



الجمعية العمومية - الدورة الثانية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٣ : أمن الطيران - السياسة العامة

مركزية المراقبة الأمنية لسلاسل إمداد الشحن الجوي

(ورقة مقدمة من المملكة العربية السعودية)

الموجز التنفيذي

تؤكد الخطة العالمية لأمن الطيران المدني (GASep) أهمية تطوير آليات المراقبة وتحليل المخاطر لدعم أمن الطيران المدني، وتعزيز قدرة الدول على التعامل مع التحديات الأمنية بشكل استباقي وفعال، خاصة في ظل تصاعد التهديدات التي تستهدف أمن الشحن الجوي في السنوات الأخيرة، مما يُبرز الحاجة الملحة لتعزيز الإجراءات الأمنية لسلاسل الإمداد بشكل يواكب طبيعة التهديدات الحديثة. استنادًا إلى ذلك، بادرت المملكة العربية السعودية إلى إنشاء مركز مراقبة أمن الشحن الجوي (عن بعد) كخطوة استراتيجية تهدف إلى تعزيز الرقابة المستدامة على سلاسل الإمداد. ويعتمد المركز على التكامل بين الجهات ذات العلاقة، وتوظيف الأنظمة التقنية المتقدمة، وربطها بالأنظمة التشغيلية الأخرى، بما يساهم في رفع مستوى الامتثال، وتحقيق أعلى معايير الكفاءة الأمنية والمرونة التشغيلية في قطاع الشحن الجوي.

الأهداف الاستراتيجية:	تعلق ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي لمبادرة "كل رحلة آمنة ومأمونة"
الآثار المالية:	لا يوجد
المراجع:	الملحق السابع عشر - أمن الطيران الوثيقة (Doc 8973) - دليل أمن الطيران الوثيقة (Doc 10118) - الخطة العالمية لأمن الطيران

¹ قدمت السعودية هذه الورقة باللغتين العربية والإنجليزية.

١- المقدمة

١-١ إشارة إلى ما تم رصده من محاولات جادة لاستهداف الطيران المدني عبر الشحن الجوي سواء على شكل طرود أو بضائع تنقل عبر سلسلة الشحن الجوي في أكثر من منطقة في العالم خلال السنوات الأخيرة، بما في ذلك الحوادث المرتبطة بالأجهزة الحارقة المرتجلة والتلاعب بالمواد الخطرة، مما يتطلب رفع معايير الرقابة الأمنية واستحداث حلول مبتكرة لضمان أمن سلاسل الإمداد.

٢-١ تؤكد الخطة العالمية لأمن الطيران المدني (GASep) على أهمية تطوير آليات الرقابة وتحليل المخاطر كأولوية لدعم أمن الشحن الجوي وضمان الامتثال للمعايير الدولية، حيث تُعد الأولوية الخامسة (تحسين الرقابة وضمان الجودة) محوراً أساسياً لتعزيز قدرات المراقبة الأمنية في هذا المجال.

٣-١ توفر مراكز مراقبة أمن الشحن الجوي (عن بعد) القدرة على المتابعة الأمنية المستمرة لسلاسل الإمداد عبر الربط المباشر مع أنظمة كاميرات المراقبة لدى الوكلاء النظاميين، وكذلك نقل صور الأشعة السينية إلى المركز، وتتبع المركبات الناقلة للشحنات، ومراقبة عمليات التفتيش الأمني عن بعد، بما يعزز كفاءة الإجراءات الأمنية والاستخدام الأمثل للموارد.

٤-١ بادرت المملكة العربية السعودية بإنشاء مركز مراقبة أمن الشحن الجوي (عن بعد) كخطوة استراتيجية تهدف إلى تطوير مستوى الرقابة ورفع كفاءة الإجراءات الأمنية والتشغيلية، وفق ما سيرد في ٢.

٢- مركز مراقبة أمن الشحن الجوي

١-٢ الأدوار والوظائف الأساسية للمركز

١-١-٢ إمكانية المراقبة الأمنية لسلاسل الإمداد عبر الربط مع أنظمة كاميرات المراقبة لدى الوكلاء النظاميين (بشكل مباشر أو عبر استرجاع التسجيلات).

٢-١-٢ إمكانية مراقبة عمليات التفتيش الأمني على الشحنات الجوية عبر ربط أنظمة المركز بأجهزة التفتيش بالأشعة السينية لدى الوكلاء النظاميين (بشكل مباشر أو عبر استرجاع التسجيلات).

٣-١-٢ إمكانية تتبع الأمني لحركة المركبات الناقلة للشحنات الجوية المؤمنة من الوكلاء النظاميين وحتى وصولها للمطار (بشكل مباشر أو عبر استرجاع التسجيلات).

٤-١-٢ الرصد والتحليل المستمر لمؤشرات المخاطر ضمن سلسلة إمدادات الشحن الجوي.

٥-١-٢ تقديم الدعم الفني والتشغيلي لشركاء الصناعة لضمان الامتثال للمتطلبات الأمنية وتعزيز كفاءة الإجراءات.

٦-١-٢ تحليل بيانات العمليات الأمنية بشكل مستمر لاستخلاص مؤشرات الأداء وتحديد فرص التحسين في إجراءات الفحص والرقابة.

٧-١-٢ تمكين الجهات الأمنية التشغيلية من الاطلاع الفوري على معلومات الشحنات ومستويات التهديد.

٢-٢ مساهمة المركز في رفع كفاءة الإجراءات الأمنية

١-٢-٢ تعزيز الدور الرقابي ورفع مستوى الالتزام لضمان الامتثال لمتطلبات البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني والمعايير الدولية.

- ٢-٢-٢ تعزيز التكامل الفوري بين الجهات الأمنية والتشغيلية ذات العلاقة.
- ٣-٢-٢ دعم استمرارية العمليات الأمنية في سلسلة إمدادات الشحن الجوي حتى في حالات الطوارئ أو الأزمات.
- ٤-٢-٢ رفع القدرة على اكتشاف التهديدات الناشئة من خلال التحليل الاستباقي للبيانات الأمنية ومتابعة المؤشرات التشغيلية الحيوية.
- ٣-٢ مساهمة المركز في رفع الكفاءة التشغيلية والاقتصادية
- ١-٣-٢ رغم الحاجة إلى استثمارات رأسمالية لتنفيذ المشروع، إلا أن المركز يُعد أداة استراتيجية لتحقيق فوائد تشغيلية واقتصادية طويلة الأمد.
- ٢-٣-٢ يسهم المركز في تحقيق سلاسة تدفق الشحنات وتقليل نقاط الانتظار، مما يدعم سرعة وصول الشحنات إلى وجهتها النهائية ويحسن تجربة العملاء.
- ٣-٣-٢ يُسهم المركز في تحسين كفاءة الموارد التشغيلية من خلال تقليل الحاجة إلى التواجد الميداني المستمر للرقابة الأمنية للشحنات والمركبات، مما يحقق الاستفادة المثلى للموارد.

— انتهى —