



الجمعية العمومية - الدورة الثانية والأربعون

اللجنة الفنية

المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

البند رقم ٢٥ من جدول الأعمال:

ضمان قيام الدول بإدارة معلومات صلاحية الطائرات للطيران بالتعاون مع الإيكاو

(ورقة مقدمة من الولايات المتحدة)

الموجز التنفيذي

يتسم التواصل بين الدول الأعضاء بأهمية حيوية كي تتبادل هذه الدول، وفي الوقت المناسب، المعلومات التي تؤثر تأثيراً مباشراً على سلامة الطيران العالمي. وتتيح الإيكاو الوسائل التي تُيسر الاتصالات بين الدول الأعضاء، بما في ذلك النسخة الإلكترونية من "استمرار صلاحية الطائرات قيد الخدمة للطيران" (الكتاب الدوري ٩٥)، ودليل إدارات الطيران المدني الوطنية (Doc 7604). ووجود معلومات غير دقيقة في قاعدتي البيانات الإلكترونية يجعل أي دولة تواجه صعوبات في تلبية مختلف المتطلبات المتعلقة بصلاحية الطائرات للطيران، مثل شطب التسجيل من سجل الطائرات في الدولة وتوزيع المعلومات الإلزامية الخاصة باستمرار صلاحية الطيران للطيران في الوقت المناسب.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) الإقرار بأهمية الحرص على أن تكون بيانات الاتصال في قاعدتي المعلومات لدى الإيكاو دقيقة، لكي تساعد الدول الأعضاء في تبادل المعلومات الأساسية المتعلقة بصلاحية الطائرات للطيران؛

(ب) توجيه الأمانة العامة للإيكاو بتجميع وتحديث قائمة بجهات الاتصال الحكومية المسؤولة عن إدارة معلومات الدولة العضو في كلٍّ من الكتاب الدوري ٩٥ على الإنترنت والوثيقة Doc 7604؛

(ج) توجيه الأمانة العامة إلى الاتصال بالدول الأعضاء بشأن الحاجة إلى تحديث معلوماتها في الوثيقة Doc 7604، على غرار ما تم بالنسبة للكتاب الدوري ٩٥ في كتاب المنظمة AN 27/3-25/59 المؤرخ ٢٠٢٥/٦/٢٧؛ والتأكد من استعراض هذه المعلومات وتحديثها مرة واحدة سنوياً على الأقل؛

(د) توجيه المكاتب الإقليمية التابعة للإيكاو للتنسيق مع جهات الاتصال الحكومية لتحديث معلوماتها القديمة وغير الدقيقة، ودعوة الدول الأعضاء إلى استعراض مدى حداثة المعلومات مرة واحدة سنوياً على الأقل.

تتعلق ورقة العمل هذه بضمان السلامة والأمن لكل رحلة جوية.

الأهداف
الاستراتيجية:

لا تترتب عن ورقة العمل هذه أي آثار مالية كبيرة.	الآثار المالية:
الملحق السابع — علامات الجنسية وتسجيل الطائرات الملحق الثامن - صلاحية الطائرات للطيران الوثيقة Doc 9760 "دليل صلاحية الطائرات للطيران" الوثيقة Doc 7604 "دليل إدارات الطيران المدني الوطنية" الوثيقة Doc 7300، "اتفاقية الطيران المدني الدولي" الكتاب الدوري ٩٥ "استمرار صلاحية الطائرات قيد الخدمة للطيران" ورقة العمل A40-WP/200، "ضمان إتاحة المعلومات الدقيقة عن استمرار صلاحية الطائرات للطيران" كتاب المنظمة AN 27/3-25/59 "إعادة إطلاق النسخة الإلكترونية من "استمرار صلاحية الطائرات قيد الخدمة للطيران" (الكتاب الدوري ٩٥) على منصة iSTARS4.0 (النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ عنها) النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ عنها (iSTARS)، الإصدار ٤,٠، صلاحية الطائرات للطيران: شبكة معلومات صلاحية الطيران على الإنترنت	المراجع:

١- المقدمة

- ١-١ لا يزال التوسع في الاتفاقات والترتيبات التجارية المعقدة والمتنوعة، التي تشارك فيها العديد من هيئات الطيران المدني، وشركات تصنيع الطائرات، ومشغلي الطائرات، والمشغلين الجويين، ومختلف الجهات المعنية الأخرى، مدفوعاً بديناميكيات السوق العالمية. بالإضافة إلى ذلك، هناك عدد متزايد من الدول الأعضاء التي أصبحت من دول التصميم ومن دول التصنيع.
- ٢-١ كذلك فإن اللوائح التنظيمية تزداد تعقيداً، ومع النمو المستمر في صناعة الطيران العالمية، يصبح التواصل الفعال بين الدول الأعضاء لتبادل المعلومات الأساسية المتعلقة باستمرار صلاحية الطائرات للطيران ضرورياً لضمان تشغيل الطائرات بما يكفل السلامة وحماية جمهور المسافرين جواً. وقد يؤدي أي تأخير في تعميم هذه المعلومات إلى الفشل في التصدي الفوري للمسائل المهمة المتعلقة بالسلامة.

٢- المناقشة

١-٢ دقة معلومات دولة السجل الخاصة بتسجيل الطائرات

- ١-١-٢ يمثل "دليل إدارات الطيران المدني الوطنية" (الوثيقة Doc 7604)، الذي يعرف أيضاً بدليل DGCA، قاعدة بيانات للمعلومات عن إدارات الطيران المدني الوطنية كما قدمتها الدول الأعضاء في الإيكاو، وتتولى المحافظة عليها إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية بالإيكاو.
- ٢-١-٢ وتشير الإيكاو إلى أن هذا الدليل يستخدم لدعم وتيسير الاتصال والتواصل بين الدول الأعضاء "بحيث يتم توفير مرافق وخدمات الطيران المدني الدولي بطريقة تكفل السلامة والأمن والتنظيم".
- ٣-١-٢ وفي الآونة الأخيرة، تلقى فرع تسجيل الطائرات التابع لإدارة الطيران الاتحادية (FAA) رسائل بالبريد الإلكتروني من أفراد يفتيدون بأنهم يمثلون دولة عضواً وأنهم الآن الجهة المناسبة للاتصال بهم لتسجيل الطائرات وشطب تسجيلها فيما يخص تلك الدولة.
- ٤-١-٢ وتستخدم إدارة الطيران الفيدرالية دليل إدارات الطيران الوطنية للتحقق من دقة الطلبات المذكورة أعلاه لضمان صحتها وصلاحيتها. ويمكن أن تؤدي الإدخالات القديمة وغير المحدثة في الدليل إلى حرمان إدارة الطيران الاتحادية والدول الأعضاء الأخرى من قدرتها على القيام بالخطوة الحيوية المتمثلة في التحقق من صحة الرسالة.
- ٥-١-٢ ومن الضروري أن تحرص الدول الأعضاء في الإيكاو على أن تظل معلوماتها المخزنة في دليل إدارات الطيران المدني الدولي صحيحة وحديثة، مما يساعد الولايات المتحدة والدول الأعضاء الأخرى في ما تبذله من جهود التحقق. ومن شأن ذلك أن يضمن امتثال جميع الدول الأعضاء للمادتين ١٨ و ١٩ من اتفاقية الطيران الدولي من خلال الإدارة السليمة لسجلات طائراتها.

٢-٢ دقة معلومات دولة السجل فيما يتعلق بالمعلومات الإلزامية الخاصة باستمرار صلاحية الطائرات للطيران

١-٢-٢ تشجع الإيكاو على استخدام "استمرار صلاحية الطائرات قيد الخدمة للطيران" (الكتاب الدوري ٩٥) لمساعدة الدول في الامتثال للمتطلبات الواردة في الملحق الثامن، صلاحية الطائرات للطيران. وفي عام ٢٠١٤، انتقلت الإيكاو إلى العمل بنسخة إلكترونية من الكتاب لكي تتيح للدول وسيلة "تسهيل استيراد وتصدير الطائرات وكذلك تبادلها لأغراض الاستئجار الطويل الأمد أو التأجير العارض أو التبادل وتسهيل تشغيل الطائرات في مجال الملاحة الجوية الدولية".

٢-٢-٢ وبعد مرور خمس سنوات على تقديم الكتاب الدوري ٩٥ على الإنترنت، لم يشمل التحديث سوى ١٠ من أصل ٢٠٤ من بنود المعلومات (حوالي ٤,٩ في المائة) منذ عام ٢٠١٤. بالإضافة إلى ذلك، ظلت ١٨ دولة "غير متوفرة"، حيث لم تقدم أي معلومات تتعلق بالاتصال، كما أن هناك ٥٨ بنوداً من بنود المعلومات (حوالي ٢٨,٤ في المائة) لم تتضمن عنوان البريد الإلكتروني للاتصال بالجهة المسؤولة عن صلاحية الطائرات للطيران بالهيئة المعنية. وفي الدورة الأربعين للجمعية العمومية للإيكاو في عام ٢٠١٩، سلطت الولايات المتحدة الضوء على هذه المسائل، بالإضافة إلى أهمية الحفاظ على معلومات دقيقة للمساعدة في توزيع المعلومات الإلزامية الخاصة باستمرار صلاحية الطائرات للطيران، وذلك في ورقة العمل A40-WP/200، "ضمان إتاحة المعلومات الدقيقة عن استمرار صلاحية الطائرات للطيران".

٣-٢-٢ وحتى يونيو ٢٠٢٥، يتضمن الكتاب الدوري ٩٥، المحدث للتو على شبكة الإنترنت والمتاح على منصة iSTARS 4,0، ١٢٨ من أصل ٢٠٦ بنود معلومات (حوالي ٦٢ في المائة) لم تخضع للتحديث منذ الانتقال من النظام الورقي إلى الإنترنت قبل ١١ عاماً (في عام ٢٠١٤). ولم تُحظ بالتحديث إلا ٢٨ بنوداً في السنوات الخمس الماضية (حوالي ١٤ في المائة). ولا تزال هناك ٣٢ دولة عضواً (حوالي ١٥ في المائة) لم تقدم عنوان البريد الإلكتروني للاتصال بالهيئة العامة للطيران المدني لديها، وهو الوسيلة الأساسية للاتصال بين الدول الأعضاء.

٤-٢-٢ وتضطر الدول الأعضاء إلى إيجاد طرق بديلة لنقل المعلومات الأساسية المتعلقة باستمرار صلاحية الطائرات للطيران فيما يتعلق بالسلامة التشغيلية عندما تكون معلومات الاتصال غير متوفرة أو غير دقيقة في الكتاب الدوري ٩٥. وغالباً ما ينجم عن ذلك تأخير لا داعي له في توفير المعلومات الحساسة في مجال السلامة، مما قد يعرض عامة الناس لمزيد من المخاطر.

٥-٢-٢ وسلط كتاب المنظمة AN 27/3-25/59، المؤرخ ٢٧/٦/٢٠٢٥، الضوء على إعادة إطلاق النسخة الإلكترونية من الكتاب الدوري ٩٥ على منصة النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ عنها (iSTARS 4,0). وطلب كتاب المنظمة تقديم بيانات الاتصال بممثلي الدول الأعضاء الذين تقع عليهم مسؤولية تحديث المعلومات في ذلك النظام. وعلى الرغم من أن هذه الرسالة العاجلة تُظهر وعي الإيكاو بأهمية دقة المعلومات، فإن من الضروري وجود طريقة أكثر منهجية لاستعراض وتحديث المعلومات في الكتاب الدوري ٩٥ بشكل منتظم.

٣- الخلاصة

١-٣ من الأهمية بمكان أن تستخدم جميع الدول الأعضاء أحدث نسخة إلكترونية صادرة عن الإيكاو من الكتاب الدوري ٩٥ على شبكة الإنترنت باستخدام منصة iSTARS 4,0. ومن شأن الكتاب الدوري ٩٥ حين يتسم بالدقة أن يسمح لدولة

التصميم أن تنتشر، بكفاءةٍ وفعالية، المعلومات ذات الأهمية الحاسمة للسلامة كي تطلع عليها دول السجل، من دون تأخير بلا داعٍ.

٢-٣ كذلك فإن الحرص على تحديث دليل الهيئات الوطنية للطيران المدني هام أيضاً لدعم وتيسير التواصل والاتصال بين الدول الأعضاء، بما يضمن تقديم مرافق وخدمات الطيران المدني الدولي على نحو يحقق السلامة والأمن والانتظام.

— انتهى —