



大会 — 第 42 届会议

执行委员会

议程项目 13：航空安保 — 政策

民航主管部门与网络安全主管部门之间改善治理的协调机制

（由摩洛哥提交）

执行摘要

促进各国民航主管部门与网络安全主管部门之间的协调机制，将确保国家层面民用航空网络安全协调一致的统一做法。

行动：请大会：

- a) 注意到本工作文件提出的建议；
- b) 鼓励加强民航主管部门与网络安全主管部门开展协作；和
- c) 请国际民航组织制定关于《网络安保行动计划》第 2.4 点的指导意见。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标：每次飞行都安全和安保。
财务影响：	本文件提及的行动将根据经常方案预算和/或来自预算外捐助的可用资源情况开展。
参考文件：	《网络安保行动计划》，2022 年 1 月，第二版

¹ 英文和法文文本由摩洛哥提供。

1. 引言

1.1 航空业不断演进的技术格局无疑带来了诸多优势。但是，伴随这些进步而来的是以网络风险形式出现的不断演变的威胁态势，这是由于航空系统的互联互通以及对数字基础设施的依赖，使该行业容易受到潜在漏洞的影响，对此亟需采取立即行动并开展协作。

1.2 考虑到迫切需要增强民航抵御网络威胁的韧性，本工作文件建议强调民航主管部门与网络安全主管部门之间进行协作的原则，以建立强有力的协调机制。

2. 讨论

2.1 众所周知，网络安全本质上是一门横向综合学科。为此，许多国家设立了网络安全主管部门，负责协调所有部门内对网络安全战略的实施。国际民航组织《网络安保行动计划（CyAP）》行动项目2.4的出台，旨在通过促进民航主管部门与网络安全主管部门之间的协调机制，更好地治理各国航空业的网络安全。

2.2 民航规章与网络安全要求之间的协调与对接，涉及网络安全的诸多方面，例如：

2.2.1 网络征候事件报告：

通过建立有效的沟通渠道和征候事件报告协议，网络安全漏洞可以迅速引起相关部门的注意。

2.2.2 网络威胁与风险评估：

共同制定风险管理指南，可以更好地评估与航空业相关的网络威胁，并确保积极主动地查明潜在的威胁，使航空业能够领先于不断演变的网络风险。

2.2.3 网络安全监督：

让网络安全主管部门参与网络安全实施措施的监督过程，可确保行业标准与最新的网络安全做法保持一致，以有效适应正在出现的威胁。

2.2.4 培训与专业知识：

在设计和实施网络安全培训方案以及分享最佳做法方面开展协作努力，可以增强集体知识库，并确保航空人员能够有效查明和应对潜在的网络威胁。

3. 结论

3.1 民航主管部门与网络安全主管部门之间的有效协调与协作能够产生协同效应，增强航空业的整体安保态势。通过加强沟通、联手努力和共享专业知识，航空界可以更有效地应对和缓解网络威胁的动态性和复杂性，并确保全球航空旅行的安全和安保。