



الجمعية العمومية - الدورة الثانية والأربعون

اللجنة التنفيذية

أمن الطيران - السياسة العامة

البند ١٣ من جدول

الأعمال:

دور الفريق البرازيلي لأمن الطيران في التوافق مع

الخطة العالمية لأمن الطيران

(ورقة مقدّمة من البرازيل وبدعم من ١٦ من الدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية^١)

الموجز التنفيذي

الفريق البرازيلي لأمن الطيران (BASET)، الذي أنشأته الوكالة الوطنية للطيران المدني (ANAC)، هو منصة تضم جهات معنية عديدة تهدف إلى تعزيز فعالية أمن الطيران المدني في البرازيل. ويعمل الفريق، الذي أنشئ بموجب القرار رقم ٥٤٢/٢٠٢٠، على تعزيز العمل المنسق بين الوكالات الحكومية والمطارات وشركات الطيران والجهات المعنية الأخرى لمواجهة التهديدات الحالية والناشئة. وتعكس أولويات الفريق وهيكله توافقاً واضحاً مع الخطة العالمية لأمن الطيران (الخطة العالمية) الصادرة عن الإيكاو، لا سيما من حيث تعزيز ثقافة أمن قوية، والنهوض باعتماد التكنولوجيا، وتعزيز الرقابة الوطنية. وتسهم مبادرات الفريق البرازيلي - مثل حملات التوعية، وإدماج الأمن الإلكتروني، ومنتديات تبادل المعرفة - إسهاماً مباشراً في تحقيق النتائج الخمس ذات الأولوية في الخطة العالمية لأمن الطيران. وتعرض ورقة العمل هذه أفضل الممارسات الوطنية التي تجسد التنفيذ الفعال لمبادئ الخطة العالمية، مما يعزز التزام البرازيل بالتعاون الدولي والتحسين المستمر في مجال أمن الطيران.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

أ) الإقرار بأن الفريق البرازيلي يقدم مثلاً حياً ومؤثراً يوضح كيف يمكن للتعاون على المستوى الوطني أن يترجم بفعالية أولويات الخطة العالمية إلى أفعال؛

ب) التنويه بأفضل الممارسات التي طورتها البرازيل لتعزيز وضع أمن الطيران لديها بما يتماشى مع الرؤية العالمية للإيكاو

^١ بلز، وبوليفيا، وشيلي، وكولومبيا، وكوبا، والجمهورية الدومينيكية، وإكوادور، والسلفادور، وغواتيمالا، وهندوراس، وجامايكا، والمكسيك، ونيكاراغوا، وباراغواي، وبيرو، وأوروغواي، وفنزويلا (جمهورية - البوليفارية).

A42-WP/118
EX/55
29/7/25

ج) تشجيع الدول الأعضاء على اعتماد تدابير مماثلة لتعزيز مبادرات الخطة العالمية والنهوض بها.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي - تحقيق الأمن والسلامة لكل رحلة جوية
الآثار المالية:	لا ينطبق
المراجع:	الخطة العالمية لأمن الطيران (الخطة العالمية) (الوثيقة 10118 Doc).

١- المقدمة

١-١ يؤدي إنشاء مجموعات السلامة في مجال الطيران دوراً حاسماً في تحسين المعايير التشغيلية في مختلف الدول، لا سيما في الولايات المتحدة والبرازيل. ففي الولايات المتحدة الأمريكية، أنشئ فريق سلامة الطيران التجاري (CAST) في عام ١٩٩٧ بوصفه شراكة بين الحكومة وقطاع الطيران بهدف خفض معدل الوفيات الناتجة عن حوادث الطيران التجاري. ويضم هذا الفريق ممثلين من شركات الطيران والمصنعين والمنظمات العمالية والوكالات الحكومية. وهو يركز على تحسينات السلامة المستندة إلى البيانات وإدارة المخاطر الاستباقية، مما يساهم بشكل كبير في سجل السلامة الرائع الذي يحققه الطيران التجاري الأمريكي.

٢-١ واستلهاماً من أفضل الممارسات على الصعيد الدولي، أنشأت البرازيل هيكلها الخاص لمجموعات السلامة التشغيلية بتنسيق من الوكالة الوطنية للطيران المدني في البرازيل (ANAC). وتهدف هذه المجموعات، المعروفة باسم أفرقة سلامة الطيران البرازيلية (BASTs)، إلى تعزيز ثقافة السلامة التعاونية بين الجهات المعنية. وتعمل هذا الأفرقة على المستوى الإقليمي وحسب القطاع (مثل المطارات وشركات الطيران وخدمات الحركة الجوية)، وهي تشجع على المشاركة الطوعية لبيانات السلامة وأفضل الممارسات لتحديد المخاطر ومنع وقوع الحوادث. وتعكس كلتا المبادرتين التحول من إدارة السلامة القائمة على رد الفعل إلى إدارة السلامة الاستباقية، مع التركيز على التعاون والتحسين المستمر لسلامة الطيران.

٣-١ وتماشياً مع هذه المبادرات الجيدة التي نشأت في مجال السلامة، أنشئ الفريق البرازيلي لأمن الطيران (BASeT)، بتنسيق من الوكالة الوطنية للطيران المدني في البرازيل (ANAC)، كمبادرة وطنية استراتيجية لتعزيز أمن الطيران المدني. وأنشئ الفريق رسمياً بموجب القرار رقم ٥٤٢/٢٠٢٠، وهو بمثابة منتدى دائم يجمع ممثلين من السلطات العامة ومشغلي المطارات وشركات الطيران والجهات المعنية الأخرى لمعالجة التحديات الأمنية الحرجة بشكل تعاوني. وتتماشى هذه المبادرة بشكل وثيق مع أولويات الخطة العالمية لأمن الطيران الصادرة عن الإيكاو، التي تحدد التوجه الاستراتيجي العالمي لأمن الطيران من خلال خمس نتائج أساسية ذات أولوية: تعزيز الوعي بالمخاطر والتصدي لها، وتطوير ثقافة الأمن والقدرات البشرية، وتحسين الموارد التكنولوجية والابتكار، وتعزيز الرقابة وضمان الجودة، وزيادة التعاون والدعم.

٤-١ وتهدف ورقة العمل هذه إلى عرض الفريق البرازيلي بوصفه نموذجاً للتنفيذ الفعال للخطة العالمية على الصعيد الوطني، مع تسليط الضوء على أهدافه الرئيسية وآخر الأنشطة التي اضطلع بها وهيكل المجموعات الفرعية المواضيعية التابعة له. وتُعد هذه الورقة بمشاركة التجربة البرازيلية وتشجيع الحوار الدولي حول أفضل الممارسات في مجال نظم إدارة أمن الطيران المدني.

٢- الأهداف الرئيسية للفريق البرازيلي

١-٢ أنشئ الفريق ووضعت له مجموعة من الأهداف المحددة جيداً وهي تعكس التزام البرازيل بمعايير أمن الطيران الدولي. وتشمل هذه الأهداف ما يلي:

- تعزيز التعاون: تعزيز الحوار والتعاون المنظمين بين جميع الجهات الفاعلة في سلسلة أمن الطيران، بما في ذلك نظم الإدارة والصناعة والمجتمع المدني.
- تعزيز أفضل الممارسات: تيسير تبادل المعلومات والخبرات والاستراتيجيات لتخفيف التهديدات التي يتعرض لها الطيران المدني.

A42-WP/118
EX/55
29/7/25

- **بناء القدرات:** دعم تطوير التدريب والمواد الإرشادية والموارد الفنية لتحسين كفاءات موظفي أمن الطيران.
- **دعم الابتكار وإدارة المخاطر:** تشجيع اعتماد التقنيات الجديدة والنهج القائمة على المخاطر للتصدي للتهديدات الأمنية المتطورة.
- **الرصد والتقييم:** توفير آلية للتقييم المستمر لتدابير وممارسات أمن الطيران، بما يتماشى مع المعايير الدولية ومبادئ الخطة العالمية.

٢-٢ هذه الأهداف متضمنة في هيكل لنظم الإدارة يؤكد على الشمول والشفافية والقدرة على التكيف، مما يضمن بقاء الفريق باعتباره منصةً ديناميكية قادرة على التصدي للتحديات الناشئة في مجال أمن الطيران.

٣- المجموعات الفرعية وآخر الأنشطة التي اضطلعت بها

١-٣ في دورة ٢٠٢٥/٢٠٢٤، أنشأ الفريق البرازيلي لأمن الطيران ست مجموعات فرعية متخصصة، تركز كل واحدة منها على مشاريع محددة تهدف إلى تعزيز أمن الطيران المدني في البرازيل. وتضطلع هذه المجموعات الفرعية، التي يتولى تنسيق عملها ممثلون من مختلف الجهات المعنية في مجال الطيران، بمهام تطوير الدراسات والأدلة وأفضل الممارسات لمعالجة التحديات الأمنية الحالية والناشئة.

- المجموعة الفرعية ١: تقوم هذه المجموعة الفرعية بإجراء دراسة حول استخدام التقنيات الجديدة لأغراض عمليات التفتيش والقيام بالدوريات في المحيط التشغيلي لمواقع المطارات، بما في ذلك عرض الحلول المتاحة. ويتولى تنسيق عملها ممثل من شركة مطارات شمال البرازيل (AENA).

- المجموعة الفرعية ٢: تركز هذه المجموعة الفرعية على تحسين تدريب أمن الطيران (AVSEC)، وتقوم هذه المجموعة الفرعية بإعداد دليل يحدد أفضل الممارسات. والمنسق لهذه المجموعة ممثل من شركة فانسي البرازيلية لإدارة المطارات (VINCI).

- المجموعة الفرعية ٣: تبحث هذه المجموعة الفرعية في الإجراءات المتعلقة بعدم نقل الأمتعة في حالات عدم حضور الراكب المعني عندما تخضع الأمتعة للتفتيش بنسبة ١٠٠٪. ويتولى تنسيق الدراسة ممثل من شركة GOL Linhas Aéreas.

- المجموعة الفرعية ٤: هذه المجموعة الفرعية مكلفة بإعداد دليل يحتوي على خطط عمل للمشغلين والسلطات بشأن تحديد الطائرات بدون طيار والموارد اللازمة لرصدها في بيئات المطارات، ويتولى تنسيق هذه المجموعة الفرعية ممثل من إدارة مراقبة المجال الجوي. https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2024/baset-convida-interessados-para-compor-subgrupos-tematicos-para-o-ciclo-2024-2025?utm_source=chatgpt.com

- المجموعة الفرعية ٥: تدرس هذه المجموعة الفرعية أفضل الممارسات المتبعة في التحكم في الوصول إلى الأدوات في المناطق الأمنية المقيدة، بهدف التحسين المستمر في الامتثال التنظيمي. والمنسق لهذه المجموعة ممثل من مطار بيلو هوريزونتي (BH Airport).

- المجموعة الفرعية ٦: يتولى تنسيق هذه المجموعة الفرعية، التي تركز على الجوى الفنية لاستخدام أدوات الذكاء الاصطناعي في تحليل المتطلبات (الوثائق) أثناء عملية اعتماد الموظفين، ممثل من شركة CCR للمطارات في المنطقتين الجنوبية والوسطى.

٢-٣ وتجسد هذه المجموعات الفرعية التزام الفريق البرازيلي لأمن الطيران بتعزيز التعاون بين الجهات المعنية في مجال الطيران وتوافق الممارسات الأمنية الوطنية مع المعايير الدولية. ومن خلال معالجة مجالات محددة مثل دمج التكنولوجيا والتحسينات الإجرائية والامتثال التنظيمي، تساهم المجموعات الفرعية في دورة ٢٠٢٤/٢٠٢٥ بشكل كبير في التعزيز المستمر لإطار أمن الطيران المدني في البرازيل.

٤- الصلة بين الفريق البرازيلي والخطة العالمية

١-٤ جاء تصميم الفريق استجابة مباشرة للالتزام البرازيل بالتوافق مع الخطة العالمية لأمن الطيران الصادرة عن الإيكاو، ويعكس هيكل الفريق وأنشطته النتائج الخمس ذات الأولوية في هذه الخطة.

- **الوعي بالمخاطر والتصدي لها:** يشجع الفريق على اتباع نهج استباقي لتحديد التهديدات الأمنية والتخفيف من حدتها من خلال إجراء تقييمات مشتركة للمخاطر ونشر المعلومات اللازمة والموثقة بين الجهات المعنية.
- **ثقافة الأمن والقدرات البشرية:** يساهم ما تقوم به المجموعات الفرعية التابعة للفريق البرازيلي، من إعداد لحقات العمل والأدلة والحملات التثقيفية، في تعزيز ثقافة أمن قوية وبناء القدرات البشرية.
- **التكنولوجيا والابتكار:** يدعم الفريق، من خلال مجموعته الفرعية للأمن للإلكتروني والابتكار، دمج التقنيات الجديدة واستراتيجيات حماية البنية الأساسية الرقمية لتلبية المتطلبات الأمنية الحديثة.
- **الرقابة وضمان الجودة:** ييسر الفريق تنفيذ نظم إدارة الأمن الداخلي ويعزز أفضل الممارسات في مجال الامتثال والتقييم، مما يعزز آليات الرقابة الوطنية.
- **التعاون والدعم:** يعني الفريق، من خلال العمل كمنتدى وطني للتنسيق، بتعزيز التعاون بين الجهات المعنية في البرازيل، ويساهم في الحوار وتبادل المعرفة على الصعيد العالمي، مما يدعم بشكل كامل الرؤية العالمية للشراكة التي تؤكد عليها الخطة العالمية.

٢-٤ وتضمن هذه التوافق الشامل أن تساهم نظم إدارة أمن الطيران في البرازيل ليس فقط في الحماية الوطنية ولكن أيضاً في قدرة الطيران الإقليمي والعالمي على الصمود في وجه الأزمات.

— انتهى —