспетчерском обслуживании воздушного пространства и наблюдении за ним, а также повышению квалификации такого персонала.

6.2 Проведение МТАВ позволяет Бразилии принимать активное и эффективное участие в сотрудничестве. DECEA внедрил передовые цифровые системы управления деятельностью на аэродромах и вертодромах. Эти системы, ввод в эксплуатацию которых был приурочен к празднованию Всемирного дня охраны окружающей среды, призваны оптимизировать процессы выдачи свидетельств, проведения проверок, а также сбора и обработки аналитической информации путем автоматизации при одновременном повышении прозрачности и эффективности

нормативного надзора. Эта инициатива способствует укреплению механизмов управления деятельностью на аэродромах и устойчивому развитию авиации и согласуется с более широкой стратегией регионального технического сотрудничества.

6.3 DECEA оказал поддержку в проведении базового курса по техническому обслуживанию радиолокаторов, а также в координации действий по организации практикума по сбору и анализу показателей эффективности ОрВД с участием военного и гражданского персонала.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

7.1 Усилия Бразилии по развитию технического сотрудничества в Южной Америке отражают ее неизменную готовность способствовать созданию более согласованной региональной аэронавигационной системы. Путем предоставления квалифицированных специалистов, инструментов и инфраструктуры Бразилия оказывает поддержку соседним государствам в повышении эксплуатационной эффективности, безопасности полетов и экологической устойчивости, согласовывая эти инициативы со стратегическими целями ИКАО в области обеспечения безопасности полетов.

— КОНЕЦ —