



Organisation de l'aviation civile internationale

NOTE DE TRAVAIL

A42-WP/96

EX/41

28/7/25

ASSEMBLÉE — 42^e SESSION

COMITÉ EXÉCUTIF

Point 22 : Autres questions de politique de haut niveau à examiner par le Comité exécutif

**INFRACTION DE LA RÉPUBLIQUE DE CORÉE À LA CONVENTION —
INTRUSION D'AÉRONEF NON HABITÉ**

(Note présentée par la République populaire démocratique de Corée)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail prouve l'intrusion d'un aéronef non habité (UA) de la République de Corée, l'infraction à la Convention, qui a été commise en violant la souveraineté nationale et en mettant en danger la sécurité de l'aviation civile de la République populaire démocratique de Corée en octobre 2024, et l'application de deux poids deux mesures par certains États membres du Conseil qui, abusant de ce dernier, étaient favorables à la République de Corée.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à :

- a) prendre note des informations contenues dans la présente note ;
- b) informer tous les États membres de l'infraction et demander fermement à la République de Corée de cesser de menacer la sécurité de l'aviation par toutes sortes d'UA tels que des drones et des ballons ;
- c) prendre des mesures techniques pour empêcher que de tels cas ne se reproduisent.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'objectif stratégique <i>Chaque vol est sûr et sécurisé</i> .
<i>Incidences financières :</i>	La présente note n'a aucune incidence financière directe.
<i>Références :</i>	C-DEC 234/13 Annexe 2 — <i>Règles de l'air</i> Annexe 11 — <i>Services de la circulation aérienne</i> Annexe 15 — <i>Services d'information aéronautique</i> <i>Doc 4444, Gestion du trafic aérien</i> <i>Doc 7300, Convention relative à l'aviation civile internationale</i> <i>Doc 7559, Règlement intérieur du Conseil</i> <i>Doc 7600, Règlement intérieur permanent de l'Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale</i> <i>Doc 10019, Manuel sur les systèmes d'aéronef télépiloté (RPAS)</i>

1. INTRODUCTION

1.1 Un drone militaire de la République de Corée a survolé de nuit la ville de Pyongyang, la capitale de la République populaire démocratique de Corée, en octobre 2024 (voir l'appendice A pour le parcours de l'intrusion du 8 octobre 2024).

1.2 Pendant le vol, le drone a traversé W1 et W5 (voir appendice A, notes 1 et 2) et largué des tracts à proximité des trajectoires STAR/SID (GASAN21A, BODOK21A, SASRI21A, SOKGE21A, SOCHA21A, SASRI21D, SASRI11D) et des trajectoires d'approche (RWY35) au-dessus de l'aéroport international de Pyongyang.

1.3 Le 27 octobre 2024, les résultats définitifs de l'enquête sur l'atteinte à la souveraineté de la République populaire démocratique de Corée par le drone en provenance de la République de Corée ont été publiés (voir l'appendice B pour les photos de l'UA accidenté).

2. ANALYSE RÉGLEMENTAIRE

2.1 **(Souveraineté)** Le respect de la souveraineté des États membres est le fondement de la Convention. L'intrusion de l'UA de la République de Corée constitue une violation de l'article premier « Souveraineté ».

2.2 **(Autorisation d'un État)** L'intrusion de l'UA de la République de Corée constitue une violation du paragraphe c) de l'article 3 « Aéronefs civils et aéronefs d'État ».

2.3 **(Dépôt de la demande et du plan de vol)** Il s'agit d'une violation du paragraphe 3.3.1.2 de l'Annexe 2.

2.4 **(Itinéraire)** Il s'agit d'une violation du paragraphe d) de l'article 3 de la Convention.

2.5 **(Zones interdites)** Il s'agit d'une violation du paragraphe a) de l'article 9 de la Convention.

2.6 **(Menace pour la vie et les biens)** Il s'agit d'une violation du paragraphe 3.1.1 de l'Annexe 2 (voir l'appendice D pour les rapports d'équipages de conduite sur différents cas)

2.7 **(Largage)** Il s'agit d'une violation du paragraphe 3.1.4 de l'Annexe 2. Il convient de préciser que le largage illégal dans l'espace aérien souverain de l'autre État est encouragé et approuvé par le gouvernement de la République de Corée depuis longtemps (voir l'Appendice C pour un historique des intrusion d'UA par la République de Corée).

3. CONCLUSION DU CONSEIL SUR L'INFRACTION DE LA RÉPUBLIQUE DE CORÉE

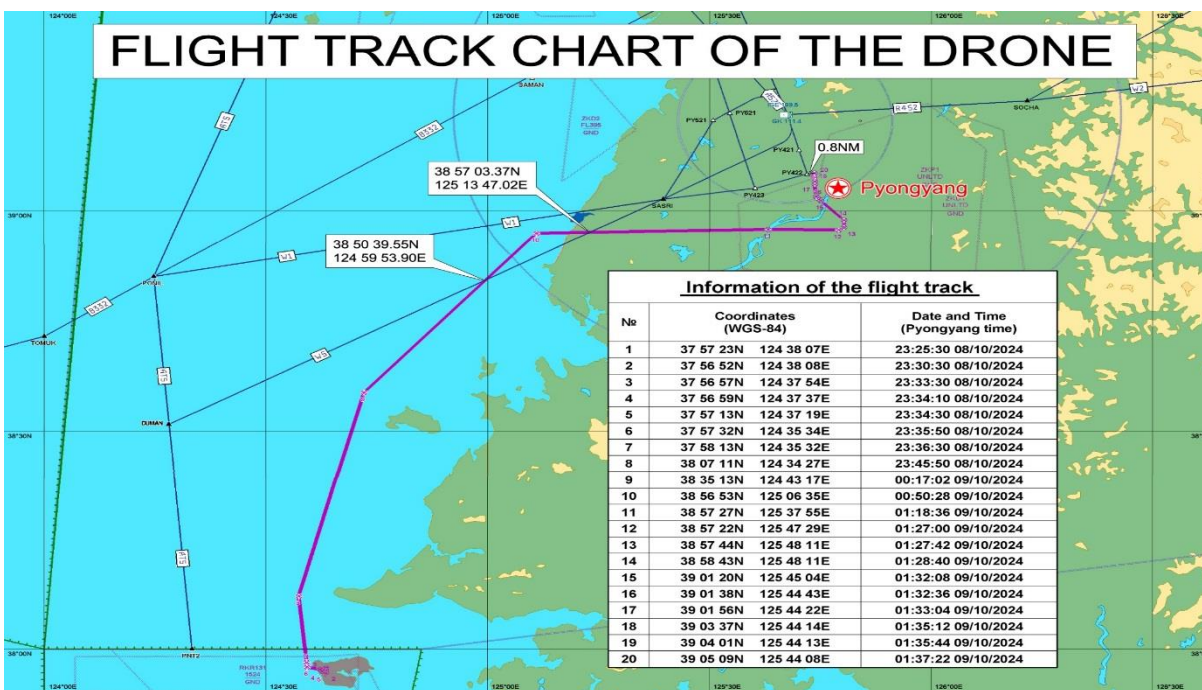
3.1 Lors de la 13^e séance de la 234^e session du Conseil de l'OACI (1^{er} avril 2025), le Président du Conseil a conclu que les drones utilisés à des fins militaires ne relèvent pas du champ d'application de la Convention, qu'il n'y a pas de preuves suffisantes que le drone en question ait porté atteinte à la sécurité de l'aviation et qu'il s'agit d'une question politique.

3.2 Selon cette logique, les tirs d'essai de missiles par la République populaire démocratique de Corée ont une portée militaire, il n'y a pas de preuve de victimes, de dommages ou de menaces pour l'aviation civile, et il s'agit d'une question politique, qui ne relève donc pas de la Convention.

3.3 La conclusion du Conseil sur l'intrusion de l'UA par la République de Corée relève de l'application de deux poids deux mesures, et l'Assemblée est donc invitée à réexaminer la conclusion du Conseil.

APPENDIX A

DRONE INFILTRATION TRACK (8 October 2024)



Note 1: In this Chart, some domestic routes threatened by the ROK's drone (8 October 2024) are not depicted.

Note 2: According to AIP, DPRK, routes W1 and W5's specification are as follows: (ENR3.1)

- airspace classification: A, E, G
- lateral limit: 5NM

Note 3: According to AIP, DPRK, airspace classification of E and G are as follows: (ENR1.4)

- (for airspace E) ... the airspace that extends from 1000ft above the surface or the sea level...
- (for airspace G) ... uncontrolled airspace...that ... below 1000ft AMSL ...

APPENDIX B

ROK'S CRASHED UA REMNANTS



Photo B1-1. Crashed drone found on 13 October 2024 in Pyongyang



Photo B1-2. Same crashed drone before technical investigation

APPENDIX C
HISTORICAL COMPENDIUM OF UA INFILTRATION

Year	Small-size balloon Infiltration numbers	Large-size balloon Infiltration numbers	Metrological observation balloon Infiltration numbers
2020		6	32
2021	1	6	233
2022	7	59	58
2023		36	31
2024		417	314
2025	3	24	98
Sub-total	11	548	766
Total	1325		

Note 1: All balloons indicated in the above table conducted infiltration flight carrying various objects which may encounter strike damage to the manned aircraft. This is more dangerous than bird strike.

Note 2: All balloons indicated in the above table dropped various objects they carried over the densely populated area. It harmed or injured the human lives and destroyed their assets.

APPENDIX D
AIR REPORTS ON ROK'S UA INFILTRATION (2024-2025)

*=domestic flight/domestic waypoint; LSB=large size balloon; MOB=meteorological observation balloon

Nº	Date	Reported by	Position of reporter	Position of UA visually observed	Measures taken
1.	2024.4.15	KOR271	2 min After waypoint WASAN at 4300m	13km ahead, 12km right, LSB	Deviated 5 km left, passed abeam
2.	2024.4.23	KOR4102*	Over HAMUN	10km ahead at 3600m, LSB	Climbed to 4500m, passed, descended
3.	2024.5.6	KOR272	SOCHA21A	12km right, MOB	Informed ATC
4.	2024.7.3	KOR156	GASAN21A	6km right, MOB	Informed ATC
5.	2024.7.16	KOR4101*	- SOCHA21D - 2 min after WASAN	- Over SOCHA at 3000m LSB - some km ahead, 5km right LSB	- Deviated turning left, direct to UNPO* - informed ATC
6.	2024.7.17	ZKPY-ZKWS*	CORNAR12A	At 3000m over Chonnae county, Kangwon province, LSB	Deviated left, diverted to RWY33
7.	2024.7.19	KOR3101*	2 min after UNPO*	16 ahead, 13km right at 3700m, LSB	Informed ATC
8.	2024.7.20	- KOR152, KOR156 - ZKWS- ZKPY*	- approaching RWY17 - over KM404	- Rakrang district, Pyongyang - 8 km ahead, MOB	- informed ATC - deviated right 20km until Gowon and resumed track
9.	2024.8.23	KOR272	SOCHA21A	6km right at 1800m, MOB	Informed ATC. Following A/Cs were instructed to land RWY17 with tailwind
10.	2024.10.21	KOR271	WASAN	11km ahead, 6km right at 2800m, LSB	Informed ATC
11.	2024.11.16	KOR3101*	SOCHA	8km right, over Kangdong county, LSB	Informed ATC
12.	2024.11.22	KOR271	4min after HAMUN	2km right at 3500m, LSB	Informed ATC
13.	2025.3.4	KOR152	GASAN11A	10km left, at 3100m over Anju city, SSB	Intensified visual watch

Note: Prior to or during flight, all flight crews in this table were informed by ATC with the alert-information of UA infiltration flights, mainly provided to ATC from the military authority.

— END —