



## 大会 — 第 42 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 17：环境保护 — 国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）

#### 阿拉伯联合酋长国 CORSIA 数字平台

（由阿拉伯联合酋长国提交）

#### 执行摘要

许多国家在实施国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）方面面临持续挑战，尤其是 CORSIA 协调人需要汇总并通过国际民航组织 CORSIA 中央登记处（CCR）报告海量 CORSIA 数据时，此类任务耗时耗力，导致数据提交延误、人工报告不一致，并且数字基础设施受限。这些问题阻碍了确保及时、准确和可验证排放数据的能力，从而威胁到 CORSIA 报告的完好性以及各国与国际民航组织环境目标的一致性。

为了处理这些障碍，阿拉伯联合酋长国（UAE）开发了一个国家数字平台，该平台能够集中汇总排放数据，提高数据提交准确性，并提供自动化工具用于验证、分析和可靠处理。该平台根据国际民航组织标准和建议措施（SARPs）及其实施要素进行开发，旨在简化飞机运营人与监管机构之间的互动。

阿联酋的平台虽然根据国家需求量身定制，但在开发时虑及了更广泛的挑战，为面临类似困难的国家自愿提供见解，以支助国际民航组织“不让任何国家掉队”（NCLB）举措。本文件概述了该平台的主要特点、观察到的效益（例如减少人为错误和行政负担），以及利害攸关方对可用性及性能的反馈。

#### 行动：请大会：

- a) 注意到本文件所载的各项行动；
- b) 请国际民航组织秘书处借鉴相关经验，包括借鉴阿联酋的经验，与感兴趣的國家合作，探索国家数字平台与 CORSIA 中央登记处（CCR）之间进行协作的可行性；
- c) 鼓励有意实施类似平台的国家在自愿并且与国际民航组织协调的基础上，与阿联酋联络以获取有关设计、功能和运行协议的参考见解；和
- d) 欢迎国际民航组织秘书处虑及成员国的利益，将阿联酋 CORSIA 平台的教育课程或演示纳入能力建设方案。

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 战略目标: | 本工作文件涉及战略目标: 航空具有环境可持续性。 |
| 财务影响: |                          |
| 参考文件: |                          |

1. 引言

1.1 国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）是根据国际民航组织大会第 A39-3 号决议、A40-18 号决议和 A41-22 号决议制定的，并由其附件 16 —《环境保护》第 IV 卷进行管辖，以期限限制国际航空排放的环境影响。国际民航组织 Doc 9501 号文件（《环境技术手册》第 IV 卷）提供了实施指南，各国则负责收集、报告并核实排放数据。

1.2 为支助这些目标，阿拉伯联合酋长国（UAE）于 2024 年推出了一个数字平台，旨在加强 CORSIA 框架下国家排放数据报告的准确性和效率。该举措立足于拥有多个运营人并遵守 CORSIA 要求的国家所面临的普遍挑战，这些挑战包括但不限于：人工验证的负担、数据不一致，以及提交时间节点不统一。

1.3 阿联酋 CORSIA 平台的主要目标是：

- a) 推广全球最佳实践，同时根据当地 CORSIA 实施指南定制各项功能；
- b) 确保各国及其 CORSIA 协调人的报告流程高效便捷；和
- c) 在提交给 CCR 之前进行初步检查，以确保数据的准确性和有效性。

2. 讨论

2.1 CORSIA 的实施挑战

2.1.1 尽管国际民航组织制定了详细的技术指导和标准化报告程序，但许多国家，尤其是拥有多个运营人的国家，在有效实施 CORSIA 方面仍然面临各种困难，这可能会影响报告过程中的 CORSIA 数据的准确性。这些困难包括：

- 阻碍数据及时录入的碎片化或纸质系统；
- 技术能力有限，难以管理海量数据并确保准确性；
- 导致错误和延误的人工验证过程；和
- 资源局限，尤其对于航空监管框架尚在发展中的国家而言。

2.2 新的数字解决方案的依据

2.2.1 虽然国际民航组织中央登记处（CCR）及其实施要素提供了架构，但它们并未强制要求在

国家层面采用数字化界面或工作流程。因此，现有的数据核查和验证仍然需要大量人工。这些限制导致行政效率低下，并且可能延误合规性报告。

2.2.2 阿联酋的平台通过自动化提供数据的准确性、减少人为错误、保证云存储安全，并采用集成分析进行长期合规监测，从而直接回应了这些限制。该平台还通过内置的评论跟踪和反馈能力，促进了当局与运营人之间的高效沟通。

### 3. 结论/建议

3.1 阿联酋的经验表明，国家数字解决方案可以有效缓解长期挑战。将国家平台与国际民航组织 CORSIA 中央登记处进行可能的同步，可以减少重复努力，对报告格式和协议实行标准化，促进各国之间的相互学习和技术转让。

3.2 在这方面，阿联酋始终愿意通过国际民航组织的促进机制，根据“不让任何国家掉队”的原则，与感兴趣的国家开展自愿合作。

— 完 —