



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 22: Otros asuntos de alta política que han de ser considerados por el Comité Ejecutivo

INFRACCIÓN DEL CONVENIO POR PARTE DE LA REPÚBLICA DE COREA – INFILTRACIÓN DE UNA AERONAVE NO TRIPULADA

(Nota presentada por la República Popular Democrática de Corea)

RESUMEN

La presente nota de estudio prueba que la infiltración de una aeronave no tripulada de la República de Corea en octubre de 2024, que constituye una infracción del Convenio, se cometió vulnerando la soberanía nacional de la República Popular Democrática de Corea (RPDC) y poniendo en riesgo la seguridad operacional de su aviación civil, y que algunos Estados miembros del Consejo que apoyaron a la República de Corea mostraron una doble moral, lo que constituye un abuso de poder en el Consejo.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota de la información de esta nota de estudio;
- informar a todos los Estados miembros de la infracción e instar a la República de Corea a que deje de amenazar la seguridad operacional de la aviación civil mediante todo tipo de aeronave no tripulada, como drones y globos; y
- adoptar medidas técnicas para impedir que se repita lo sucedido.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio está relacionada con el objetivo estratégico: <i>Todos los vuelos son seguros y protegidos.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Esta nota de estudio no tiene repercusiones financieras directas.
<i>Referencias:</i>	C-DEC 234/13 Anexo 2 — <i>Reglamento del aire</i> Anexo 11 — <i>Servicios de tránsito aéreo</i> Anexo 15 — <i>Servicios de información aeronáutica</i> <i>Gestión del tránsito aéreo</i> (Doc 4444) <i>Convenio sobre Aviación Civil Internacional</i> (Doc 7300) <i>Reglamento interno del Consejo</i> (Doc 7559) <i>Reglamento interno permanente de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional</i> (Doc 7600) <i>Manual sobre sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)</i> (Doc 10019)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En octubre de 2024 un dron militar de la República de Corea se infiltró en la ciudad de Pyongyang, capital de la República Popular Democrática de Corea, durante la noche (véase la ruta de infiltración del 8 de octubre de 2024 en el apéndice A).

1.2 Durante el vuelo el dron atravesó las rutas W1 y W5 (véase el apéndice A, notas 1 y 2) y lanzó folletos cerca de las rutas STAR/SID (GASAN21A, BODOK21A, SASRI21A, SOKGE21A, SOCHA21A, SASRI21D, SASRI11D) y las trayectorias de aproximación (RWY35) del Aeropuerto Internacional de Pyongyang.

1.3 El 27 de octubre de 2024 se dieron a conocer los resultados finales de la investigación sobre la violación de la soberanía de la RPDC por el dron de la República de Corea (véanse las fotografías de los restos de la aeronave no tripulada siniestrada en el apéndice B).

2. ANÁLISIS DE LA REGLAMENTACIÓN

2.1 **(Soberanía)** El fundamento del Convenio reside en el respeto de la soberanía de los Estados miembros. La infiltración de la aeronave no tripulada de la República de Corea viola el artículo 1, “Soberanía”.

2.2 **(Autorización de un Estado)** La infiltración de la aeronave no tripulada de la República de Corea viola el párrafo c), del artículo 3, “Aeronaves civiles y de Estado”.

2.3 **(Presentación de la solicitud y el plan de vuelo)** Constituye una violación del párrafo 3.3.1.2 del Anexo 2.

2.4 **(Ruta)** Constituye una violación del párrafo d) del artículo 3 del Convenio.

2.5 **(Zonas prohibidas)** Constituye una violación del párrafo a) del artículo 9 del Convenio.

2.6 **(Amenaza a la vida de las personas y los bienes)** Constituye una violación del párrafo 3.1.1 del Anexo 2 (véanse los informes sobre distintos casos remitidos por la tripulación de vuelo en el apéndice D).

2.7 **(Lanzamiento de objetos)** Constituye una violación del párrafo 3.1.4 del Anexo 2. Para más detalle, los lanzamientos ilegales en el espacio aéreo soberano de otro Estado llevan mucho tiempo perpetrándose con la incitación y la aprobación del Gobierno de la República de Corea (véase una recopilación histórica de las infiltraciones de aeronaves no tripuladas por parte de la República de Corea en el apéndice C).

3. CONCLUSIÓN DEL CONSEJO RELATIVA A LA INFRACCIÓN DE LA REPÚBLICA DE COREA

3.1 Durante la 13ª sesión de su 234º período de sesiones, celebrada el 1 de abril de 2025, el presidente del Consejo concluyó que los drones para fines militares no están comprendidos en el ámbito de aplicación del Convenio, que no existen pruebas que sean suficientes para determinar que el dron en cuestión haya puesto en riesgo la seguridad operacional de la aviación y que se trata de una cuestión política.

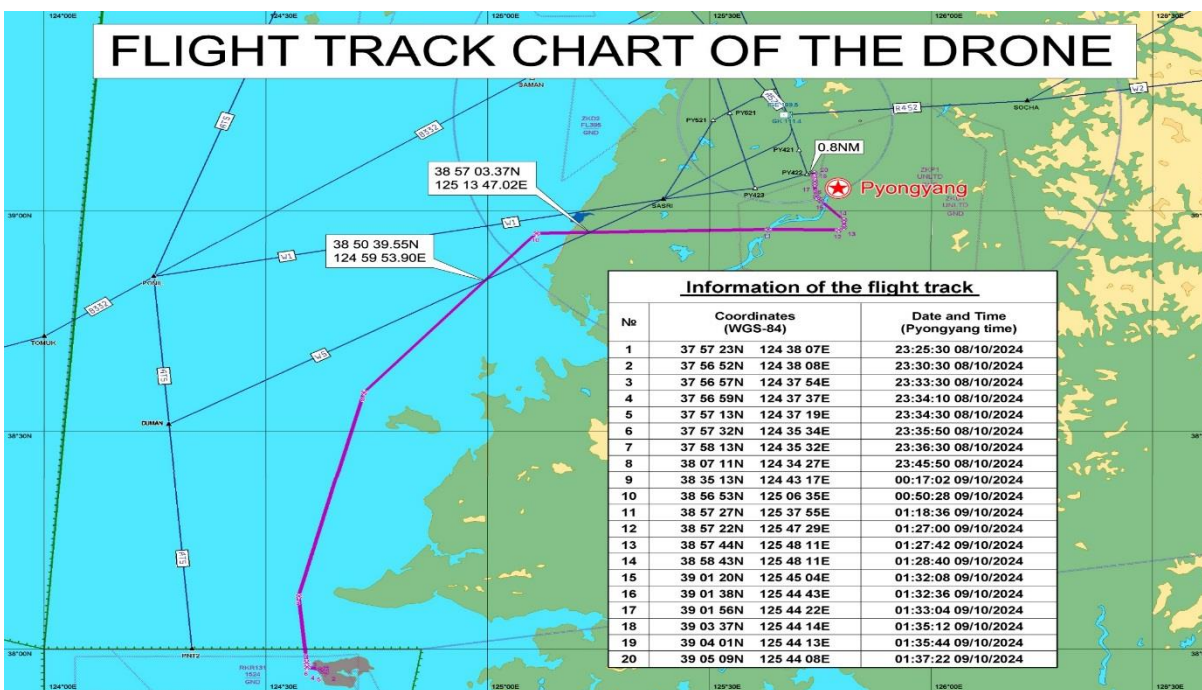
3.2 Si se aplica la lógica anterior, se llega a la conclusión de que los lanzamientos de misiles con fines de prueba de la RPDC son de carácter militar, que faltan pruebas que demuestren que ha habido bajas, daños y amenazas a la aviación civil y que se trata de una cuestión política, que por lo tanto no está sujeta al Convenio.

3.3 La conclusión del Consejo sobre la infiltración de aeronaves no tripuladas de la República de Corea constituye un ejemplo de doble rasero, por lo que se invita a la Asamblea a que reexamine los resultados de la sesión del Consejo.

— — — — —

APPENDIX A

DRONE INFILTRATION TRACK (8 October 2024)



Note 1: In this Chart, some domestic routes threatened by the ROK's drone (8 October 2024) are not depicted.

Note 2: According to AIP, DPRK, routes W1 and W5's specification are as follows: (ENR3.1)

- airspace classification: A, E, G
- lateral limit: 5NM

Note 3: According to AIP, DPRK, airspace classification of E and G are as follows: (ENR1.4)

- (for airspace E) ... the airspace that extends from 1000ft above the surface or the sea level...
- (for airspace G) ... uncontrolled airspace...that ... below 1000ft AMSL ...

APPENDIX B

ROK'S CRASHED UA REMNANTS

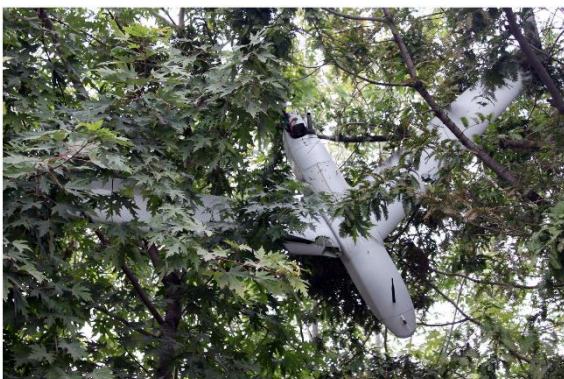


Photo B1-1. Crashed drone found on 13 October 2024 in Pyongyang



Photo B1-2. Same crashed drone before technical investigation

APPENDIX C
HISTORICAL COMPENDIUM OF UA INFILTRATION

Year	Small-size balloon Infiltration numbers	Large-size balloon Infiltration numbers	Metrological observation balloon Infiltration numbers
2020		6	32
2021	1	6	233
2022	7	59	58
2023		36	31
2024		417	314
2025	3	24	98
Sub-total	11	548	766
Total	1325		

Note 1: All balloons indicated in the above table conducted infiltration flight carrying various objects which may encounter strike damage to the manned aircraft. This is more dangerous than bird strike.

Note 2: All balloons indicated in the above table dropped various objects they carried over the densely populated area. It harmed or injured the human lives and destroyed their assests.

APPENDIX D
AIR REPORTS ON ROK'S UA INFILTRATION (2024-2025)

*=domestic flight/domestic waypoint; LSB=large size balloon; MOB=meteorological observation balloon

№	Date	Reported by	Position of reporter	Position of UA visually observed	Measures taken
1.	2024.4.15	KOR271	2 min After waypoint WASAN at 4300m	13km ahead, 12km right, LSB	Deviated 5 km left, passed abeam
2.	2024.4.23	KOR4102*	Over HAMUN	10km ahead at 3600m, LSB	Climbed to 4500m, passed, descended
3.	2024.5.6	KOR272	SOCHA21A	12km right, MOB	Informed ATC
4.	2024.7.3	KOR156	GASAN21A	6km right, MOB	Informed ATC
5.	2024.7.16	KOR4101*	- SOCHA21D - 2 min after WASAN	- Over SOCHA at 3000m LSB - some km ahead, 5km right LSB	- Deviated turning left, direct to UNPO* - informed ATC
6.	2024.7.17	ZKPY-ZKWS*	CORNAR12A	At 3000m over Chonnae county, Kangwon province, LSB	Deviated left, diverted to RWY33
7.	2024.7.19	KOR3101*	2 min after UNPO*	16 ahead, 13km right at 3700m, LSB	Informed ATC
8.	2024.7.20	- KOR152, KOR156 - ZKWS-ZKPY*	- approaching RWY17 - over KM404	- Rakrang district, Pyongyang - 8 km ahead, MOB	- informed ATC - deviated right 20km until Gowon and resumed track
9.	2024.8.23	KOR272	SOCHA21A	6km right at 1800m, MOB	Informed ATC. Following A/Cs were instructed to land RWY17 with tailwind
10.	2024.10.21	KOR271	WASAN	11km ahead, 6km right at 2800m, LSB	Informed ATC
11.	2024.11.16	KOR3101*	SOCHA	8km right, over Kangdong county, LSB	Informed ATC
12.	2024.11.22	KOR271	4min after HAMUN	2km right at 3500m, LSB	Informed ATC
13.	2025.3.4	KOR152	GASAN11A	10km left, at 3100m over Anju city, SSB	Intensified visual watch

Note: Prior to or during flight, all flight crews in this table were informed by ATC with the alert-information of UA infiltration flights, mainly provided to ATC from the military authority.

— END —