



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 25 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИЕЙ О ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ НА УРОВНЕ ГОСУДАРСТВ ПРИ СОДЕЙСТВИИ СО СТОРОНЫ ИКАО

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Информационное взаимодействие между государствами-членами имеет принципиальное значение для своевременного обмена информацией, оказывающей непосредственное воздействие на безопасность полетов во всем мире. ИКАО предоставляет средства для налаживания контактов между государствами-членами, включая онлайн-версию циркуляра *"Поддержание летной годности воздушных судов, находящихся в эксплуатации"* (Circ 95) и документ *"Справочник национальных управлений гражданской авиации"* (Doc 7604). Наличие неточной информации в обеих электронных базах данных затрудняет выполнение государствами различных требований, касающихся летной годности воздушных судов, в частности прекращения регистрации в государственном реестре воздушных судов и своевременного распространения обязательной информации о сохранении летной годности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- признать важность обеспечения точности контактной информации, приведенной в базах данных ИКАО, что помогает государствам-членам обмениваться важной информацией о летной годности;
- поручить Секретариату ИКАО составить и поддерживать в актуальном состоянии перечень национальных координаторов, ответственных за управление информацией, предоставляемой государствами-членами, как в онлайн-версии циркуляра Circ 95, так и в документе Doc 7604;
- поручить Секретариату ИКАО уведомить государства-члены о необходимости обновления соответствующей информации в документе Doc 7604, как было сделано в отношении циркуляра Circ 95 посредством письма государствам ИКАО AN 3/27-25/59 от 27 июня 2025 года, а также обеспечить рассмотрение и обновление этой информации не реже одного раза в год;
- поручить региональным бюро ИКАО координировать работу с национальными координаторами в целях обновления устаревшей и неточной информации, а также просить государства-члены рассматривать соответствующие записи на предмет их актуальности не реже одного раза в год.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан с целью <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i>
Финансовые последствия	Данный рабочий документ не имеет существенных финансовых последствий

<i>Справочный материал</i>	Приложение 7 "Национальные и регистрационные знаки воздушных судов" Приложение 8 "Летная годность воздушных судов" Дос 9760 "Руководство по летной годности" Дос 7604 "Справочник национальных управлений гражданской авиации" Дос 7300 "Конвенция о международной гражданской авиации" Circ 95 "Поддержание летной годности воздушных судов, находящихся в эксплуатации" A40-WP/200 "Обеспечение наличия точной информации о поддержании летной годности" Письмо государствам AN 3/27-25/59 "Повторный выпуск веб-версии циркуляра "Поддержание летной годности воздушных судов, находящихся в эксплуатации" (Circ 95) на платформе Комплексной системы анализа и представления данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS ^{4.0})" Комплексная система анализа и представления данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS), версия 4.0 "Летная годность: Онлайн-сеть информации о летной годности"
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Динамичное развитие мирового рынка по-прежнему стимулирует расширение спектра сложных и разнообразных деловых соглашений и договоренностей, участниками которых являются многочисленные ведомства гражданской авиации (ВГА), изготовители и эксплуатанты воздушных судов и другие заинтересованные стороны. Кроме того, растет число государств-членов, становящихся государством разработчика и государством-изготовителем.

1.2 Правила становятся все более сложными: постоянный рост мировой авиационной отрасли обуславливает необходимость эффективного взаимодействия между государствами-членами в вопросах обмена важной информацией о поддержании летной годности для обеспечения безопасности полетов воздушных судов и защиты пассажиров. Любые задержки при обмене такой информацией могут помешать оперативному решению важных вопросов в области безопасности полетов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Точность информации о регистрации воздушных судов в государственном реестре

2.1.1 "Справочник национальных управлений гражданской авиации" (Дос 7604), также известный как Справочник ГДГА, представляет собой свод информации о национальных управлениях гражданской авиации, предоставленной государствами – членами ИКАО и поддерживаемой в актуальном состоянии Управлением ИКАО по правовым вопросам и внешним сношениям.

2.1.2 ИКАО отмечает, что Справочник ГДГА используется для поддержки и поощрения контактов и взаимодействия между государствами-членами "в целях обеспечения безопасного,

надежного и упорядоченного функционирования средств и служб международной гражданской авиации".

2.1.3 Недавно в отдел регистрации воздушных судов Федерального авиационного управления (ФАУ) поступили электронные письма от физических лиц с утверждениями о том, что они являются представителями того или иного государства-члена и что именно к ним теперь следует обращаться по вопросам регистрации и прекращения регистрации воздушных судов в этом государстве.

2.1.4 ФАУ использует Справочник ГДГА, в частности для проверки точности вышеупомянутых материалов и подтверждения их подлинности и достоверности. Устаревшие и неактуальные данные в Справочнике ГДГА могут лишить ФАУ и другие государства-члены возможности проводить важную процедуру подтверждения подлинности сообщения.

2.1.5 Государствам – членам ИКАО необходимо поддерживать соответствующие данные в Справочнике ГДГА в актуальном состоянии и своевременно обновлять их, что поможет Соединенным Штатам Америки и другим государствам-членам в проведении проверок. Это позволит обеспечить соблюдение всеми государствами-членами положений статей 18 и 19 Конвенции о международной авиации путем надлежащего ведения реестров воздушных судов.

2.2 Точность информации о государстве регистрации для предоставления обязательной информации о поддержании летной годности

2.2.1 В целях оказания помощи государствам в соблюдении требований Приложения 8 "Летная годности воздушных судов" ИКАО рекомендует руководствоваться циркуляром *"Поддержание летной годности воздушных судов, находящихся в эксплуатации"* (Circ 95). В 2014 году ИКАО выпустила онлайн-версию этого циркуляра для предоставления государствам возможности "способствовать импорту и экспорту, а также обмену воздушных судов для аренды, чартерных перевозок или взаимобмена ими и содействовать эксплуатации воздушных судов при осуществлении международной аэронавигации".

2.2.2 Спустя пять лет после выпуска онлайн-версии циркуляра Circ 95 были обновлены только 10 из 204 записей (приблизительно 4,9 %). Кроме того, 18 государств остались "недоступны", поскольку они не предоставили никакой контактной информации, а в 58 записях (приблизительно 28,4 %) не был указан адрес электронной почты сотрудника ВГА, занимающегося вопросами летной годности. На 40-й сессии Ассамблеи ИКАО, проводившейся в 2019 году, Соединенные Штаты Америки обратили внимание на эти вопросы, а также на важность обеспечения наличия точной информации для содействия распространению обязательной информации о поддержании летной годности в документе A40-WP/200 *"Обеспечение наличия точной информации о поддержании летной годности"*.

2.2.3 По состоянию на июнь 2025 года в обновленной веб-версии циркуляра Circ 95, размещенной на платформе iSTARS 4.0, 128 из 206 записей (приблизительно 62 %) не обновлялись с момента перехода к использованию онлайн-версии вместо печатного издания 11 лет назад (в 2014 году). За последние 5 лет были обновлены только 28 записей (приблизительно 14 %). В данных 32 государств-членов (приблизительно 15 %) до сих пор не указан адрес электронной почты для связи с ВГА по вопросам летной годности, что является основным каналом связи между государствами-членами.

2.2.4 При отсутствии или неточности контактной информации в циркуляре Circ 95 государствам-членам приходится искать альтернативные способы передачи важной информации о поддержании летной годности в целях обеспечения безопасности полетов. Это часто приводит к необоснованным задержкам в предоставлении важной с точки зрения безопасности полетов информации, что потенциально может повысить риск для людей.

2.2.5 В письме государствам ИКАО AN 3/27-25/59 от 27 июня 2025 года сообщалось о повторном выпуске веб-версии циркуляра Circ 95 на платформе Комплексной системы анализа и представления данных о тенденциях в области безопасности полетов (iSTARS 4.0), а также запрашивались контактные данные представителей государств-членов, которые будут поддерживать информацию в этой системе в актуальном состоянии. Такое оперативное распространение данного сообщения свидетельствует о том, что ИКАО осознает важность наличия точной информации, однако необходим более систематизированный подход к регулярному рассмотрению и обновлению данных в циркуляре Circ 95.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Всем государствам-членам необходимо использовать самую последнюю веб-версию циркуляра Circ 95 ИКАО, размещенную на платформе iSTARS 4.0. Точность циркуляра Circ 95 позволяет государству разработчика эффективно и оперативно доводить важную с точки зрения безопасности полетов информацию до государств регистрации без необоснованных задержек.

3.2 Не менее важно поддерживать в актуальном состоянии Справочник ГДГА в целях поддержки и поощрения информационного взаимодействия и контактов между государствами-членами, обеспечивая при этом безопасное, надежное и упорядоченное функционирование средств и служб международной гражданской авиации.

— КОНЕЦ —