



大会 — 第42届会议

技术委员会

议程项目 25：拟由技术委员会审议的其他问题

与国际民航组织合作确保国家对适航信息的管理

（由美国提交）

执行摘要

成员国之间的沟通对于及时共享直接影响全球航空安全的信息是至关重要的。国际民航组织为促进成员国之间的联系提供了各种手段，包括在线版《在役航空器的持续适航性》（Circ 95号通告）和《国家民航局名录》（Doc 7604号文件）。这两个电子资料库中的信息不准确会导致国家难以满足与航空器适航性有关的各种要求，如从一国航空器登记册中注销登记和及时发布强制性持续适航信息等。

行动：请大会：

- 承认保持国际民航组织资料库中的联络信息准确无误的重要性，这有助于成员国共享关键性适航信息；
- 指示国际民航组织秘书处编集并保存一份负责管理在线Circ95号通告和Doc 7604号文件中成员国信息的国家联络点名单；
- 指示国际民航组织秘书处与各成员国联系，征询其是否需要更新Doc 7604号文件中的信息，如同国际民航组织2025年6月27日第AN 3/27-25/59号国家级信件对Circ 95号通告所做的那样；并确保至少每年对这类信息进行审查与更新；和
- 指示国际民航组织地区办事处与各国国家联络点协调，更新过时和不准确的信息，并要求成员国至少每年审查一次相关条目的时效性。

战略目标：	本工作文件涉及每次飞行都安全和安保战略目标。
财务影响：	本工作文件无重大财务影响。
参考文件：	附件 7 — 《航空器国籍和登记标志》 附件 8 — 《航空器适航性》 Doc 9760号文件：《航空器适航性手册》 Doc 7604号文件：《国家民航局名录》 Doc 7300号文件：《国际民用航空公约》 Circ 95号通告：《在役航空器的持续适航性》 A40-WP/200号文件：《确保准确持续适航资料的可获性》 第AN 3/27-25/59号国家级信件：在综合安全趋势分析和报告系统（iSTARS ^{4.0} ）平台上再次推出《在役航空器的持续适航性》（Cir 95号通告）的网页版本 综合安全趋势分析和报告系统（iSTARS），4.0版适航性：在线适航信息网络

1. 引言

1.1 在全球市场动态的推动下，错综复杂、形式多样的商业协议和安排不断扩大，广大民航局（CAAs）、飞机制造商、航空运营人和其他利害关系方纷纷参与其中。此外，越来越多的成员国成为设计国和制造国。

1.2 规章制度的复杂性日益增加；随着全球航空业的不断发展，成员国之间必须进行有效沟通，交流重要的持续适航信息，以确保航空器安全运行，保护飞行大众。任何信息共享的延误都可能造成无法及时处理重要的安全问题。

2. 讨论

2.1 航空器登记中登记国信息的准确性

2.1.1 《国家民航局名录》（Doc7604号文件）又称民航局长名录，是国际民航组织成员国提供的各国民用航空管理局信息库，由国际民航组织法律事务和对外关系局负责维护。

2.1.2 国际民航组织指出，民航局长名录用于支持和促进成员国之间的联系与沟通，“确保以安全、安保和有序的方式提供国际民用航空设施和服务”。

2.1.3 最近，美国联邦航空局（FAA）航空器注册处收到有人发来的电子邮件，称其代表某成员国，现在是该国航空器注册和注销事宜的适当联系人。

2.1.4 美国联邦航空局查阅了民航局长名录，部分是为了核实前述报告的信息是否准确，以确保其真实性和有效性。陈旧过时的民航局长名录条目可使联邦航空局和其他成员国无法进行验证信息真实性的重要步骤。

2.1.5 国际民航组织成员国必须确保其各自在民航局长名录中输入的条目保持常新，这有助于美国和其他成员国的核查工作。亦将确保所有成员国通过妥善管理其航空器登记册，遵守《国际航空公约》第十八条和第十九条的规定。

2.2 用于强制性持续适航信息的登记国信息的准确性

2.2.1 国际民航组织鼓励使用《在役航空器的持续适航性》（Circ 95号通告）协助各国遵守附件 8《航空器适航性》的要求。2014年，国际民航组织过渡到一个在线版本，为各国提供了一种手段，以“便利航空器的进出口及其租赁、包租或互换，并利于国际空中航行中航空器的运行”。

2.2.2 Circ 95号通告在线推出五年后，204个条目中只有10个（约占4.9%）自2014年以来作了更新。另外，还有18个国家仍是“无资料”，没提供任何联系方式；58个条目（约占28.4%）缺少其民航局适航联系电子邮件地址。在2019年国际民航组织大会第40届会议上，美国通过A40-WP/200号工作文件《确保准确持续适航资料的获性》，强调了这些问题，以及保持准确信息以利发布强制性持续适航信息的重要性。

2.2.3 截至2025年6月，iSTARS 4.0 上 Circ 95号通告最新网络版所有206个条目中，有128个（约占62%）自11年前（2014年）从纸质系统转入网络以来从未更新过。仅有28个条目在过去5年做过更新（约占14%）。仍有32个成员国（约占15%）缺少民航局适航联络电子邮件地址，而电子邮件是成员国间的主要沟通方式。

2.2.4 当Circ 95号通告在网联系信息缺失或有误时，成员国不得不寻求其他方式来传递关于运行安全的重要持续适航信息。这经常对重大安全信息的传递造成不必要的延误，有可能增加对公众的风险。

2.2.5 国际民航组织2025年6月27日第AN 3/27-25/59号国家级信件强调在综合安全趋势分析和报告系统（iSTARS 4.0）平台上重新启动网络版 Circ 95号通告，并要求提供负责维护该系统信息的成员国代表的详细联系方式。尽管这一提示性信息表明国际民航组织意识到准确信息的重要性，但仍有必要采取更系统的方法，定期审查和更新Circ 95号通告中的条目。

3. 结论

3.1 所有成员国都必须使用国际民航组织 iSTARS 4.0 平台上最新网络版 Circ 95 号通告。准确的 Circ 95 信息可使设计国高效和有效地向登记国发布安全关键信息，避免不必要的延误。

3.2 保持民航局长名录的时效性对于支持和促进成员国之间的沟通和联系，确保安全、安保和有序地提供国际民用航空设施和服务，是同等重要的。