

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

**НАРУШЕНИЕ КОНВЕНЦИИ СО СТОРОНЫ РК:
НАРУШЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА БЕСПИЛОТНЫМИ
ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

(Представлено Корейской Народно-Демократической Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приведены доказательства нарушения воздушного пространства беспилотными воздушными судами (БПВС) Республики Корея (РК), совершенного в октябре 2024 года, что представляет собой нарушение Конвенции и посягательство на национальный суверенитет Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР) и создает угрозу для безопасности полетов ее гражданской авиации, а также приведены примеры использования двойных стандартов некоторыми государствами – членами Совета, выступающими в поддержку РК, что является злоупотреблением полномочиями в Совете.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению представленную в настоящем документе информацию;
- проинформировать все государства-члены о данном нарушении и настоятельно призвать РК прекратить создавать угрозы для безопасности полетов с использованием всевозможных БПВС, таких как дроны и аэростаты;
- принять технические меры для предотвращения повторения подобных случаев.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Каждый полет является безопасным и надежным"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Данный рабочий документ не имеет прямых финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	C-DEC 234/13 Приложение 2 <i>"Правила полетов"</i> Приложение 11 <i>"Обслуживание воздушного движения"</i> Приложение 15 <i>"Службы аэронавигационной информации"</i> Дос 4444 <i>"Организация воздушного движения"</i> Дос 7300 <i>"Конвенция о международной гражданской авиации"</i> Дос 7559 <i>"Правила процедуры Совета"</i> Дос 7600 <i>"Постоянные правила процедуры Ассамблеи Международной организации гражданской авиации"</i> Дос 10019 <i>"Руководство по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС)"</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В октябре 2024 года военный дрон РК нарушил воздушное пространство над территорией столицы КНДР города Пхеньяна в ночное время (см. маршрут полета ВС, совершившего нарушение воздушного пространства 8 октября 2024 года, приведенный в добавлении А).

1.2 Во время полета дрон пересек траектории маршрутов W1 и W5 (см. примечание 1 и примечание 2, приведенные в добавлении А) и осуществил сбрасывание листовок вблизи траекторий STAR/SID (GASAN21A, BODOK21A, SASRI21A, SOKGE21A, SOCHA21A, SASRI21D, SASRI11D) и траектории захода на посадку (RWY35) над территорией международного аэропорта Пхеньяна.

1.3 27 октября 2024 года был опубликован окончательный отчет о результатах расследования этого случая нарушения суверенитета КНДР дроном РК (см. фотографии обломков разбившегося БПВС, приведенные в добавлении В).

2. **АНАЛИЗ НОРМ РЕГУЛИРОВАНИЯ(Суверенитет)** В основе Конвенции лежит принцип соблюдения суверенитета государств-членов. Нарушение воздушного пространства БПВС РК является нарушением статьи 1 "Суверенитет".

2.2 **(Разрешение государства)** Нарушение воздушного пространства БПВС РК является нарушением п. с) статьи 3 "Гражданские и государственные воздушные суда".

2.3 **(Подача заявки и представление плана полета)** Этот случай является нарушением п. 3.3.1.2 Приложения 2.

2.4 **(Маршрут)** Этот случай является нарушением п. d) статьи 3 Конвенции.

2.5 **(Запрещенные зоны)** Этот случай является нарушением п. а) статьи 9 Конвенции.

2.6 **(Угроза для жизни людей и имущества)** Этот случай является нарушением п. 3.1.1 Приложения 2 (см. донесения членов летных экипажей о различных случаях, приведенные в добавлении D).

2.7 **(Сбрасывание)** Этот случай является нарушением п. 3.1.4 Приложения 2. Кроме того, незаконное сбрасывание в суверенном воздушном пространстве другого государства при поддержке и одобрении со стороны правительства РК производится уже на протяжении длительного периода времени (см. историческую справку о нарушении воздушного пространства БПВС РК, приведенную в добавлении С).

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОВЕТА О НАРУШЕНИИ СО СТОРОНЫ РК

3.1 На 13-м заседании 234-й сессии Совета ИКАО (1 апреля 2025 года) Президент Совета пришел к выводу, что дроны военного назначения не подпадают под действие Конвенции, что не приведено достаточных доказательств того, что соответствующий дрон оказал негативное воздействие на безопасность полетов, и что этот вопрос носит политический характер.

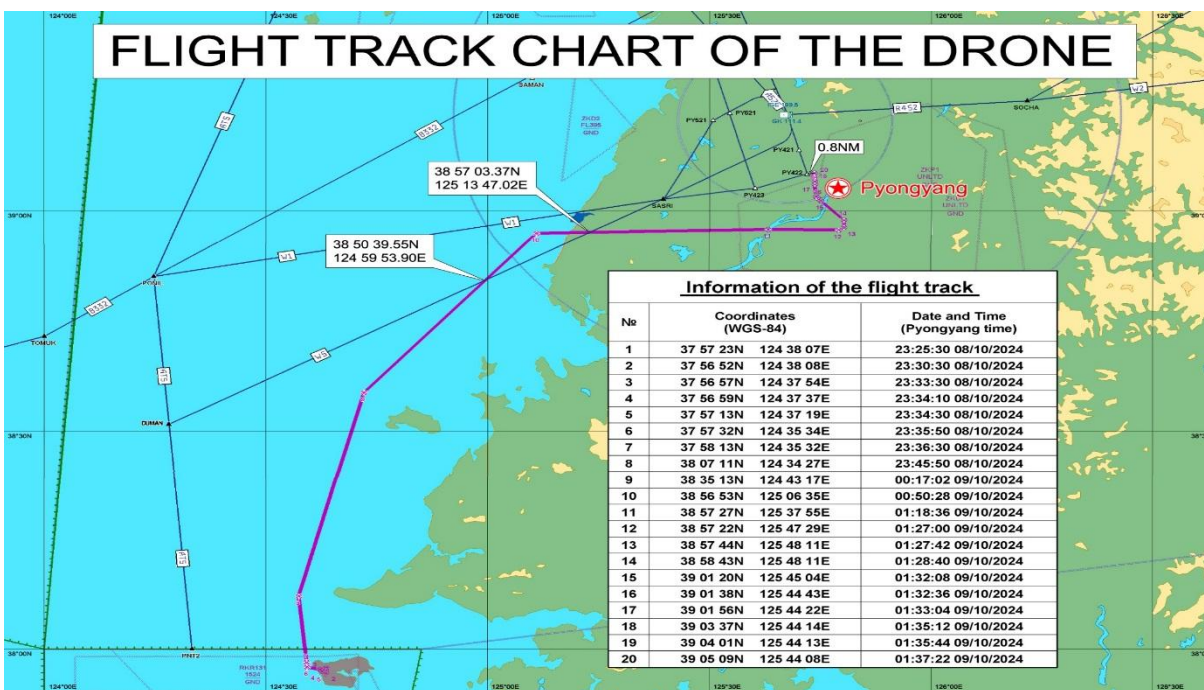
3.2 Следуя приведенной выше логике, можно сделать вывод о том, что испытательные пуски ракет КНДР относятся к сфере военной деятельности, что нет никаких доказательств наличия пострадавших, ущерба или угрозы для гражданской авиации и что этот вопрос носит политический характер, а следовательно, не подпадает под действие Конвенции.

3.3 Заключение Совета о нарушении воздушного пространства БПВС РК является примером использования двойных стандартов, поэтому Ассамблее предлагается пересмотреть итоги соответствующего заседания Совета.

— — — — —

APPENDIX A

DRONE INFILTRATION TRACK (8 October 2024)



Note 1: In this Chart, some domestic routes threatened by the ROK's drone (8 October 2024) are not depicted.

Note 2: According to AIP, DPRK, routes W1 and W5's specification are as follows: (ENR3.1)

- airspace classification: A, E, G
- lateral limit: 5NM

Note 3: According to AIP, DPRK, airspace classification of E and G are as follows: (ENR1.4)

- (for airspace E) ... the airspace that extends from 1000ft above the surface or the sea level...
- (for airspace G) ... uncontrolled airspace...that ... below 1000ft AMSL ...

APPENDIX B

ROK'S CRASHED UA REMNANTS



Photo B1-1. Crashed drone found on 13 October 2024 in Pyongyang



Photo B1-2. Same crashed drone before technical investigation

APPENDIX C
HISTORICAL COMPENDIUM OF UA INFILTRATION

Year	Small-size balloon Infiltration numbers	Large-size balloon Infiltration numbers	Metrological observation balloon Infiltration numbers
2020		6	32
2021	1	6	233
2022	7	59	58
2023		36	31
2024		417	314
2025	3	24	98
Sub-total	11	548	766
Total	1325		

Note 1: All balloons indicated in the above table conducted infiltration flight carrying various objects which may encounter strike damage to the manned aircraft. This is more dangerous than bird strike.

Note 2: All balloons indicated in the above table dropped various objects they carried over the densely populated area. It harmed or injured the human lives and destroyed their assets.

APPENDIX D **AIR REPORTS ON ROK'S UA INFILTRATION (2024-2025)**

*=domestic flight/domestic waypoint; LSB=large size balloon; MOB=meteorological observation balloon

№	Date	Reported by	Position of reporter	Position of UA visually observed	Measures taken
1.	2024.4.15	KOR271	2 min After waypoint WASAN at 4300m	13km ahead, 12km right, LSB	Deviated 5 km left, passed abeam
2.	2024.4.23	KOR4102*	Over HAMUN	10km ahead at 3600m, LSB	Climbed to 4500m, passed, descended
3.	2024.5.6	KOR272	SOCHA21A	12km right, MOB	Informed ATC
4.	2024.7.3	KOR156	GASAN21A	6km right, MOB	Informed ATC
5.	2024.7.16	KOR4101*	- SOCHA21D - 2 min after WASAN	- Over SOCHA at 3000m LSB - some km ahead, 5km right LSB	- Deviated turning left, direct to UNPO* - informed ATC
6.	2024.7.17	ZKPY-ZKWS*	CORNAR12A	At 3000m over Chonnae county, Kangwon province, LSB	Deviated left, diverted to RWY33
7.	2024.7.19	KOR3101*	2 min after UNPO*	16 ahead, 13km right at 3700m, LSB	Informed ATC
8.	2024.7.20	- KOR152, KOR156 - ZKWS-ZKPY*	- approaching RWY17 - over KM404	- Rakrang district, Pyongyang - 8 km ahead, MOB	- informed ATC - deviated right 20km until Gowon and resumed track
9.	2024.8.23	KOR272	SOCHA21A	6km right at 1800m, MOB	Informed ATC. Following A/Cs were instructed to land RWY17 with tailwind
10.	2024.10.21	KOR271	WASAN	11km ahead, 6km right at 2800m, LSB	Informed ATC
11.	2024.11.16	KOR3101*	SOCHA	8km right, over Kangdong county, LSB	Informed ATC
12.	2024.11.22	KOR271	4min after HAMUN	2km right at 3500m, LSB	Informed ATC
13.	2025.3.4	KOR152	GASAN11A	10km left, at 3100m over Anju city, SSB	Intensified visual watch

Note: Prior to or during flight, all flight crews in this table were informed by ATC with the alert-information of UA infiltration flights, mainly provided to ATC from the military authority.