



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ОБЪЕДИНЕННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТОВ ДЛЯ CORSIA

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Многие государства по-прежнему сталкиваются с сохраняющимися проблемами при внедрении Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), особенно с проблемой большого объема данных CORSIA, подлежащих сбору и представлению координаторами по CORSIA с помощью разработанного ИКАО Центрального реестра CORSIA (CCR): такие задачи требуют большого количества времени и приводят к задержкам в представлении данных, а также несоответствиям, возникающим в результате представления данных в ручном режиме и в связи с ограниченной цифровой инфраструктурой. Эти проблемы препятствуют своевременному предоставлению точных и поддающихся проверке данных об эмиссии, создавая тем самым угрозу невыполнения требований по представлению отчетности в рамках CORSIA и несоблюдения экологических целей ИКАО государствами.

В целях устранения этих препятствий Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) разработали национальную цифровую платформу, которая позволяет осуществлять централизованный сбор данных об эмиссии, повышает точность представляемых данных и обеспечивает наличие автоматизированных инструментов для проверки, анализа и безопасной обработки данных. Эта платформа, разработанная в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО и элементами внедрения, способствует упорядоченному взаимодействию между эксплуатантами воздушных судов и регламентирующими органами.

Платформа ОАЭ ориентирована на национальные потребности, однако она была разработана с учетом более широкого спектра задач и может использоваться на добровольной основе сталкивающимися с аналогичными трудностями государствами в поддержку инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). В настоящем документе изложены ключевые характеристики этой платформы с указанием таких преимуществ, как уменьшение административной нагрузки и количества ошибок, обусловленных человеческим фактором, а также приведены отзывы заинтересованных сторон об удобстве использования платформы и ее эффективности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению действия, предусмотренные в настоящем документе;
- б) поручить Секретариату ИКАО изучить возможность взаимодействия между национальными цифровыми платформами и Центральным реестром CORSIA (CCR) в

партнерстве с заинтересованными государствами на основе соответствующего опыта, включая опыт ОАЭ; с) рекомендовать государствам, заинтересованным во внедрении аналогичных платформ, поддерживать контакты с ОАЭ для получения информации о структуре, функциональных возможностях и принципах функционирования этой платформы на добровольной основе и в координации с ИКАО; д) предложить Секретариату ИКАО при наличии заинтересованности со стороны государств-членов включить в программу наращивания потенциала информационно-просветительское мероприятие по платформе ОАЭ для CORSIA или презентацию этой платформы.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация экологически устойчива"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), созданная в соответствии с резолюциями A39-3, A40-18 и A41-22 Ассамблеи ИКАО и регулируемая положениями тома IV Приложения 16 "Охрана окружающей среды", ориентирована на ограничение воздействия эмиссии международной авиации на окружающую среду. В томе IV документа ИКАО Doc 9501 "Техническое руководство по окружающей среде" содержатся рекомендации по внедрению этой системы, при этом на государства возлагается ответственность за сбор, представление и проверку данных об эмиссии.

1.2 В поддержку этих целей в 2024 году Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) ввели в действие цифровую платформу для повышения точности национальных данных об эмиссии и эффективности их представления в рамках CORSIA. Эта инициатива направлена на решение общих проблем, с которыми сталкиваются государства, в которых имеется несколько эксплуатантов, соответствующих требованиям CORSIA, включая, в частности, следующие проблемы: трудоемкость проверки данных в ручном режиме, расхождения в данных и несогласованные сроки представления данных.

1.3 Основными целями платформы ОАЭ для CORSIA являются:

- а) распространение мировой передовой практики при одновременной адаптации функциональных возможностей к местным руководящим принципам внедрения CORSIA;
- б) обеспечение эффективности и удобства процедуры представления данных государствами и их координаторами по CORSIA;
- с) выполнение функции предварительной проверки до представления данных в CCR для обеспечения их точности и достоверности.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Проблемы внедрения CORSIA

2.1.1 Несмотря на наличие подробных технических указаний ИКАО и стандартизированных процедур представления данных, многие государства, особенно те, в которых имеется несколько эксплуатантов, по-прежнему сталкиваются с трудностями в деле обеспечения эффективного внедрения CORSIA, что может отрицательно сказаться на точности данных CORSIA в процессе их представления. К этим трудностям относятся:

- разобщенные или основанные на бумажных носителях системы, препятствующие своевременному внесению данных;
- ограниченные технические возможности для обработки больших объемов данных и обеспечения их точности;
- процедуры проверки данных в ручном режиме, которые приводят к возникновению ошибок и задержек;
- дефицит ресурсов, особенно в государствах, в которых авиационная нормативная база находится в стадии развития.

2.2 Обоснование новых цифровых решений

2.2.1 Центральный реестр (CCR) ИКАО и элементы внедрения устанавливают порядок работы, однако не определяют цифровые средства взаимодействия или рабочие процессы на национальном уровне. В этой связи действующие процедуры проверки и подтверждения данных по-прежнему предусматривают выполнение значительного объема работы в ручном режиме. Эти ограничения приводят к неэффективности административных процедур и могут вызвать задержки в представлении данных о соблюдении требований.

2.2.2 Платформа ОАЭ непосредственно ориентирована на устранение этих ограничений путем обеспечения точности данных посредством автоматизации, уменьшения количества ошибок, обусловленных человеческим фактором, защищенных облачных систем хранения данных и обобщенной аналитической информации в целях осуществления контроля за соблюдением требований в долгосрочной перспективе. Данная платформа также способствует эффективной коммуникации между полномочными органами и эксплуатантами благодаря наличию в ней штатных функций информирования о представлении замечаний и обратной связи.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ/РЕКОМЕНДАЦИЯ

3.1 Опыт ОАЭ показывает, что национальные цифровые решения позволяют эффективно преодолевать давние проблемы. Потенциальная синхронизация национальной платформы с Центральным реестром CORSIA ИКАО поможет сократить дублирование усилий, стандартизировать формат и порядок представления отчетности, а также содействовать взаимному обмену опытом и передаче технологий между государствами.

3.2 В этой связи ОАЭ подтверждают готовность к взаимодействию с заинтересованными государствами на добровольной основе в рамках функционирующих при содействии ИКАО механизмов в соответствии с принципом "Ни одна страна не остается без внимания".