



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

**МЕХАНИЗМЫ КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ МЕЖДУ ВЕДОМСТВАМИ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ПОЛНОМОЧНЫМИ ОРГАНАМИ ПО ВОПРОСАМ
КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ**

(Представлено Марокко)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Содействие внедрению механизмов координации действий между ведомствами гражданской авиации и полномочными органами по вопросам кибербезопасности в государствах призвано обеспечить согласованный и последовательный подход к кибербезопасности в гражданской авиации на национальном уровне.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленное в настоящем рабочем документе предложение;
- b) содействовать расширению сотрудничества между ведомствами гражданской авиации и полномочными органами по вопросам кибербезопасности;
- c) предложить ИКАО подготовить инструктивный материал по выполнению действия, указанного в п. 2.4 Плана действий по обеспечению кибербезопасности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Указанные в настоящем документе действия будут осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	План действий по обеспечению кибербезопасности, второе издание, январь 2022 г.

¹ Тексты на английском и французском языках предоставлены Марокко.

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Постоянное развитие технологий в авиационной отрасли, несомненно, принесло множество преимуществ. Однако, помимо этих преимуществ, отмечается ряд возникающих угроз в виде киберрисков, обусловленных взаимосвязью авиационных систем и зависимостью от цифровой инфраструктуры, что делает сектор подверженным потенциальным уязвимостям и свидетельствует о необходимости немедленных действий и сотрудничества.

1.2 С учетом настоятельной необходимости повышения устойчивости гражданской авиации к киберугрозам в настоящем рабочем документе предлагается определить принципы сотрудничества между ведомствами гражданской авиации и полномочными органами, отвечающими за обеспечение кибербезопасности, с тем чтобы создать надежные механизмы координации действий.

2. **РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА**

2.1 Широко известно, что кибербезопасность по своему характеру является универсальной и комплексной сферой. В этой связи многие государства создали полномочные органы по вопросам кибербезопасности, занимающиеся координацией действий по реализации стратегий обеспечения кибербезопасности во всех секторах. В п. 2.4 Плана действий ИКАО по обеспечению кибербезопасности (ПДоК) предусмотрено повышение эффективности управления деятельностью по обеспечению кибербезопасности в авиационном секторе в государствах путем содействия созданию механизмов координации действий между ведомствами гражданской авиации и полномочными органами, отвечающими за кибербезопасность.

2.2 Координация и согласование нормативных положений гражданской авиации и требований кибербезопасности могут иметь отношение ко многим аспектам кибербезопасности, таким как:

2.2.1 **Представление донесений о киберинцидентах**

Внедрение эффективных каналов и процедур представления данных об инцидентах позволяет оперативно доводить информацию о нарушениях кибербезопасности до сведения соответствующих полномочных органов.

2.2.2 **Оценка киберугроз и киберрисков**

Совместная разработка основных принципов управления рисками позволяет более точно оценивать касающиеся авиационной отрасли киберугрозы и заблаговременно выявлять потенциальные угрозы, что позволяет авиационному сектору предупреждать возникающие киберриски.

2.2.3 **Контроль за обеспечением кибербезопасности**

Привлечение полномочных органов по вопросам кибербезопасности к контролю за реализацией мер по обеспечению кибербезопасности позволяет обеспечить соответствие отраслевых стандартов передовой практике в области кибербезопасности и эффективную адаптацию к возникающим угрозам.

2.2.4 Подготовка персонала и обмен опытом

Совместные усилия по разработке и внедрению учебных программ по кибербезопасности и обмен передовым опытом способствуют расширению коллективной базы знаний и позволяют обеспечить надлежащую подготовку авиационного персонала для выявления потенциальных киберугроз и реагирования на них.

3. ВЫВОД

3.1 Эффективная координация действий и сотрудничество между ведомствами гражданской авиации и полномочными органами по вопросам кибербезопасности создают синергетический эффект, способствующий укреплению системы безопасности авиационного сектора в целом. Путем расширения взаимодействия, объединения усилий и обмена опытом авиационное сообщество может более эффективно устранять и уменьшать носящие изменчивый и изощренный характер киберугрозы, обеспечивая тем самым безопасность полетов и авиационную безопасность при осуществлении международных воздушных перевозок.

— КОНЕЦ —