



الجمعية العمومية - الدورة الثانية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٤ : برنامجا التدقيق - نهج الرصد المستمر

اقترح للاعتراف بمدققي البضائع الخطرة في البرنامج العالمي
لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر وإطار
بعثات التحقق المنسقة التابعة للإيكاو

(ورقة مقدمة من الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

تقترح هذه الورقة الاعتراف الرسمي بالمتخصصين في البضائع الخطرة كمدققين في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج الرصد المستمر وبعثات التحقق المنسقة التابعة للإيكاو (ICVM). ويتم حالياً تناول المسائل المتعلقة ببروتوكول البضائع الخطرة ضمن مجال عمليات الطيران من قبل مدققين ذوي خلفيات في مجال عمليات الطيران، ولكنهم قد يفتقرون إلى الخبرة الكافية في مجال البضائع الخطرة. وهذا يخلق فجوة محتملة في جودة الرقابة. وتدعو الورقة الإيكاو إلى السماح بتدريب واعتماد المتخصصين المؤهلين في مجال البضائع الخطرة، ونشرهم كمدققين للبضائع الخطرة من أجل تعزيز دقة وفعالية وعدالة الرقابة على البضائع الخطرة في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر وبعثات التحقق المنسقة التابعة للإيكاو.

الإجراء : الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أ) الإحاطة علماً بالشواغل المتعلقة بالمنهجية الحالية للرقابة على البضائع الخطرة في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر؛
- ب) الإقرار بأهمية الاعتراف الرسمي بالأخصائيين المؤهلين في مجال البضائع الخطرة والاستعانة بهم كمدققين في الإيكاو؛
- ج) الطلب إلى مكتب برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر أن ينظر في استعراض وتنقيح معايير تأهيل المدققين ، بهدف التمكين من إصدار الشهادات لمدققي البضائع الخطرة ونشرهم وفقاً لإطار الرقابة القائمة على الكفاءة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية: ضمان السلامة والأمن لكل رحلة جوية
الآثار المالية:	

المراجع:	الملحق السادس - تشغيل الطائرات الملحق الثامن عشر - النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو
----------	---

١- المقدمة

١-١ في إطار التنفيذ الحالي لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر، يتم تناول المسائل المتعلقة ببروتوكول البضائع الخطرة ضمن مجال عمليات الطيران. ومن ثم تقوم الإيكاو بتعيين مدققين ذوي خلفية في مجال عمليات الطيران لتقييم عناصر الرقابة ذات الصلة بكل من عمليات الطيران والبضائع الخطرة أثناء عمليات التدقيق وبعثات التحقق المنسقة التي تجريها الإيكاو.

٢-١ غير أن هذه المهمة المزدوجة لا تعكس على نحو كاف الطابع المتخصص للمتطلبات التنظيمية للبضائع الخطرة، التي تدرج في إطار الملحق الثامن عشر - النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو، في اتفاقية شيكاغو. وهي متطلبات تختلف عن تلك الواردة في الملحق السادس - تشغيل الطائرات، الذي ينظم عمليات الطيران. وفي حين أن التكامل والمواءمة بين جميع ملاحق الإيكاو أمر أساسي، وأن التعاون بين أفرقة خبراء الإيكاو أمر بالغ الأهمية لضمان اتباع نهج منسق في السلامة الجوية، فمن المهم الاعتراف بأن الرقابة على البضائع الخطرة هو مجال فني متخصص، ولذلك يمتلك المتخصصون في البضائع الخطرة الخبرة اللازمة لتقييم امتثال الدول بشكل أكثر دقة من المدققين العاملين في مجال عمليات الطيران.

٢- بيان المشكلة

١-٢ يمكن أن تؤدي المنهجية الحالية إلى ما يلي:

- (أ) عمليات تدقيق البضائع الخطرة يجريها مدققون يفتقرون إلى الخبرة الخاصة بالبضائع الخطرة؛
- (ب) ضياع فرص الكشف عن عدم الامتثال أو مجالات التحسين في برامج البضائع الخطرة؛
- (ج) قصور في الاعتراف بالمهنيين الأكفاء في مجال البضائع الخطرة، مما يؤدي إلى استبعادهم من المساهمة في آلية الرقابة العالمية التي تجريها الإيكاو؛
- (د) انخفاض مصداقية وفعالية الرقابة على البضائع الخطرة في إطار برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر وبرنامج بعثات التحقق المنسقة التابعة للإيكاو.

٣- المبررات/النقاشات

١-٣ البضائع الخطرة هو تخصص قائم بذاته يتضمن:

- (أ) ملحقاً أعدته الإيكاو (الملحق الثامن عشر - النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو)؛
- (ب) فريق خبراء خاص به معني بالبضائع الخطرة (DGP)؛
- (ج) متطلبات فنية مستقلة ومواداً توجيهية (وهي التعليمات الفنية)؛
- (د) أطر تنظيمية وطنية فريدة من نوعها، وإجراءات للامتثال التنظيمي والإنفاذ ومعايير.

٢-٣ علاوة على ذلك، فإن التعقيد المتزايد وحجم البضائع الخطرة في النقل الجوي، وخاصة بطاريات الليثيوم والمواد المعدية والمواد المشعة، تتطلب وجود خبراء متخصصين لضمان الرقابة المناسبة.

٣-٣ ومن شأن الاعتراف بالمتخصصين في البضائع الخطرة كمدققين لدى الإيكاو أن يؤدي إلى ما يلي:

أ) تحسين جودة التدقيق وأهميته في مجال البضائع الخطرة؛

ب) ضمان الاعتراف العادل بالموظفين المؤهلين؛

ج) تعزيز التزام الإيكاو باتتباع نهج قائم على الكفاءة في تدريب المدققين وتأهيلهم ونشرهم، وبالتالي تعزيز مصداقية ونزاهة نظام مراقبة السلامة الجوية؛

د) تعزيز مصداقية وفعالية برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر وبرنامج بعثات التحقق المنسقة التابعة للإيكاو.

— انتهى —