



АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

БРАЗИЛЬСКАЯ ГРУППА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (BASET) И СИНХРОНИЗАЦИЯ ЕЕ РАБОТЫ С ГПАБ

(Представлено Бразилией при поддержке 16 государств – членов ЛАКГА¹)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Бразильская группа обеспечения авиационной безопасности (BASET), сформированная Национальным ведомством гражданской авиации (ANAC), является платформой для множества заинтересованных сторон, призванной повысить эффективность обеспечения авиационной безопасности в гражданской авиации Бразилии. BASET, созданная согласно резолюции 542/2020, содействует координации деятельности государственных ведомств, аэропортов, авиакомпаний и других заинтересованных сторон, в целях борьбы с существующими и возникающими угрозами. Ее приоритеты и структура отражают четкую синхронизацию с Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), особенно в части содействия формированию развитой культуры авиационной безопасности, активизации внедрения технологий и укрепления системы национального надзора. Инициативы BASET – например, информационные кампании, интеграция кибербезопасности и форумы для обмена знаниями – вносят непосредственный вклад в достижение пяти приоритетных результатов ГПАБ. В данном рабочем документе BASET представлена как национальная передовая практика, которая служит примером эффективной реализации принципов ГПАБ, укрепляя приверженность Бразилии делу международного сотрудничества и постоянного совершенствования в области обеспечения авиационной безопасности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) подтвердить, что BASET служит конкретным и действенным примером того, как сотрудничество на национальном уровне может эффективно воплощать приоритеты ГПАБ в действия;
- b) признать, что передовая практика, разработанная Бразилией в целях повышения своего уровня обеспечения авиационной безопасности, соответствует глобальной концепции ИКАО;
- c) призвать государства-члены принять аналогичные меры в целях содействия инициативам ГПАБ и их активизации.

¹ Белиз, Боливия, Венесуэла (Боливарианская республика), Гватемала, Гондурас, Колумбия, Куба, Мексика, Никарагуа, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор, Ямайка.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Каждый полет является безопасным и надежным"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	<i>Глобальный план авиационной безопасности (ГПАБ) (Дос 10118)</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Формирование групп обеспечения безопасности полетов авиации сыграло критически важную роль в повышении стандартов работы в различных государствах, особенно в Соединенных Штатах и Бразилии. В Соединенных Штатах в 1997 году была сформирована Группа по безопасности полетов коммерческой авиации (CAST), представляющая собой партнерство между государством и отраслью, имеющее своей целью снижение коэффициента смертности от несчастных случаев в коммерческой авиации. В CAST сотрудничают представители авиакомпаний, изготовителей, трудовых организаций и государственных ведомств. Она занимается основанными на данных усовершенствованиями в области безопасности полетов и проактивным управлением рисками, внося существенный вклад в отличные результаты коммерческой авиации США в сфере обеспечения безопасности полетов.

1.2 Ориентируясь на международную передовую практику, Бразилия создала собственную структуру групп обеспечения эксплуатационной безопасности, координируемую Бразильским национальным ведомством гражданской авиации (ANAC). Эти группы под названием Бразильские группы обеспечения безопасности полетов (BAST) стремятся к повышению культуры безопасности полетов на основе сотрудничества с заинтересованными сторонами. BAST действуют в отдельных регионах и секторах (например, в аэропортах, авиакомпаниях и органах обслуживания воздушного движения), призывая к добровольному обмену данными и передовой практикой в сфере безопасности полетов в целях определения опасных факторов и предотвращения авиационных происшествий. Обе этих инициативы отражают переход от реактивного к проактивному подходу к управлению безопасностью полетов, делая упор на сотрудничество и постоянное повышение уровня обеспечения безопасности полетов.

1.3 По аналогии с этими полезными инициативами, возникшими в области безопасности полетов, была создана Бразильская группа обеспечения авиационной безопасности (BAsE), работа которой координируется Бразильским национальным ведомством гражданской авиации (ANAC), в качестве стратегической национальной инициативы, направленной на повышение уровня авиационной безопасности гражданской авиации. BAsE, официально сформированная согласно резолюции 542/2020, служит постоянным форумом для сотрудничества государственных ведомств, эксплуатантов аэропортов, авиакомпаний и других заинтересованных сторон в целях совместной борьбы с критическими проблемами в области авиационной безопасности. Эта инициатива тщательно согласована с приоритетами Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) Международной организации гражданской авиации (ИКАО), в котором сформулировано глобальное стратегическое направление работы по обеспечению авиационной безопасности посредством достижения пяти приоритетных результатов: повышения степени осведомленности о рисках и принятия более эффективных мер в связи с ними, развития культуры авиационной безопасности и возможностей человека, совершенствования технологических ресурсов и инновационной деятельности, укрепления системы надзора и обеспечения качества, а также расширения сотрудничества и поддержки.

1.4 Цель настоящего рабочего документа заключается в том, чтобы представить BAsEт как модель эффективного внедрения ГПАБ на национальном уровне, особо выделив ее главные цели, направления работы в последнее время и структуру ее тематических подгрупп. Документ призван рассказать об опыте Бразилии и призвать к международному диалогу, посвященному передовой практике управления авиационной безопасностью в гражданской авиации.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ BAsEт

2.1 BAsEт основывалась с рядом хорошо определенных целей, отражающих приверженность Бразилии стандартам авиационной безопасности в международной авиации. Среди этих целей следующие:

- **Расширение сотрудничества:** содействие систематическому диалогу и совместной работе всех участников цепочки обеспечения авиационной безопасности, включая государственные органы, отрасль и общественность.
- **Активизация распространения передовой практики:** создание условий для обмена информацией, опытом и стратегиями уменьшения угроз для гражданской авиации.
- **Наращивание потенциала:** поддержка разработки учебных программ, инструктивных материалов и технических ресурсов в целях повышения компетентности персонала в области обеспечения авиационной безопасности.
- **Поддержка инноваций и управления рисками:** поощрение внедрения новых технологий и основанных на оценке риска подходов в ответ на видоизменяющиеся угрозы авиационной безопасности.
- **Мониторинг и оценка:** обеспечение механизма постоянной оценки мер и практики обеспечения авиационной безопасности в соответствии с международными стандартами и принципами ГПАБ.

2.2 Эти цели встроены в структуру управления, ориентированную на инклюзивность, прозрачность и адаптивность, и обеспечивают сохранение BAsEт качеств динамичной платформы, способной реагировать на возникающие проблемы в сфере авиационной безопасности.

3. НЕДАВНО СФОРМИРОВАННЫЕ ПОДГРУППЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ

3.1. В цикле 2024–2025 гг. Бразильская группа обеспечения авиационной безопасности (BAsEт) образовала шесть тематических подгрупп, каждая из которых ориентирована на конкретные проекты в области повышения авиационной безопасности гражданской авиации в Бразилии. Этим подгруппам, координируемым представителями различных заинтересованных сторон в авиации, поручено проводить исследования и разрабатывать руководства и передовую практику, предназначенные для решения существующих и возникающих проблем в сфере авиационной безопасности.

- Подгруппа 1. Эта подгруппа проводит исследование применения новых технологий для проверок и патрулирования эксплуатационного периметра аэропортов, включая представление имеющихся решений. Ее работу координирует представитель бразильского отделения компании AENA.
- Подгруппа 2. Эта подгруппа занимается совершенствованием работы служб авиационной безопасности (AVSEC) и выпускает руководство по передовой практике. Ее работу координирует представитель бразильского отделения компании VINCI Airports.

- Подгруппа 3. Эта подгруппа изучает процедуры, связанные с невыгрузкой багажа в случае неявки пассажира, если произведен стопроцентный досмотр багажа. Это исследование координируется представителем компании GOL Linhas Aéreas.
- Подгруппа 4. Этой подгруппе поручен выпуск руководства по планам действий для эксплуатантов и полномочных органов по обнаружению дронов и определению ресурсов для их захвата в аэропортовой среде; ее работу координирует представитель DECEA. https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2024/baset-convida-interessados-para-compor-subgrupos-tematicos-para-o-ciclo-2024-2025?utm_source=chatgpt.com
- Подгруппа 5. Эта подгруппа изучает передовую практику, принятую в сфере контроля доступа к инструментарию в охраняемых зонах ограниченного доступа (ОЗОД), и ее деятельность направлена на постоянное совершенствование в области нормативного соответствия. Ее работу координирует представитель аэропорта ВН.
- Подгруппа 6. Эта подгруппа занимается вопросами технической осуществимости применения инструментов искусственного интеллекта в области анализа требований (документов) в процессе подтверждения квалификации персонала; ее работу координирует представитель компании CCR Aeroportos - Blocos Sul e Central.

3.2 Эти подгруппы демонстрируют приверженность BAsEт развитию сотрудничества между заинтересованными сторонами в авиации и увязке национальной практики в области обеспечения авиационной безопасности с международными стандартами. Работая в конкретных направлениях, таких как интегрирование технологий, процедурные усовершенствования и нормативное соответствие, подгруппы цикла 2024–2025 гг. вносят существенный вклад в постоянное улучшение системы обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации Бразилии.

4. СВЯЗЬ МЕЖДУ BAsEт И ГПАБ

4.1 BAsEт была создана непосредственно вследствие стремления Бразилии синхронизировать свою деятельность с ГПАБ ИКАО, и ее структура и направления работы отражают пять приоритетных результатов ГПАБ:

- **Осведомленность о рисках и реагирование на них:** BAsEт поддерживает проактивный подход к выявлению и уменьшению угроз в области авиационной безопасности посредством совместной оценки рисков и распространения соответствующих сведений среди заинтересованных сторон.
- **Культура авиационной безопасности и возможности человека:** разработка практикумов, руководств и информационно-разъяснительных кампаний подгруппами BAsEт содействует формированию прочной культуры авиационной безопасности и развитию возможностей человека.
- **Технологии и инновации:** усилиями своей подгруппы по кибербезопасности и инновациям BAsEт поддерживает интегрирование новых технологий и стратегий защиты цифровой инфраструктуры в целях соответствия современным требованиям безопасности.
- **Надзор и контроль качества:** BAsEт содействует внедрению внутренних систем управления авиационной безопасностью (SeMS) и распространяет передовую практику в области соответствия требованиям и оценки, укрепляя национальные надзорные механизмы.
- **Сотрудничество и поддержка:** выполняя функции национального координационного форума, BAsEт развивает сотрудничество между бразильскими заинтересованными сторонами и вносит свой вклад в международный диалог и обмен знаниями, в полной мере поддерживая глобальную концепцию партнерства, которой уделяется особое внимание в ГПАБ.

4.2 Эта всесторонняя синхронизация обеспечивает вклад управления авиационной безопасностью Бразилии не только в национальную защиту, но и в устойчивость авиации на региональном и глобальном уровнях.

— КОНЕЦ —