

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 14 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга****ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО
ОПАСНЫМ ГРУЗАМ В КАЧЕСТВЕ ПРОВЕРЯЮЩИХ В РАМКАХ МЕХАНИЗМА
НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА (МНМ) УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (УППКБП) И КООРДИНИРУЕМЫХ МИССИЙ ИКАО ПО
ВАЛИДАЦИИ (ICVM)**

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлено предложение об официальном признании специалистов по опасным грузам в качестве проверяющих в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ) Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и координируемых миссий ИКАО по валидации (ICVM). В настоящее время вопросы протокола, касающиеся опасных грузов, относятся к области производства полетов воздушных судов и рассматриваются проверяющими, имеющими опыт работы в этой области, которые могут не обладать достаточными экспертными знаниями по опасным грузам. Это создает потенциальный недостаток с точки зрения качества контроля. В настоящем документе ИКАО предлагается обеспечить возможность подготовки, сертификации и задействования квалифицированных специалистов по опасным грузам в качестве проверяющих по опасным грузам в целях повышения точности, эффективности и объективности контроля за опасными грузами в рамках МНМ-УППКБП и ICVM.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению озабоченность, связанную с используемой в настоящее время методикой контроля за опасными грузами в рамках механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ-УППКБП);
- б) признать важность официального признания и использования квалифицированных специалистов по опасным грузам в качестве проверяющих ИКАО;
- в) поручить подразделению ИКАО по МНМ-УППКБП изучить возможность пересмотра и изменения предъявляемых к проверяющим квалификационных критериев с целью обеспечения возможности сертификации и задействования проверяющих по опасным грузам в соответствии с основанными на компетенциях принципами контроля.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан с целью "Каждый полет безопасен и защищен"
Финансовые последствия	

<i>Справочный материал</i>	Приложение 6 <i>"Эксплуатация воздушных судов"</i> Приложение 18 <i>"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"</i> МНМ-УППКБП и ICVM ИКАО
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На данном этапе внедрения механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ-УППКБП) вопросы протокола, касающиеся опасных грузов, рассматриваются в рамках области "Производство полетов воздушных судов" (OPS). В этой связи при проведении проверок и координируемых миссий ИКАО по валидации (ICVM) ИКАО назначает проверяющих с опытом работы в области производства полетов воздушных судов для оценки эффективности контроля как в области производства полетов воздушных судов, так и в области опасных грузов.

1.2 Однако такое двойное задание не в полной мере отражает специфику нормативных требований, касающихся опасных грузов, которые содержатся в Приложении 18 *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"* к Чикагской конвенции и отличаются от правил производства полетов воздушных судов, содержащихся в Приложении 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*. Комплексное рассмотрение всех Приложений ИКАО и приведение их в соответствие, а также сотрудничество между группами экспертов ИКАО имеют основополагающее значение для выработки согласованного подхода к обеспечению безопасности полетов, однако важно учитывать, что контроль за опасными грузами является специализированной технической сферой и поэтому специалисты по опасным грузам обладают экспертными знаниями, необходимыми для более точной оценки соблюдения государствами требований по сравнению с оценкой, проводимой проверяющими, имеющими более общую квалификацию в области производства полетов воздушных судов.

2. ИЗЛОЖЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

2.1 Используемая в настоящее время методика может привести к:

- a) отсутствию специальных знаний по опасным грузам у лиц, проводящих проверку в отношении таких грузов;
- b) невозможности выявления несоответствий или подлежащих улучшению элементов в программах по опасным грузам;
- c) недостаточно широкому признанию компетентных специалистов по опасным грузам, что лишит их возможности вносить вклад в работу глобальных механизмов контроля ИКАО;
- d) снижению объективности и эффективности контроля за опасными грузами в рамках МНМ-УППКБП и ICVM ИКАО.

3. ОБОСНОВАНИЕ/РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

3.1 Опасные грузы представляют собой отдельную область, для которой характерны следующие особенности:

- a) отдельное Приложение ИКАО (Приложение 18 *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"*);
- b) отдельная Группа экспертов ИКАО по опасным грузам (DGP);
- c) независимые технические требования и инструктивные материалы (т. е. Технические инструкции);
- d) особые национальные нормативные механизмы, процедуры выполнения нормативных требований и обеспечения их соблюдения, а также соответствующие критерии.

3.2 Кроме того, все более сложный характер и растущие объемы опасных грузов, перевозимых воздушным транспортом, особенно литиевых батарей, инфекционных веществ и радиоактивных материалов, обуславливают необходимость привлечения профильных экспертов для обеспечения надлежащего контроля.

3.3 Признание специалистов по опасным грузам в качестве проверяющих ИКАО позволит:

- a) повысить качество и актуальность проверок в сфере опасных грузов;
- b) обеспечить заслуженное признание квалифицированного персонала;
- c) укрепить приверженность ИКАО основанному на компетенциях подходу к подготовке персонала, уровню его квалификации и назначению проверяющих, что будет способствовать повышению надежности и целостности ее системы контроля за обеспечением безопасности полетов;
- d) способствовать повышению уровня доверия к МНМ-УППКБП и ICVM ИКАО и степени их эффективности.

— КОНЕЦ —